

Beantwoording vragen D66 over RIB 26 064 aanpassingen parkeerregulering 2026

- 1. Er staat dat er geen uitbreiding reguleringstijden zone 3 en 4 plaats vindt omdat dit volgens ondernemers tot een bezoekersdaling van winkelcentrum Oud Rijswijk kan leiden. Hoe gaat u om met metingen en monitoring versus geluiden uit de omgeving en weegt u deze geluiden t.o.v. metingen?**

Het college voert de Kadernota Parkeren 2025 uit. Conform het beleid zoals vastgelegd in de Kadernota Parkeren 2025 voeren wij metingen ten behoeve van parkeerregulering uit. Deze metingen behelzen parkeerdrukmetingen.

- 2. Bij invoering van de Schilp en de sportvelden daar staat dat er gesprekken zijn. Kunt u de gesprekken toelichten, zijn mensen argwanend, enthousiast, en wat is er qua vervolg afgesproken?**

Er zijn gesprekken gevoerd met een aantal (grote) sportverenigingen. Uiteraard is in eerste instantie niemand blij met betaald parkeren. Er is echter wel begrip voor de gekozen oplossing. Alle verenigingen die wij hebben gesproken zijn tevreden met de aangeboden mogelijkheid om bezoek aan te melden op een 'Bezoekersvergunning maatschappelijke en sportvoorzieningen'.

Op dinsdag 8 september is een informatieavond georganiseerd waarvoor alle bewoners en verenigingen waren uitgenodigd van de uitbreiding zone 1 en zone 8.

- 3. In de omliggende (nog niet betaald parkeren) gebieden zijn grote zorgen over het waterbedeffect. Hoe gaat u om met deze geluiden versus het eerst meten en monitoren voordat u overgaat tot handelen, zoals wel bij zone 3 en 4?**

Om de parkeerdruk aan te kunnen pakken doorlopen we de vereiste stappen conform het beleid voor parkeerregulering, zoals vastgelegd in de Kadernota Parkeren 2025 (Kadernota Parkeren 2025, vastgesteld in juni 2025). Hierin is opgenomen wanneer regulering wordt uitgebreid. Dit gebeurt wanneer de parkeerdruk boven de 90% uitkomt.

In het coalitieakkoord 2026-2030 staat een afspraak over draagvlak onder bewoners bij de invoering van betaald parkeren. Op dit moment wordt bekeken wat dit betekent voor het parkeerbeleid. Daarom kunnen we nu nog niet aangeven of en op welke manier betaald parkeren kan worden ingevoerd.

Concreet betekent dit dat we momenteel parkeerdrukmetingen uitvoeren in de wijk en dat draagvlakmeting wordt voorbereid. Dit laatste kost de benodigde tijd, omdat het college op een zorgvuldige wijze te werk wil gaan en een werkwijze wil ontwikkelen die in de nabije toekomst in andere (deel)buurten in Rijswijk ook toepasbaar is.

- 4. Hoe weegt u de belangen van de inwoners versus die van ondernemers indien u voor zone 3 en 4 de geluiden omzet in actie, en bij woonwijken dat niet doet?**

Zie het antwoord op vraag 1. Metingen ten behoeve van parkeerregulering voeren wij uit conform het beleid zoals vastgelegd in de Kadernota Parkeren 2025.