RAADSVOORSTEL

Raadsvergadering 27 oktober 2026 **Agendapunt nr.** **Corsanr**. 26.125582	**Portefeuillehouder(s)** M.V. Weterings - Stadsbeheer en Handhaving Openbare ruimte, Dienstverlening, Economie (MKB), Kunst, Cultuur en Evenementen **Beleidsthema** Openbare ruimte

Aan de Raad,

1. Onderwerp

Raadsvoorstel Onttrekking openbaarheid parkeerterreinen Van Rijnweg/Van der Kooijweg

2. Beoogd effect voorstel

Het beoogde effect van het voorstel is allereerst om het parkeerterrein aan de Van der Kooijweg, tussen de rotonde Eikelenburglaan/Florence Nightingalestraat en de haakse bocht, te behouden als parkeerterrein. Dit parkeerterrein ligt goed in het zicht vanaf de Van der Kooijweg en relatief ver van bebouwing, waardoor de kans op overlast gering is. Hier worden alleen kleine verbeteringen uitgevoerd.

Verder is het voornemen om twee parkeerterreinen op de Van der Kooijweg, tussen de haakse bocht en de brug naar de Van Rijnweg, aan het openbaar verkeer te onttrekken. Deze twee parkeerplaatsen liggen niet in het zicht vanaf de Van der Kooijweg en liggen relatief dichtbij bebouwing, waardoor de kans op overlast groot is. Voor parkeerterrein 2 geldt dat het terrein na onttrekking aan het openbaar verkeer voorlopig in gebruik blijft als opslaglocatie voor bouwmaterialen. Als het terrein niet langer wordt gebruikt voor opslag, dan wordt het terrein opgeheven en vergroend. Ook de voetpaden van en naar het huidige parkeerterrein worden opgeheven.

De parkeervakken aan het Oude Zwethpad (bij de voormalige fietscrossbaan) tussen de Van Rijnweg en de vroegere toegang tot de fietscrossbaan, liggen uit het zicht van de Van Rijnweg en ver van bebouwing. De kans bestaat dat overlast zich hierheen verplaatst. Ook deze parkeervakken worden verwijderd. De parkeerweg blijft daarbij bestaan ten behoeve van de bereikbaarheid van de achterliggende woningen.

De raad is bevoegd om een weg aan het openbaar verkeer te onttrekken. Na onttrekking van de wegen aan het openbaar verkeer wordt in het vierde kwartaal van 2026 een aanvullend verkeersbesluit genomen. Dit is een bevoegdheid van het college. Er is geen omgevingsvergunning nodig omdat de parkeerbehoefte niet wijzigt.

