

Aan de gemeenteraden van de gemeenten
Den Haag,
Leidschendam-Voorburg en
Rijswijk.



Afschrift aan:
De gemeenteraad van Delft

Datum: 21 augustus 2026

Bijlage: Factsheet Vlietlijn-HOV-Binckbus

Geachte leden van de Raad,

Op 2 juli 2026 hebben wij u ons voorstel voor de HOV-Binckbus toegestuurd. Het hierbij behorende whitepaper, waarin ons voorstel is uitgewerkt, is relatief omvangrijk.

De kern van ons voorstel is om een lange gelede elektrische bus via een slimme route te laten rijden tussen station Voorbrug en station Den Haag centraal. Het is een bewust gekozen korte route en er wordt met een relatief hoge frequentie gereden. In dit voorstel zijn er nauwelijks inpassingsproblemen, kan tramlijn 1 op het huidige traject blijven rijden en zijn er onder meer geen complexe civieltechnische voorzieningen nodig.

Snel te realiseren, minder kostbare investeringen, betere exploitatieresultaten en aanmerkelijk minder inpassingsproblemen zijn wat ons betreft de hoofdpunten van ons voorstel.

Om ons voorstel in één oogopslag te kunnen bekijken, hebben wij bijgevoegde factsheet opgesteld. Hierin is bovendien de Vlietlijn met de HOV-Binckbus vergeleken.

Wij bieden u deze factsheet graag en vooral ook op dit moment aan.

Op dit moment omdat;

- het Intergemeentelijk Gebiedsprogramma ter vaststelling voorligt;
- er een volgende fase van de planuitwerking aantreedt;
- er tekorten zijn bij het landelijk Mobiliteitsfonds en er vanuit het Rijk al een oproep ligt om MIRT-projecten tegen het licht te houden;
- de realisering van de Vlietlijn nog lang op zich zal laten wachten;
- er in de studiefase veel nieuwe en nog altijd onopgeloste knelpunten naar boven zijn gekomen;
- de Binckhorst nú goed openbaar vervoer nodig heeft en dat dit op korte termijn mogelijk is met de HOV-Binckbus;
- het belangrijk is dat openbaar vervoer kan doorontwikkelen op basis van het daadwerkelijke woningbouwtempo en dat HOV-Binckhorst hierin voorziet;

- de infrastructuur voor HOV-Binckbus aanmerkelijk goedkoper is en een beter exploitatieresultaat kent dan de Vlietlijn.

Het is voor u mogelijk even wennen om van een voorkeur voor een tram door de Binckhorst af te stappen. Dat is in onze ogen wellicht een imagoprobleem. De nieuwe bussen kunnen de kwaliteit en het comfort van de tram heel goed aan. De vervoerscapaciteit van de bus kan door de innovatieve opzet van de HOV-Binckbus relatief eenvoudig worden aangepast. Onderzoek van het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid geeft aan dat de bus in BRT-uitvoering¹ vergelijkbare systeemkenmerken biedt als de tram.

Wij roepen u graag op om ons voorstel te betrekken bij de verdere planuitwerking voor de Binckhorst².

Uiteraard zijn wij bereid ons voorstel en bijgevoegde vergelijking nader toe te lichten.

De Buren van de Binckhorst uit Leidschendam-Voorburg en Rijswijk,

Dhr. A. Bartels abartels@ziggo.nl, Mevr. J. Geelen, e.a.
burenvandebinckhorst@gmail.com

¹ BRT: Bus Rapid Transit is een internationaal steeds vaker toegepast concept voor hoogwaardig busvervoer waar de HOV-Binckbus op is gebaseerd.

² De HOV-rail verbinding maakt onderdeel uit van de Bestuursovereenkomst CID Binckhorst. Wijzigingen van deze overeenkomst zijn mogelijk. Een wijziging is bijvoorbeeld al voorzien voor de afvalcluster.