

Beantwoording vragen D66 over RIB 26061 Safety Safe - (Snelheidsmetingen)

1. U stelt dat doordat 50 km wegen minder lokaal worden gebruikt een dergelijke maatregelen daar niet werkt.

o Zijn alle wegen in Rijswijk van 50 km/u minder voor lokaal gebruik?

De 50 km/u wegen zijn stroomwegen, bedoelt om gebieden binnen en buiten Rijswijk met elkaar te ontsluiten. De functie van deze 50km/u wegen is dus puur verkeer afwikkelen en daarmee zit er veel buurtoverstijgend verkeer op.

o Welk percentage van gebruik van de 50 km weg is voldoende voor lokaalverkeer om de maatregel wel effectief te laten zijn? We kunnen ons namelijk goed voorstellen dat de Generaal Spoorlaan of Churchillaan wel veel Rijswijks verkeer kent.

Met lokaal verkeer bedoelen we verkeer wat buurt of wijkgebonden is. Op een stroomweg is er altijd overwegend wijkoverstijgend verkeer.

2. U stelt dat de maatregel niet werkt bij 50 km per uur. Waaruit blijkt dat deze maatregel niet werkt bij 50km /u wegen die voor een bepaald percentage lokaalverkeer worden gebruikt?

Op advies van de leverancier is uitgegaan van erftoegangswegen 30 km/u. De leverancier heeft het Safety Safe project al in tientallen gemeenten gedraaid. Hieruit blijken 30 km/u wegen effectief omdat deze veelal wijkgebonden verkeer afwikkelt. Wijkgebonden verkeer heeft binding met de wijk, omdat deze mensen er zelf wonen.

3. Is het gesprek met bewoners al geweest over de inzet van het gespaarde geld, en zo niet wanneer staat deze gepland?

Op 30 augustus heeft de buurt bbq plaats gevonden op de Huis te Hoornkade.

4. Welke vergroening en inzet van het gespaarde geld staat in de planning, en wanneer?

De bloembollen worden naar verwachting dit najaar aangeplant.

5. Ziet u mogelijkheden om een dergelijke maatregel kosten efficiënter uit te voeren?

Het doel van Safety Safe is het verminderen van snelheidsovertredingen in een straat. Een andere effectieve manier om dit te doen is met het inzetten van de reguliere snelheidsdisplays in combinatie met communicatie. Deze display is zonder spaarvariant voor omwonenden

.6. Heeft u alternatieve maatregelen voorzien om toch het gewenste effect langdurig te behalen, voor deze straat en vergelijkbare straten?

In ons nazorgprogramma blijven we inzetten met snelheidsdisplays en communicatie. En treffen we maatregelen om te verduidelijken dat het een fietsstraat betreft.