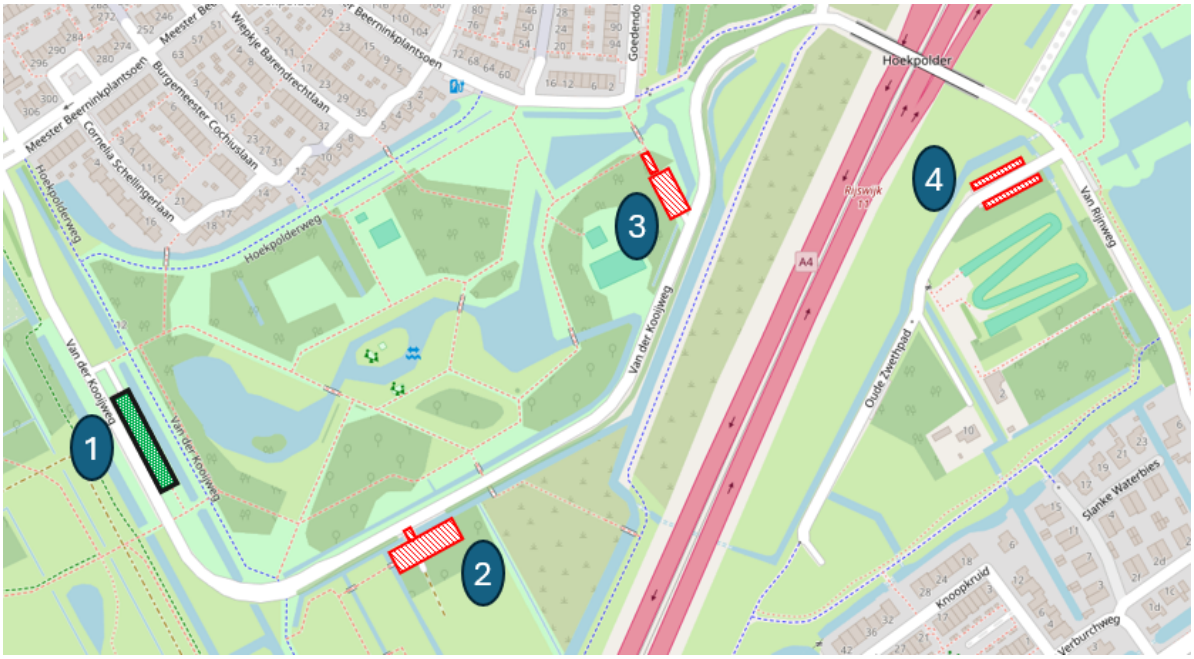
3. Inleiding

De vier parkeerterreinen aan de Van Rijnweg/Van der Kooijweg worden momenteel slecht benut. De parkeerterreinen worden bovendien oneigenlijk - anders dan de beoogde functie om te parkeren voor een bezoek aan het park - gebruikt. Denk aan drugs- en lachgasgebruik. Ook wordt hier afval gedumpt. Dit leidt tot onveilige situaties. Hoewel elke parkeerterrein eigen karakteristieken heeft, worden ze samenhangend beschreven in dit raadsvoorstel.

Voor elk van de vier locaties is afzonderlijk beoordeeld welke toekomstige functie het beste aansluit bij het gebruik van het gebied en de gewenste inrichting van de openbare ruimte.

4. Kerninformatie

Voor elk van de parkeerterreinen is een afweging gemaakt wat de beoogde functie wordt.



Parkeerterrein locatie 1 wordt gehandhaafd als parkeerterrein. De parkeerterreinen bij locatie 2,3,4 krijgen een andere functie en worden na het opheffen verwijderd en (uiteindelijk) ingericht als groenlocatie.
Hiermee wordt het gebruik van de parkeerterreinen beter afgestemd op de huidige en toekomstige inrichting van het gebied.

Komende vanaf de rotonde Eikelenburglaan/Florence Nightingalestraat betreft dit de volgende locaties:

<u>Parkeerterrein locatie 1</u>

Tussen de rotonde en de haakse bocht. De locatie is in gebruik als formeel parkeerterrein en ligt in het zicht voor verkeer op de Van der Kooijweg.
Voor ogen staat om dit parkeerterrein te handhaven, met een functie parkeren.

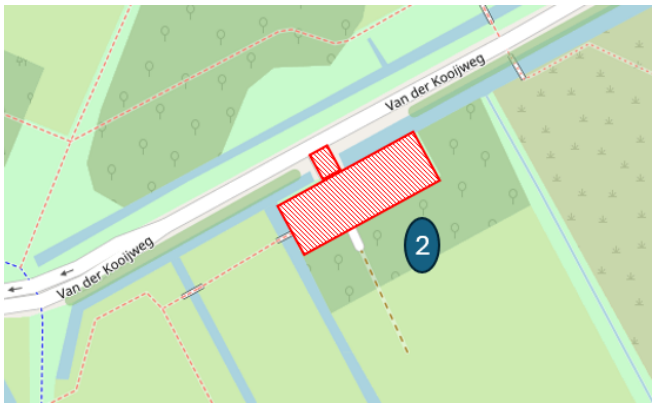
Voor deze locatie worden geen maatregelen getroffen. Het parkeerterrein krijgt een belangrijkere functie als startpunt voor wandelingen en fietstochten. Daarbij kan worden gedacht aan voorzieningen zoals fietsnietjes, een picknickbank en informatie over wandel- en fietsroutes.





Parkeerterrein locatie 2

Tussen de haakse bocht en de flauwe bocht. Dit parkeerterrein (en het achterliggende terrein tot de A4) is momenteel tijdelijk ingericht als opslag van bouwmaterialen.
Als de werkzaamheden aan het project van de herinrichting Van Rijnweg/Van der Kooijweg geheel zijn afgerond (verwachting 2029/2030), dan wordt het opslagterrein opgeheven en vergroend. Ook de voetpaden van en naar het huidige parkeerterrein worden opgeheven.

