

**Beleidsthema**

Verkeer en vervoer

De Raad

Doel raadsinformatiebrief

Afdoen motie 'Rijswijkse bewegwijzering op orde'

Betreft Rijswijkse bewegwijzering op orde

Datum

1. Inleiding

Op 8 juli 2025 heeft uw raad de motie 'Rijswijkse bewegwijzering op orde' aangenomen. Hierin wordt het college verzocht te onderzoeken hoe de bewegwijzering binnen Rijswijk kan worden verbeterd, met bijzondere aandacht voor informatieplaattegronden, belangrijke bestemmingen, parkeerverwijzing en het verminderen van (verouderde) bebording en bewegwijzering.

Naar aanleiding hiervan is een analyse uitgevoerd van de huidige bewegwijzering. Daarbij zijn de verschillende vormen van bewegwijzering in kaart gebracht en is input opgehaald bij gemeentelijke teams en externe partijen, waaronder de Nationale Bewegwijzeringsdienst (NBd). Daarnaast wordt een wijkgerichte inventarisatie uitgevoerd. Op basis hiervan wordt een uitvoeringsplan opgesteld waarin per locatie wordt bepaald welke bebording behouden blijft, wordt aangepast, geactualiseerd of verwijderd.

2. Kern informatie*De basis van de bewegwijzering is op orde*

Binnen de gemeente Rijswijk zijn verschillende vormen van bewegwijzering aanwezig. De bewegwijzering langs openbare wegen vormt hiervan de basis. Voor motorvoertuigen betreft dit de blauw-witte bewegwijzering, voor fietsers de rood-witte fietsbewegwijzering en voor voetgangers een combinatie van ANWB-paddenstoelen en lokale voetgangersbewegwijzering. De bewegwijzering voor motorvoertuigen en fietsers wordt beheerd door de Nationale Bewegwijzeringsdienst (NBd), die de bewegwijzering actualiseert volgens de landelijke richtlijnen. De lokale voetgangersbewegwijzering wordt door de gemeente beheerd.

De belangrijkste bestemmingen binnen Rijswijk maken onderdeel uit van de huidige bewegwijzeringsstructuur. Weggebruikers worden vanaf de belangrijkste invalswegen verwezen naar:

- Bogaard stadscentrum;
- Centrum (Oud-Rijswijk);
- Plaspoelpolder;
- Hoornwijk;
- Begraafplaats Eikelenburg;
- Rijswijk Buiten.

Ook voor fietsers en voetgangers zijn deze bestemmingen onderdeel van de bewegwijzeringsstructuur. De bewegwijzering is ingericht volgens de landelijke uitgangspunten, waarbij alleen wordt verwezen op locaties waar dit bijdraagt aan de routekeuze van de weggebruiker. Hiermee blijft de openbare ruimte overzichtelijk. Ruimtelijke ontwikkelingen worden

waar nodig verwerkt in de bewegwijzering, zoals recent bij de wijziging van 'In de Bogaard' naar 'Bogaard'.

Bewegwijzering voor fiets en voetgangers (knooppunten stelsel)

Rijswijk maakt onderdeel uit van het provinciale fiets- en wandelnetwerk van Zuid-Holland. Via het fietsknooppuntennetwerk worden fietsers naar bestemmingen binnen en buiten de gemeente geleid. De provincie Zuid-Holland werkt samen met gemeenten en andere wegbeheerders aan het beheer en de verdere ontwikkeling van dit netwerk.

Voor wandelaars zijn binnen en rondom Rijswijk verschillende routes beschikbaar, waaronder de Monumentenroute door Oud-Rijswijk en regionale wandelroutes door Hof van Delfland en de Wandelroute Delfland.

Informatieplattegronden en informatievoorziening

Naast de bewegwijzering langs openbare wegen zijn binnen Rijswijk op verschillende locaties informatieplattegronden en informatiezuilen aanwezig. Voor de gemeentelijke informatieplattegronden is nog geen structureel actualisatieproces ingericht, waardoor wijzigingen in de openbare ruimte niet automatisch worden verwerkt. De komende periode wordt onderzocht hoe de informatie structureel kan worden gekoppeld aan actuele brongegevens. Tegelijkertijd wordt beoordeeld welke informatieplattegronden worden geactualiseerd, verwijderd of niet langer een toegevoegde waarde hebben voor bezoekers van de gemeente.

Parkeerverwijzing

Een goede parkeerverwijzing helpt bezoekers snel een geschikte parkeerplaats te vinden en voorkomt onnodig zoekverkeer. Binnen Rijswijk is dit met name van belang voor Centrum (Oud-Rijswijk) en Bogaard stadscentrum.

