

Collegevoorstel

Onderwerp	Vaststellen komgrenzen Wegenverkeerswet 1994
Eenheid/team	UF Advies en Regie
Zaakkenmerk	Z/25/251327
Documentkenmerk	D/25/808401
Vertrouwelijkheid	Openbaar
Portefeuillehouder	J.M. van Rees
Datum vergadering	

Toelichting voor de openbare besluitenlijst

Het college heeft besloten om de komgrenzen voor de gemeente Almelo gewijzigd vast te stellen. De grenzen van de kom op grond van de Wegenverkeerswet worden algeheel herzien. Dit houdt in dat waar nodig de komborden verplaatst worden en op bepaalde plekken het snelheidsregime wijzigt van 80 km/u naar 50 km/u.

Voorgesteld besluit

1. De komgrenzen, zoals bedoeld in artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994, vast te stellen conform bijgevoegd "Besluit Komgrenzen Wegenverkeerswet gemeente Almelo" (D/26/882202 en bijbehorende kaart D/26/882219).
2. De raad over het besluit tot wijziging van de komgrenzen te informeren via bijgaande raadsbrief (D/26/882417).

Inleiding

De komgrenzen Wegenverkeerswet dienen te worden herzien door ruimtelijke ontwikkelingen. Na aanpassing van de grenzen komen een aantal woningen binnen de bebouwde kom te liggen. Voorbeelden hiervan zijn de wijzigingen van de komgrenzen van de kom aan de Schapendrift in Bornerbroek en in de Parkbuurt in Almelo-Noord. Dit houdt in dat de komborden op deze locaties verplaatst worden en het snelheidsregime wijzigt. Daarnaast wordt met dit voorstel de huidige situatie voor de komgrenzen vastgesteld en komen hiermee alle eerder vastgestelde komgrenzen op grond van de Wegenverkeerswet te vervallen. Bij toekomstige woningbouw buiten de bebouwde kom zal aan het college een voorstel worden voorgelegd tot aanpassing van de komgrens op de desbetreffende locatie.

Beoogd effect

Een verkeersveilige situatie in de bebouwde omgeving. Binnen de bebouwde kom van de Wegenverkeerswet gelden namelijk andere verkeersregels dan er buiten. Verder wordt beoogd dat de komgrenzen logisch zijn: deze moeten goed aansluiten op de bebouwde omgeving. Tot

slot wordt beoogd om de actuele bebouwde komgrenzen van de Wegenverkeerswet zoveel mogelijk te laten aansluiten op de bestaande komgrenzen van de Wegenwet.

Argumenten voor

1.1 Het college is bevoegd tot het vaststellen van de komgrenzen Wegenverkeerswet

Op grond van artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 is de gemeenteraad bevoegd tot het vaststellen van de komgrenzen. De raad heeft deze bevoegdheid gedelegeerd aan het college ([Delegatieregister](#) | [Begroting 2025](#) punt 7).

1.2 De bebouwde komgrenzen zijn niet meer actueel.

In de afgelopen jaren is de gemeente veranderd. Voor zover wij hebben kunnen nagaan zijn de huidige komgrenzen voor Almelo in de jaren '90 voor het laatst vastgesteld en de komgrenzen voor Bornerbroek op 27 januari 1989 (door gemeente Borne). Daarnaast is c.q. wordt op verschillende plaatsen de gemeente door nieuwbouw uitgebreid. De komgrenzen sluiten op papier dus niet meer aan op de feitelijke situatie. Met dit voorstel worden de komgrenzen geactualiseerd.

1.3 Hiermee zorgen we voor een verkeersveilige situatie binnen de bebouwde kom

De bebouwde komgrens van de Wegenverkeerswet regelt een aantal standaard verkeersregels binnen de bebouwde kom. Dit zijn onder andere regels over de maximum snelheid, dat bromfietzers voornamelijk op de rijbaan rijden en voorrangregels in een 30 km/uur-zone. Met deze regels blijft de bebouwde kom verkeersveilig.

1.4 De voorgestelde komgrenzen zijn logisch

De wet (het BABW) en het CROW (Kennisinstituut voor verkeer en vervoer) geven aan dat een bebouwde kom logisch moet zijn. Door de hoeveelheid bebouwing en de afstand van de bebouwing tot de weg, moet de weggebruiker het gevoel krijgen in een bebouwde kom te rijden. De komgrenzen in dit voorstel zijn hierop zoveel mogelijk afgestemd. Daardoor zullen weggebruikers sneller hun gedrag aanpassen aan de omgeving, wat verkeersveiliger is.

1.5 Hiermee voorkomen we onduidelijkheid over de komgrenzen

Er zijn drie verschillende komgrenzen. Die van de Wegenwet, Wegenverkeerswet en de Omgevingswet. Deze drie grenzen liggen niet op dezelfde plek, waardoor er onduidelijkheid kan ontstaan. Met dit voorstel worden de komgrenzen van de Wegenverkeerswet zoveel mogelijk gelijk getrokken met de andere twee wettelijke grenzen. Dit voorkomt onduidelijkheid over waar welke grens nu precies loopt.

Kanttekeningen

1.1 Tegen een besluit voor vaststelling komgrenzen Wegenverkeerswet is bezwaar mogelijk

Het besluit tot vaststelling van de komgrenzen is een zogenoemde concretiserend besluit van algemene strekking. Hiertegen is bezwaar mogelijk.

1.2 De komgrenzen zijn niet volledig conform de CROW-richtlijn

Op enkele plekken is de afstand namelijk groter dan het maximum van 25 meter tot de bebouwing. Deze afstand wordt voorgeschreven in artikel 48 juncto artikel 24 van het Besluit administratieve verplichtingen inzake het Wegverkeer (BABW). Hierover is overleg geweest met de politie. De politie heeft geadviseerd om de grenzen volledig conform de CROW-richtlijn aan te passen. Dit wordt niet gedaan omdat de huidige komgrenzen op een aantal plekken al decennia zo liggen en aansluiten bij de verwachtingen van de weggebruikers ten aanzien van het snelheidsregime. Aanpassen naar een situatie volledig conform de richtlijnen leidt bovendien tot onevenredig hoge kosten voor het verplaatsen van de bijbehorende bebording en weginrichting. De verkeersveiligheid komt met deze afwijkingen niet in het geding.

Kosten, opbrengsten en dekking

Aangezien de komgrenzen op de plekken waar ze een weg kruisen bijna overal hetzelfde blijven, is het aanpassen van de komgrenzen Wegenverkeerswet vooral een administratieve handeling. Op de plekken waar de komgrenzen worden verschoven, door bijvoorbeeld de bouw van een nieuwe wijk, zijn de kosten voor nieuwe komborden in het project meegenomen.

Uitvoering

Het besluit wordt gepubliceerd op www.overheid.nl.

Het besluit heeft gevolgen voor bewoners die aan een weg wonen waarbij de komgrens verandert. Dit betreft weinig bewoners. Zij zijn vooraf geïnformeerd over het voorgenomen besluit.

Bijlage(n)

1. Besluit komgrenzen Wegenverkeerswet gemeente Almelo (D/26/882202) met bijbehorende kaart (D/26/882219)
2. Raadsbrief (D/26/882417)
3. Overzicht oude - nieuwe komgrenzen (D/26/894524)

Procesinformatie

Intern overleg

Het voorstel is afgestemd met de betrokken medewerkers van de eenheid Uitvoering fysiek.

Afstemming met portefeuillehouder

Het voorstel is afgestemd met de portefeuillehouder.

Directie-advies

n.v.t.

B&W voorstel standaard

Communicatie over het besluit

Regulier.