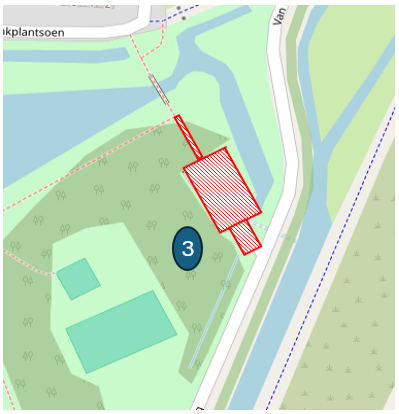




Parkeerterrein locatie 3

Tussen de flauwe bocht en viaduct A4. Dit terrein wordt verwijderd en ingericht als groen.

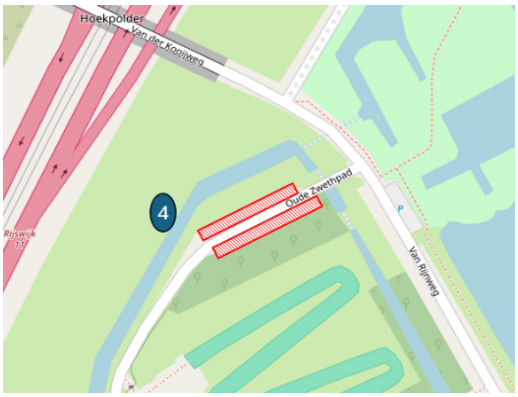
Voor ogen staat dat het parkeerterreinen, de parkeerweg en het toeleidende voetpad geheel aan het openbaar verkeer worden onttrokken.





Parkeerterrein locatie 4

Tussen viaduct A4 en Madelief. Dit terrein heeft na het vertrek van de BMX/ Fietscrossvereniging zijn functie verloren. De parkeervakken worden opgeheven en ingericht als groen, maar de weg blijft bestaan voor de bereikbaarheid van achterliggende woningen. Voor bezoekers van het recreatie-gebied Vlietzone/Zwethzone blijft voldoende parkeergelegenheid beschikbaar langs de Van Rijnweg.
Voor ogen staat om hier alleen de parkeervakken aan het openbaar verkeer te onttrekken; dit geldt niet voor de weg.





5. Argumenten

Hieronder worden de argumenten en belangen uiteengezet die pleiten voor onttrekking.

a. Bescherming tegen overlast en vernieling
De parkeerterreinen worden nu oneigenlijk gebruikt met vervuiling, overlast en onveiligheid als gevolg. Door de parkeerterreinen op te heffen vervalt de gelegenheid daarvoor.

b. Verkeersveiligheid
Op een gebiedsontsluitingsweg vindt uitwisseling plaats via kruispunten; aansluitingen zijn vanuit verkeersveiligheid ongewenst. Het terugbrengen van het aantal uitritten van 3 naar 1 past in die gedachte.

c. Natuurwaarden en klimaatadaptatie
Na onttrekking openbaarheid worden twee parkeerterreinen omgezet in groen. Het omzetten van verharding in groen draagt bij aan natuurwaarden en klimaatadaptatie.

d. Openbaar belang wordt niet geschaad
De parkeerwegen hebben geen verkeersfunctie van betekenis. Voor bezoekers van het recreatiegebied Vlietzone/Zwethzone blijft voldoende parkeergelegenheid beschikbaar langs de Van Rijnweg.

e. Particuliere belangen
Er zijn geen noemenswaardige of zwaarwegende particuliere belangen gemoeid bij onttrekking aan de openbaarheid die zich tegen onttrekking verzetten. Een onttrekking leidt er ook niet dat er voor derden nadelige gevolgen zijn die onevenredig zijn in verhouding tot de met dat besluit te dienen doelen.

6. Kanttekeningen

Als kanttekening worden hieronder de argumenten en belangen uiteengezet die pleiten tegen de onttrekking.

Recreatief belang en toegankelijkheid natuurschoon
Voor wie nu met de auto naar het park wil om daar te recreëren zijn nu vier parkeerterreinen beschikbaar zodat altijd dichtbij geparkeerd kan worden. Na onttrekking blijft er één parkeerterrein beschikbaar voor recreatie; de keuzevrijheid om te parkeren wordt daardoor kleiner, maar de bereikbaarheid van het gebied blijft gewaarborgd. Voor wie dit gebied bezoekt met als doel om recreatief te wandelen, is het minder bezwaarlijk om verder te moeten wandelen naar het parkeerterrein. Immers, het genieten van natuurschoon is het doel van het wandelen.

