

Aan alle raadsleden

Geachte heer/mevrouw,

Wij als wijkplatform Almelo Centrum hebben recent de voorbereidende raad m.b.t. de Mobiliteitsvisie gevolgd en hebben in het verleden deelgenomen aan diverse publieke voorlichtingsbijeenkomsten rond dit thema. Over het algemeen kunnen wij ons prima vinden in de Mobiliteitsvisie. Wel hebben we enkele punten die wij wat meer nadruk zouden willen geven.

Ons eerste punt heeft betrekking op paragraaf 2.6 waarin staat “En de ruimte hebben we nodig voor andere opgaven zoals klimaatadaptatie en verduurzaming. “
Zoals u ongetwijfeld weet heeft het RIVM en Rijkswaterstaat een atlas van de leefomgeving laten maken (zie www.atlasleefomgeving.nl/kaarten) waarin te lezen valt dat Almelo in de zomer bovenmatig hitte te verduren krijgt. Wij vinden dat in de nota wat meer maatregelen en uitgangspunten opgenomen zou kunnen worden om deze opwarming tegen te gaan. We denken dan aan de materiaalkeuze van de bestrating en de openbare ruimte in meer lichte kleuren. Het zou niet toegestaan moeten zijn om binnenstedelijk zwarte asfalteringswerkzaamheden uit te voeren. Deze zouden voorzien moeten worden van een grijze of witte afstrooilag. Onderzoek heeft uitgewezen dat de temperatuurverschillen tussen beide soorten asfalt significant verschilt en dat spoorvorming door hitte fors wordt teruggebracht.

Het tweede punt betreft het weren van vrachtverkeer in binnensteden door het realiseren van een transferium buiten de stad waarin de goederen bestemd voor het centrum worden overgeslagen in kleinere milieuvriendelijke vervoermiddelen. In het verleden heeft het Wijkplatform hier al onderzoek naar gedaan. Het blijkt dat in verschillende steden, o.a. Enschede, dit al vergaand gerealiseerd hebben. Wij kunnen ons voorstellen dat in de Mobiliteitsnota zelf een verbod wordt opgenomen dat binnen 5 à 10 jaar er geen vrachtverkeer wordt toegestaan in de binnenstad.

Een derde punt betreft de sociale veiligheid. We onderschrijven de recente nota waarin maatregelen worden voorgesteld om het kernwinkelgebied weer volledig en uitsluitend voor voetgangers toegankelijk te maken. Voor fietsers worden aan weerszijden van het winkelgebied fietsroutes gemaakt.
Dit aspect wordt expliciet genoemd in de Mobiliteitsvisie, namelijk op pagina 45. Hier worden een paar goede maatregelen genoemd om de sociale veiligheid (voor fietsers en voetgangers) te bevorderen.

Zelf heeft het WPAC het punt van de sociale veiligheid expliciet voor het voetlicht willen brengen. De indruk bestaat namelijk dat het met de sociale veiligheid in (de binnenstad van) Almelo vaak droevig gesteld is op diverse tijdstippen. Bewoners van de binnenstad klagen hier met regelmaat steen-en-been over. Fatbikers die door de straten crossen met hoge snelheden of voetgangers lastigvallen, onaangepaste individuen die zich luidruchtig door de straten bewegen, verslaafden (alcohol en andere drugs), opstootjes met jongeren, politiewagens die ingeroepen zijn vanwege ‘incidenten’ van wisselende aard. Ook nabij het station wordt de omgeving als ‘unheimisch’ ervaren door met name vrouwen. Erg vervelend

als je lopend of met je fiets door de binnenstad naar huis moet, zeker 's avonds of 's nachts. In de "Visie voor de binnenstad" opgesteld door bureau B+B worden initiatieven genomen om de fietsers om het kernwinkelgebied te leiden. In de nota worden op pagina 45 een aantal goede maatregelen genoemd om de sociale veiligheid van fietsers en voetgangers te bevorderen die wij met nadruk willen onderschrijven.

We hopen dat deze drie punten worden opgenomen in de definitieve versie van de Mobiliteitsvisie.

Met vriendelijke groet,

Wijkplatform Almelo Centrum
Harry Lucassen, voorzitter wijkplatform
Rudi Schreurs, secretaris wijkplatform
E-mail: wpac@kpnmail.nl