

**Beleidsthema**

Verkeer en vervoer

De Raad

Doel raadsinformatiebrief

Informeren door college

Betreft Aanpassingen parkeerregulering 2026

Datum

1. Inleiding

Met deze brief informeren wij u over de annulering van het voornemen om de reguleringstijden in zone 3 (Havenkwartier woongebied) en 4 (Oud Rijswijk en omgeving) uit te breiden, over de invoering van parkeerregulering in Overvoorde, Spoorzicht en De Schilp en over de uitbreiding van parkeerregulering in het gebied Bogaard stadscentrum eo (Kleurenbuurt). In juni 2025 is door uw raad de Kadernota Parkeren vastgesteld. Hierin is onder andere opgenomen welke reguleringstijden we in Rijswijk (gaan) hanteren en wanneer er wordt uitgebreid.

Eerder dit jaar is uw raad via de raadsinformatiebrief (RIB 26 002) 'Uitbreiden reguleringstijden en invoering parkeerregulering 2026' geïnformeerd over het voorgenomen besluit om parkeerregulering in te voeren in Overvoorde, Spoorzicht en het parkeerterrein bij sporthal De Schilp. Ook hebben wij aangekondigd onderzoek te starten naar de zogenaamde aandachtsgebieden. Dat zijn onduidelijke situaties voor parkeerders die bij de invoering dan wel uitbreiding van parkeerregulering kunnen worden opgelost.

Aanpak en proces

In bovengenoemde raadsinformatiebrief bent u ook geïnformeerd over de aanpak en het te volgen proces. De afgelopen maanden is besteed aan het beter in kaart brengen van de parkeerdruk en overlast in de parken en bij De Schilp. Uit het laatste parkeeronderzoek van maart en april 2026 is gebleken dat de parkeerdruk toeneemt. Op het parkeerterrein van De Schilp wordt 's-nachts inmiddels bijna één derde van de parkeercapaciteit (ca. 100 van de 300 parkeerplaatsen) bezet. Voor de invoering van betaald parkeren in Moerwijk waren dit 15-25 voertuigen. Dat is voor ons dan ook reden geweest om het voorgenomen besluit uit te voeren.

2. Kern informatie***Geen uitbreiding reguleringstijden zone 3 en 4***

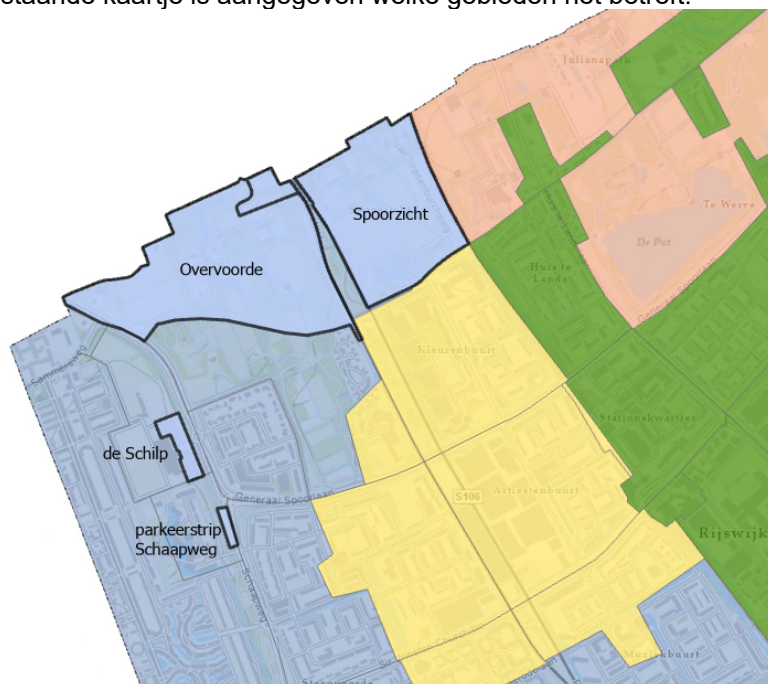
In de Kadernota Parkeren 2025 was ook het voornemen opgenomen om de reguleringstijden in zone 3 (Havenkwartier woongebied) en 4 (Oud Rijswijk en omgeving) uit te breiden, zoals eveneens vermeld in raadsinformatiebrief (RIB 26 002) 'Uitbreiden reguleringstijden en invoering parkeerregulering 2026'. In het coalitieakkoord 2026-2030 is opgenomen dat de reguleringstijden in zone 3 en 4 niet worden uitgebreid onder meer omdat dit volgens ondernemers tot een bezoekersdaling van winkelcentrum Oud Rijswijk kan leiden. Om die reden zullen we geen uitbreiding van de tijden van 18:00-24:00 naar 12:00-24:00 van deze zones opstarten.