7. Juridisch perspectief

De betreffende parkeerwegen, parkeervakken en bijbehorende voorzieningen zijn openbaar toegankelijk en maken deel uit van de openbare ruimte. Op grond van artikel 9, eerste lid, van de Wegenwet, in samenhang met artikel 8 van de Wegenwet, kan een weg, welke niet door het Rijk, een provincie of waterschap wordt onderhouden en waarop evenmin een waterschap

krachtens zijn inrichting of zijn reglement heeft toe te zien, aan het openbaar verkeer worden onttrokken bij een besluit van de raad der gemeente waarin de weg is gelegen. Het besluit tot onttrekking wordt op grond van artikel 9, tweede lid, van de Wegenwet meegedeeld aan Gedeputeerde Staten. Op grond van vaste rechtspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State gaat het hier om uitoefening van een bevoegdheid van discretionaire aard waarbij het bevoegd gezag, de gemeenteraad, beleidsruimte heeft. Voor een besluit tot onttrekking aan het openbaar verkeer op grond van artikel 9 van de Wegenwet is geen uitgebreide openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht vereist. Er wordt geen afzonderlijke participatieprocedure gevolgd op grond van de Verordening participatie en uitdaagrecht gemeente Rijswijk 2024. Het besluit tot onttrekking aan het openbaar verkeer vindt plaats op grond van de Wegenwet. Daarbij is sprake van een wettelijke besluitvormingsprocedure, waarbij de belangenafweging plaatsvindt binnen het daarvoor geldende kader. Tegen het besluit staan de reguliere rechtsmiddelen van bezwaar, beroep en hoger beroep open, waarmee de rechtsbescherming van belanghebbenden is geborgd.

8. Financiën

Om de twee parkeerterreinen aan de Van der Kooijweg en de parkeervakken aan de Van Rijnweg bij het Oude Zwethpad op te heffen en om te zetten in groen, is naar verwachting een budget benodigd van circa EUR 100.000. Dit bedrag wordt opgenomen in de 2e halfjaarsrapportage onder ‘Meer groene plekken met bomen en planten in de wijk’.

9. Vervolg

Het besluit tot onttrekking wordt op grond van artikel 9, tweede lid, van de Wegenwet meegedeeld aan Gedeputeerde Staten. Het college dient nog een verkeersbesluit te nemen. Dit is gepland voor het vierde kwartaal van 2026.

10. Communicatie en Participatie

Het besluit tot onttrekking aan de openbaarheid moet bekend worden gemaakt, zodat belanghebbenden de mogelijkheid hebben om hiertegen bezwaar in te dienen. De bekendmaking vindt plaats door publicatie in het Gemeenteblad.

Het raadsbesluit tot onttrekking aan de openbaarheid moet worden medegedeeld aan het college van Gedeputeerde Staten, middels toezending van het besluit.

11. Wat gebeurt er bij niet (tijdig) beslissen?

In de huidige situatie wordt er overlast van de parkeerterreinen ervaren; als er niet (tijdig) wordt beslist blijft de huidige overlast bestaan.

Bijlage(n)

1. 26.126446 Bekendmaking
2. 26.139159 Brief Gedeputeerde Staten provincie Zuid-Holland incl. situatietekening ‘Overzicht situaties’ en situatietekening onttrekking nummers ‘Parkeerterrein locatie 2, Parkeerterrein locatie 3, Parkeerlocatie 4’

Burgemeester en wethouders,

de secretaris,	de burgemeester,
P.M. Schuit	H. Sahin

De gemeenteraad van Rijswijk,
Bijeen in openbare vergadering op 27 oktober 2026
Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 14 september 2026 nr. 26.126446

B E S L U I T :

1. de onttrekking aan het openbaar verkeer van de twee parkeerwegen met inbegrip van aangelegen parkeervakken en toeleidende wandelpaden, beide gelegen aan het deel van de Van der Kooijweg dat parallel aan de A4 ligt, op grond van artikel 9 van de Wegenwet, welke in de bij het besluit behorende tekening met kenmerk *** gemarkeerd zijn;
2. de onttrekking aan het openbaar verkeer van de parkeerterreinen aan de zijweg van de Van Rijnweg, het Oude Zwethpad, op grond van 9 van de Wegenwet, welke in de bij het besluit behorende tekening met kenmerk *** gemarkeerd zijn;
3. Het raadsbesluit via het college mede te delen aan het college van Gedeputeerde Staten Zuid-Holland.

Aldus besloten door de Raad van de gemeente Rijswijk, in zijn vergadering van 27 oktober 2026.

De gemeenteraad,

de griffier,	de voorzitter,
J.A. Massaar, bpa	H. Sahin