



De Raad

Beleidsthema
Verkeer en vervoer

Doel raadsinformatiebrief
Afdoen motie 550

Betreft Motie Bereikbaarheid en Coördinatie
Wegwerkzaamheden

Datum 22 september 2026

1. Inleiding

Op 11 november 2025 is er door uw raad een motie aangenomen, 'Bereikbaarheid en coördinatie wegwerkzaamheden'. Wij willen u met deze raadsinformatiebrief graag informeren over de stand van zaken en hiermee de motie afdoen.

2. Kern informatie

In deze motie wordt tot het volgende opgeroepen:

- a. te bezien op welke wijze de planning en uitvoering van wegwerkzaamheden binnen Rijswijk beter op elkaar kunnen worden afgestemd en gecoördineerd;
- b. in regionaal verband het gesprek te blijven voeren met buurgemeenten (zoals Den Haag, Delft en Leidschendam-Voorburg) en andere partners over afstemming van werkzaamheden en bereikbaarheid;
- c. de raad periodiek te informeren over de voortgang van deze samenwerking en mogelijke verbetermaatregelen, binnen de invloedssfeer van Rijswijk.

De motie sluit aan bij het huidige coalitieakkoord, waarin het waarborgen van mobiliteit en bereikbaarheid in samenhang met economische ontwikkeling, openbare ruimte en leefbaarheid centraal staat.

Planning en coördinatie werkzaamheden

Binnen de gemeente vindt al uitgebreide interne afstemming plaats over de planning en uitvoering van wegwerkzaamheden, zowel binnen de gemeente als rondom de gemeentegrenzen. Daarbij zijn er nog aandachtspunten en verbeterpunten die zijn meegenomen in een organisatie breed ontwikkeltraject voor verkeersregie.

In dat kader is besloten om 'Verkeersregie' als integrale werkwijze in te richten. Waarmee de verantwoordelijkheid voor de integrale, lokale en regionale coördinatie en afstemming van wegwerkzaamheden wordt gewaarborgd. Bestaande overlegstructuren, werkprocessen en samenwerkingsafspraken brengen we in deze werkwijze samen, waarbij we ook kritisch kijken naar de verdere optimalisatie van procedures en structuren.

Voor de uitvoering van deze taak is binnen de formatie al structureel capaciteit vrijgemaakt en zijn inmiddels twee medewerkers fulltime werkzaam op het gebied van Verkeersregie. Hoewel de inrichting van deze nieuwe werkwijze nog in ontwikkeling is, zijn de eerste positieve resultaten al zichtbaar en werken we actief aan de verdere beleidsvorming en interne en externe afstemming.

Ten aanzien van efficiëntere werkwijzen en het verminderen van regelgeving geldt dat we aanvragen daar waar mogelijk eenvoudiger maken. Dit doen we door de inzet van ICT-toepassingen, standaardisering en vereenvoudiging van het proces van aanvraag, aanlevering van formulieren en toetsing daarvan, in samenwerking met andere teams binnen de organisatie.

Wel merken we op dat er capaciteit moet worden gereserveerd c.q. vrijgemaakt voor de handhaving van tijdelijke verkeersmaatregelen en toezicht hierop. Dat is nu niet of nauwelijks mogelijk. De verkeers- en arboveiligheid moet vooropstaan. Adequaate en structureel toezicht kan deze veiligheid significant verbeteren, klachten voorkomen en tegelijkertijd de druk op dit proces verminderen. Het ontbreken hiervan staat een daadkrachtige uitvoering van het beleid in de weg.

Regionale afstemming

Binnen de regio is al sprake van een goede en constructieve samenwerking, die een belangrijke basis vormt voor verdere afstemming en samenwerking. Ieder kwartaal vindt overleg plaats met de buurgemeenten en regionale partners, waarbij onder meer Zuid-Holland Bereikbaar, openbaarvervoerbedrijven en de hulpdiensten zijn betrokken.

Binnen deze overlegstructuren stemmen we werkzaamheden en bijbehorende omleidingsroutes op regionale hoofdverbindingen op elkaar af en maken we gezamenlijke keuzes over de planning en uitvoering van projecten. Er is sprake van een actief netwerk met korte communicatielijnen, dat naar tevredenheid functioneert en waar op dit moment geen aanpassingen zijn voorzien.

Daarbij komt dat we ondernemers/inwoners ook actief willen gaan wijzen op het raadplegen van de landelijke NDW-applicatie MELVIN (MELdingen van Verstoringsen in de INfrastructuur) waar informatie over wegwerkzaamheden, wegafzettingen en omleidingen te vinden is, zoals in tekst als op plattegronden.

3. Gevolgen en/of vervolgtraject

Ons streven is om de nieuwe werkwijze verder uit te werken en deze in het eerste kwartaal van 2027 ter vaststelling aan het college voor te leggen. Daarbij worden ook de eventuele financiële en organisatorische consequenties in beeld gebracht. Na vaststelling volgt de implementatie en worden zowel interne als externe stakeholders tijdig geïnformeerd.

Met deze brief en de hierboven beschreven acties is invulling gegeven aan de toezeggingen uit de motie. Wij beschouwen de motie hiermee als afgedaan.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

H. Sahin

Bijlage(n):
Geen