

Beantwoording vragen D66 over RIB 26 074 Motie bereikbaarheid en coördinatie

- **Wat is er veranderd met de nieuwe werkwijze?**

De nieuwe werkwijze voor Verkeersregie is nog in ontwikkeling en in uitvoering. Op dit moment wordt gewerkt aan het opstellen van richtlijnen voor tijdelijke verkeersmaatregelen, waarin onder andere de aanvraagprocedure, de toetsing van verkeersplannen en de afstemming van werkzaamheden verder worden uitgewerkt. De richtlijnen moeten bijdragen aan een eenduidiger en efficiënter proces, met duidelijke afspraken voor zowel de interne organisatie als aannemers en andere betrokken partijen.

Ook wordt er met de verdere uitwerking en implementatie ingezet op een betere afstemming van werkzaamheden, duidelijkere afspraken met aannemers en veiligere omleidingsroutes. Dit moet bijdragen aan minder onnodige hinder en een betere bereikbaarheid. Daarnaast willen we de informatievoorziening verbeteren door inwoners en ondernemers te wijzen op de landelijke applicatie MELVIN, waarin informatie over wegwerkzaamheden en omleidingen te vinden is.

- **Welke verbeteringen zijn opgetreden, en wat hebben de inwoners van Rijswijk hiervan gemerkt én gaan ze merken?**

Omdat de nieuwe werkwijze nog niet volledig is ingevoerd, zijn concrete effecten voor inwoners nog beperkt zichtbaar. Onderdeel van de implementatie van deze nieuwe werkwijze is ook een intern en extern communicatieplan wat op dit moment uitgewerkt word. De planning is dat dit eind 4^e kwartaal is afgerond.

- **En hoe zou u de werkzaamheden in de regio beter kunnen beheersen, zodat de Van Rijnweg niet als doorgaande route wordt gebruikt zodra de Wippolder weer een vrijdag en weekend dicht is?**

Door werkzaamheden aan de Wippolderlaan (N211) is de N211 soms tijdelijk afgesloten. Een dergelijke afsluiting heeft ook gevolgen voor het verkeer in Rijswijk. Zoals gebruikelijk bij projecten met regionale impact wordt vooraf door Rijkswaterstaat, de provincie Zuid-Holland en de betrokken gemeenten afgestemd over omleidingsroutes en mogelijke maatregelen om de verkeershinder te beperken. Dit vinden we zelf ook ongewenst. De ervaringen dit weekend worden besproken met de Provincie Zuid-Holland, waarbij ook wordt gekeken naar mogelijkheden om de verkeersdrukke op omliggende wegen bij toekomstige afsluitingen zoveel mogelijk te beheersen.

o Wat waren uw overwegingen om geen verkeersregelaar in te zetten op de vrijdag (tijdens de spitstijden)?

Voor de betreffende vrijdag is geen verkeersregelaar ingezet. De vorige 4-daagse afsluiting was tijdens het Paasweekend, wat mogelijk invloed gehad heeft op het verkeersaanbod. Deze keer, waarbij er ook 4 dagen werd gewerkt was de vrijdag geen vrije dag voor veel mensen wat leidde tot meer verkeersdrukke dan gedacht/verwacht. We bespreken deze ervaringen met de Provincie Zuid-Holland.

o Heeft u andere maatregelen overwogen?

Bij regionale werkzaamheden worden vooraf omleidingsroutes en mogelijke maatregelen afgestemd tussen de betrokken wegbeheerders. De provincie Zuid-Holland communiceert over de afsluitingen om weggebruikers tijdig te informeren en hen in staat te stellen rekening te houden met de werkzaamheden en hun route hierop aan te passen. Ondanks dergelijke maatregelen kan hinder niet volledig worden voorkomen, omdat verkeer niet altijd de ingestelde omleidingsroute volgt en zich daardoor verplaatst naar andere beschikbare routes. We bespreken met de provincie Zuid-Holland welke mogelijkheden er zijn om de gevolgen voor het omliggende wegennet zoveel mogelijk te beperken.

o Wat gaat u een volgende keer doen als er voorspelde drukte is door voorspelde afsluitingen omliggend?

Voor toekomstige lange weekend afsluitingen bespreken we met de Provincie Zuid-Holland hoe de verwachte verkeersdrukke op het omliggende wegennet nadrukkelijker kan worden meegenomen in de voorbereiding.