Invoering parkeerregulering Overvoorde, Spoorzicht en De Schilp

Op basis van parkeertellingen in september 2025 en maart 2026 en diverse waarnemingen is een hoge parkeerdruk geconstateerd door langparkeerders die geen bestemming hebben op deze locaties in de parken en bij De Schilp.

Conform het beleid uit de Kadernota Parkeren is er gekozen voor uitbreiding van een reeds eerder ingevoerde regulering bij tennispark Overvoorde. De hoge parkeerdruk door langparkeerders die geen bestemming hebben in de parken is aanleiding om daar ook parkeerregulering in te voeren. Ook wordt op basis van geconstateerde overlast op parkeerterrein De Schilp betaald parkeren ingevoerd. Nieuw is dat ook de parkeerstrip aan de Schaapweg ter hoogte van Endezant is toegevoegd op basis van geconstateerde gebiedsvreemde voertuigen.

Op onderstaande kaartje is aangegeven welke gebieden het betreft.



Dit betekent dat het onderstaande parkeerregime vanaf 5 oktober 2026 wordt ingevoerd:

32285 (zone 8)	- Overvoorde, Spoorzicht, De Schilp en parkeerstrip Schaapweg	maandag t/m zondag 18:00 – 00:00
-------------------	--	-------------------------------------

Daarbij hoort een gereduceerd tarief voor het eerste uur bij aanmelding van het kenteken. Door aanpassingen in de beleidsregels parkeervergunningen in 2025 is reeds geregeld dat (bijna) alle voorzieningen in het gebied in aanmerking komen voor parkeervergunningen waarbij bezoekers aangemeld kunnen worden.

Uitbreiding parkeerregulering van het gebied Bogaard stadscentrum eo (Kleurenbuurt)

In het verleden, bij het omzetten van vergunningparkeren naar fiscaal parkeren, is besloten de oude vergunnings situatie 1 op 1 over te nemen. In de praktijk betekende dit dat er op sommige plekken aan één zijde van de weg wel betaald moest worden en aan de andere zijde niet. Met name op het niet gereguleerde deel van de Karmozijnstraat en de Steenvoordelaan (tussen de Karmozijnstraat en de van Vredenburgweg) leidt dit regelmatig tot meldingen en klachten. Sinds de invoering van betaald parkeren in Moerwijk (Den Haag) zien we op de niet gereguleerde wegvakken die direct grenzen aan het reguleringsgebied Bogaard stadscentrum eo en de in parken de parkeerdruk toenemen.

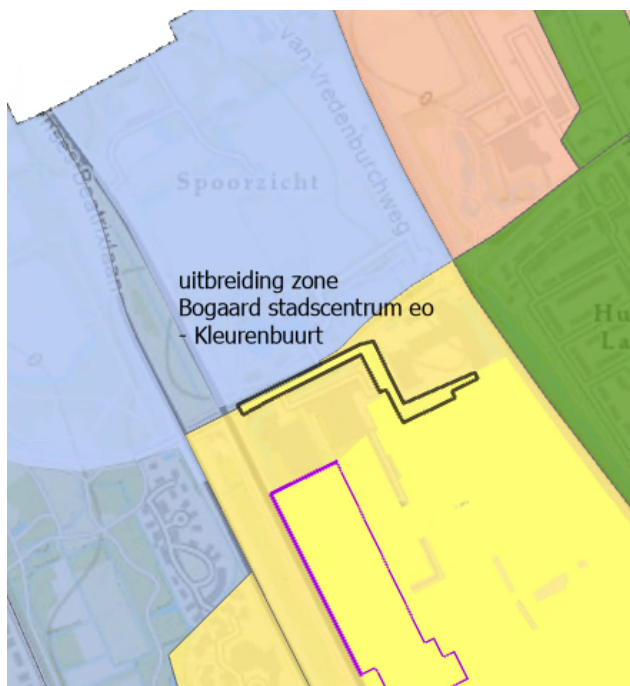
Omdat verwacht mag worden dat bij invoering van betaald parkeren in de parken Overvoorde en Spoorzicht (Kruisvaarderspark) ook direct weer een effect merkbaar wordt in dit aanliggende gebied van zone 1 is voorgesteld om dit aandachtsgebied direct mee te nemen in deze aanpassingen.