Rondom Centrum (Oud-Rijswijk) is een parkeerroute aanwezig die bezoekers verwijst naar de openbare parkeerplaatsen. Voor Bogaard stadscentrum bestaat eveneens een dynamisch parkeerverwijssysteem. Door de gebiedsontwikkeling is dit systeem momenteel niet actief. Na afronding van de gebiedsontwikkeling pakt de gemeente de regie op de verdere inrichting van het parkeerverwijssysteem, zodat dit aansluit op de toekomstige situatie en bezoekers op een logische manier naar de beschikbare parkeervoorzieningen worden geleid.

Uit de analyse blijkt dat voor de belangrijkste bezoekersgebieden parkeerverwijzing aanwezig is. De komende periode wordt beoordeeld of deze nog aansluit bij de toekomstige situatie. Overzichtskaarten van de huidige parkeerverwijzing zijn als bijlage opgenomen.

Inventarisatie van de bewegwijzering

Om een volledig beeld te krijgen van de bewegwijzering binnen Rijswijk wordt momenteel een wijkgerichte inventarisatie uitgevoerd. Hierbij worden onder meer bewegwijzering voor automobilisten, fietsers en voetgangers, informatieplattegronden, parkeerverwijzing, gemeentelijke verwijsborden, entreebebording en bedrijfs- en reclame gerelateerde bebording in kaart gebracht. Alle objecten worden digitaal geregistreerd.

De eerste resultaten worden in augustus verwacht. Op basis hiervan wordt per locatie beoordeeld welke bebording behouden blijft, wordt geactualiseerd of kan worden verwijderd. Daarbij wordt gekeken naar zowel gemeentelijke als particuliere bebording in de openbare ruimte, zodat een overzichtelijk en doelgericht straatbeeld ontstaat.

De eerste opruimronde kan worden uitgevoerd binnen de beschikbare middelen uit de begroting van 2027. Wanneer aanvullende investeringen nodig zijn, worden deze afzonderlijk aan uw raad voorgelegd.

Van inventarisatie naar uitvoering

De analyse laat zien dat de basis van de bewegwijzering binnen Rijswijk op orde is. Tegelijkertijd zijn verbeteringen mogelijk bij informatieplattegronden, particuliere verwijsbebording en de actualiteit van enkele verwijzingen. Deze verbeterpunten worden de komende periode uitgewerkt in een uitvoeringsplan, waarbij wordt ingezet op het actualiseren van bestaande bewegwijzering en het verwijderen van overbodige bebording.

Ook de entreebebording aan de gemeentegrenzen wordt aangepakt. Op de Diepenhorstlaan, Polakweg en Prinses Beatrixlaan zijn nieuwe welkomstportalen geplaatst, waarmee een verzorgde en eenduidige entree van Rijswijk is gecreëerd. In 2027 worden ook bij de gemeentegrens met Delft nieuwe welkomstportalen geplaatst.

3. Gevolgen en/of vervolgtraject

In het derde kwartaal van 2026 wordt de inventarisatie afgerond. Op basis van de resultaten wordt een uitvoeringsplan opgesteld waarin per locatie de benodigde maatregelen worden vastgelegd. Na uitvoering van de maatregelen wordt uw raad geïnformeerd over de resultaten van de inventarisatie en de uitgevoerde werkzaamheden. Daarnaast wordt een gemeentelijke richtlijn opgesteld voor bewegwijzering. Hierin wordt vastgelegd wanneer nieuwe bewegwijzering kan worden geplaatst en aan welke voorwaarden en eisen deze moet voldoen. Hiermee ontstaat een eenduidig afwegingskader voor toekomstige verzoeken en wordt voorkomen dat opnieuw onnodige of niet-doelmatige bebording in de openbare ruimte ontstaat.

Aanbeveling

Tot slot wordt aanbevolen middelen beschikbaar te stellen voor het uitvoeren van een ISA-scan van de snelheidsbebording. Intelligent Speed Assistance (ISA) ondersteunt bestuurders bij het naleven van de geldende snelheidslimiet en is daarbij afhankelijk van betrouwbare verkeersdata en correct geplaatste bebording. Met een ISA-scan kan in beeld worden gebracht waar de registratie en plaatsing van snelheidsbebording verbetering behoeft, zodat de kwaliteit van de informatie voor deze systemen kan worden verhoogd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

H. Sahin

Bijlage(n):

- Bijlagen raadsinformatiebrief Rijswijkse bewegwijzering op orde – Corsanr. 26.129822