

Beantwoording vragen Rijswijks Belang over RIB 26 065 Beleidsregels prioriteringskader transportcapaciteit woningbouwprojecten en onderwijshuisvesting

- 1. Hoe garandeert het college dat de keuze voor woningbouwprojecten niet leidt tot oneerlijke behandeling van bestaande ondernemers die eveneens afhankelijk zijn van een nieuwe of zwaardere elektriciteitsaansluiting?**

Het gaat hier om een door de Autoriteit Consument en Markt (ACM) vastgestelde prioritering. Daarin hebben een aantal categorieën voorrang op de markt (denk hierbij aan congestieverzachters en veiligheid).

Het proces 'eerder aanvragen' waar de beleidsregels op zien is een nadere invulling van de voorrangspositie die woningbouw en onderwijshuisvesting vanuit de ACM reeds hebben gekregen. De gemeente bepaalt alleen de volgorde van indienen van woningbouwprojecten en onderwijshuisvesting en gaat daarbij niet over andere aanvragen.

- 2. Hoe worden maatschappelijke projecten zoals zorginstellingen, sportvoorzieningen en wijkcentra meegenomen?**

Deze voorzieningen hebben geen voorrangspositie gekregen vanuit de ACM en vallen daarbij onder de reguliere wachtlijst.

- 3. Wat gebeurt er als de beschikbare netcapaciteit onvoldoende blijkt voor alle geplande woningbouwprojecten?**

Er komt bij de netbeheerder een wachtlijst. Op basis van de wachtlijst wordt transportcapaciteit toegekend.

- 4. Hoe vaak wordt dit prioriteringskader geëvalueerd?**

Het gemeentelijke beleidskader is opgesteld voor de procedure 'eerder aanvragen'. Deze procedure is voorlopig eenmalig opengesteld door de netbeheerder.

Het is niet bekend of en wanneer de ACM de regelgeving evalueert.

- 5. Wanneer komt de raad terug aanzet om de effecten te beoordelen?**

Het betreft landelijke regelgeving.