Uw raad is in de raadsinformatiebrief (RIB 26 002) 'Uitbreiden reguleringstijden en invoering parkeerregulering 2026' geïnformeerd dat wij zouden onderzoeken om aanpassingen van aandachtsgebieden mee te nemen met andere aanpassingen zoals uitbreiding in tijden of invoering van betaald parkeren in nieuwe gebieden. Bij de uitbreiding van reguleringstijden in het gebied Bogaard stadscentrum eo is gecommuniceerd dat het college aanpassingen in een aantal aandachtsgebieden overwoog. Tijdens de inloopbijeenkomst die voor zone 1 werd gehouden zijn geen specifieke reacties ontvangen vanuit dit aandachtsgebied.

Deze uitbreiding past binnen de voorgestelde aanpak van aandachtsgebieden en het voorkomen van overlast als gevolg van maatregelen in de directe omgeving. Omdat er geen parkeerafspraken met de twee aanliggende wooncomplexen bekend zijn zullen de adressen net als andere adressen in de Steenvoordelaan en Prinses Beatrixlaan in de Kleurenbuurt in aanmerking komen voor parkeervergunningen. Verwacht wordt dat de meeste bewoners gebruik zullen blijven maken van de parkeergelegenheid op eigen terrein.

Het Rijswijks Lyceum – van Vredenburg college was bij de invoering van betaald parkeren reeds aangewezen als adres dat in aanmerking komt voor parkeervergunningen en beschikt ook over parkeervergunningen voor personeel.

Op onderstaand kaartje is aangeduid welk gebied wordt toegevoegd aan het reguleringsgebied Bogaard stadscentrum eo.- Kleurenbuurt



Dit betekent dat het onderstaande parkeerregime vanaf 5 oktober 2026 wordt ingevoerd op het nog niet gereguleerde deel van de Karmozijnstraat, Steenvoordelaan en van Vredenburgweg:

32200 (zone 1)	- Uitbreiding Bogaard stadscentrum eo (Kleurenbuurt)	maandag t/m zondag 09:00 – 21:00
-------------------	---	-------------------------------------

3. Gevolgen en/of vervolgtraject

Communicatie

Er zijn inmiddels gesprekken gevoerd en/of ingepland met Optisport, KV Refleks, RVC Celeritas, biljartvereniging BCCD en de Rijswijkse Petanque Club ABA.

Direct na het nemen van de aanwijzingsbesluiten is in juli een communicatietraject opgestart om bewoners, maatschappelijke instellingen en ondernemers in het gebied te informeren over de invoering van parkeerregulering.

Begin september wordt een informatieavond georganiseerd waarbij de plannen nader worden toelicht en vragen gesteld kunnen worden.

Besluitvorming door het college

De aanwijzingsbesluiten voor gebieden Overvoorde, Spoorzicht, De Schilp en parkeerstrip Schaapweg en gebied uitbreiding Bogaard stadscentrum eo - Kleurenbuurt zijn op 14 juli door het college vastgesteld.

Besluitvorming door de raad

Met het invoeren van parkeerregulering in park Overvoorde, park Spoorzicht en het parkeerterrein bij De Schilp, is een financiële investering gemoeid. Daarnaast zullen de exploitatiekosten in de parkeerketen toenemen en worden extra baten verwacht. De kosten en baten zijn opgenomen in de 1^{ste} halfjaarrapportage 2026. Hiervoor is dus geen aanvullende besluitvorming in de raad noodzakelijk.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

H. Sahin

Bijlage(n):
Geen