



RIB 26061 Safety Safe - (Snelheidsmetingen)

Met betrekking tot de Safety Safe een aantal vragen:

- U stelt dat doordat 50 km wegen minder lokaal worden gebruikt een dergelijke maatregelen daar niet werkt.
 - o Zijn alle wegen in Rijswijk van 50 km/u minder voor lokaal gebruik?
 - o Welk percentage van gebruik van de 50 km weg is voldoende voor lokaalverkeer om de maatregel wel effectief te laten zijn? We kunnen ons namelijk goed voorstellen dat de Generaal Spoorlaan of Churchill laan wel veel Rijswijks verkeer kent.
- U stelt dat de maatregel niet werkt bij 50 km per uur. Waaruit blijkt dat deze maatregel niet werkt bij 50km /u wegen die voor een bepaald percentage lokaalverkeer worden gebruikt?
- Is het gesprek met bewoners al geweest over de inzet van het gespaarde geld, en zo niet wanneer staat deze gepland?
- Welke vergroening en inzet van het gespaarde geld staat in de planning, en wanneer?
- Ziet u mogelijkheden om een dergelijke maatregel kosten efficiënter uit te voeren?
- Heeft u alternatieve maatregelen voorzien om toch het gewenste effect langdurig te behalen, voor deze straat en vergelijkbare straten?