# RAADSVOORSTEL

| | |
|---|---|
| **Raadsvergadering**<br>24 november 2026<br>**Agendapunt nr.**<br><br>**Corsanr**.<br>26.149074 | **Portefeuillehouder(s)**<br>W.J.M. van Damme - Financiën, Mobiliteit, Energie & Klimaat, Regionale economie, Grondzaken, Bedrijfsvoering en Verminderen regeldruk<br>**Beleidsthema**<br>Verkeer en vervoer |

Aan de Raad,

1. **Onderwerp**
   Besluit over wensen en bedenkingen Intergemeentelijk Gebiedsprogramma (IGP) ‘Doorontwikkeling Binckhorst, De Vlietlijn en geothermie’ en de bijbehorende Nota van Antwoord (NvA)

2. **Beoogd effect voorstel**
   In te stemmen met de gebundelde wensen en bedenkingen per raadsfractie en deze na de aanname van het raadsvoorstel formeel aan te bieden aan het college van B&W. Het college betrekt vervolgens de wensen en bedenkingen bij de (definitieve) vaststelling van het IGP, het PlanMER (milieueffectrapport) en de NvA.

3. **Inleiding**
   Het IGP is de juridische onderlegger voor het (te wijzigen) omgevingsplan (van Den Haag) om de doorontwikkeling van de Binckhorst en De Vlietlijn juridisch planologisch te borgen. De opgave is intergemeentelijk, omdat de doorontwikkeling van de Binckhorst niet alleen van invloed is op de mobiliteitsdruk in het gebied zelf, maar ook op Rijswijk en Leidschendam-Voorburg. Daarnaast passeert het tracé van De Vlietlijn drie gemeentegrenzen en zijn de mobiliteitsmaatregelen voor alle drie de gemeenten relevant.

   Op 14 juli 2026 heeft het college van B&W met een raadsinformatiebrief (RIB 26 060) het Intergemeentelijk Gebiedsprogramma (IGP) ‘Doorontwikkeling Binckhorst, Geothermie en De Vlietlijn’ en de bijbehorende Nota van Antwoord (NvA) aangeboden aan uw gemeenteraad voor wensen en bedenkingen. De colleges van de gemeenten Den Haag en Leidschendam-Voorburg hebben hetzelfde gedaan. Daarnaast is uw raad op 10 september 2026 aan de hand van een presentatie geïnformeerd over de procedure wensen en bedenkingen.
   Dit raadsvoorstel heeft betrekking op de ingediende wensen en bedenkingen op het IGP per raadsfractie, waar tot en met 14 oktober jongstleden de gelegenheid toe was. Niet alle fracties hebben van deze gelegenheid gebruik gemaakt.

4. **Voorgeschiedenis**
   Het MIRT-project De Vlietlijn heeft een lange voorgeschiedenis. In de figuur op de volgende pagina is deze schematisch weergegeven. Het project is nu in de zogenoemde planning- en studiefase.

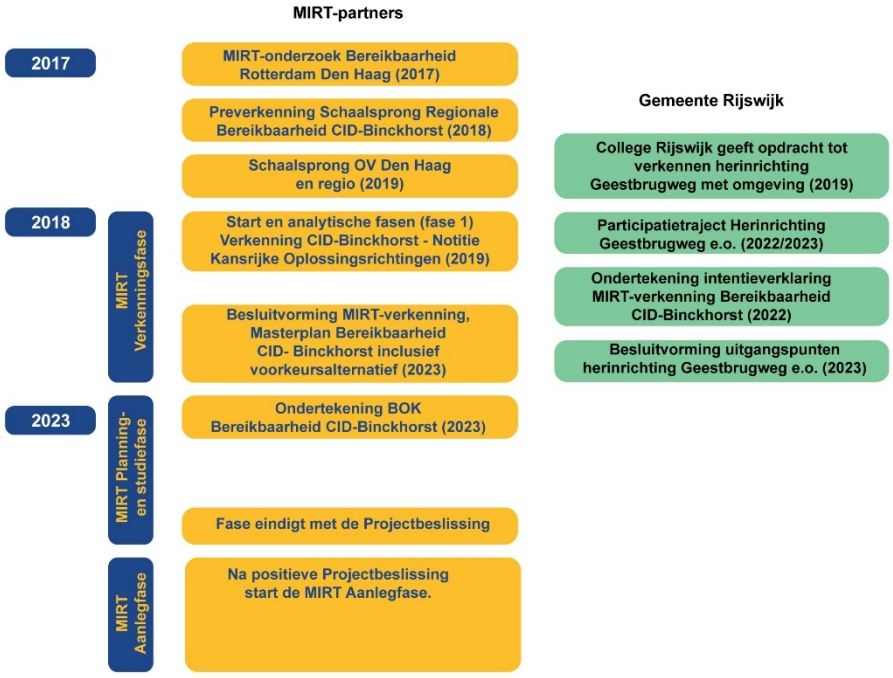
   In de periode 1 september tot en met 13 oktober 2025 hebben het ontwerp IGP en het bijbehorende ontwerp PlanMER ter inzage gelegen. Tegelijkertijd is de Commissie voor de m.e.r. (CieMer) gevraagd een toetsingsadvies te geven op het ontwerp PlanMER. De ingediende zienswijzen – samengevat en beantwoord in de NvA – en het toetsingsadvies van de CieMer hebben geleid tot aanpassing van de ontwerpstukken. Ook ambtshalve wijzigingen, zoals aanpassing van de tekst over het maatregelpakket, zijn verwerkt.

Het vaststellen van het IGP – een vrijwillig programma in het kader van de Omgevingswet – is de bevoegdheid van het college (artikel 3.4 Omgevingswet). Aanvankelijk was ook een keuze van een maatregelpakket beoogd onderdeel van het IGP. Belangrijkste maatregel in dat pakket was een doorstroombelemmerende maatregel voor het autoverkeer ter hoogte van de Geestbrug. Omdat het raadsvoorstel over dit onderwerp in de raadsvergadering van 16 december 2025 is verworpen, is geen keuze gemaakt in een maatregelpakket. Dit maakt dat er voor de gemeente Rijswijk geen beleidskeuzes meer in het IGP staan. Was dat wel het geval geweest, dan zou het IGP ook aan de raad worden aangeboden ter vaststelling. Vanwege het ontbreken van beleidskeuzes, is de belangrijkste reden om dit te doen dus komen te vervallen.

Om uw raad wel de gelegenheid te geven tot inbreng in het besluitvormingsproces over het IGP, heeft het college voorgesteld dat de raadsfracties hun wensen en bedenkingen over het IGP en de NvA kenbaar maken. U heeft daartoe tot en met 14 oktober 2026 de gelegenheid gehad. De wensen en bedenkingen per raadsfractie zijn gebundeld en liggen nu voor in dit raadsvoorstel.

De wensen en bedenkingen hebben onder meer betrekking op nut en noodzaak, leefbaarheid, bereikbaarheid, het nog af te ronden regionale bereikbaarheidsonderzoek, de impact van regionale ruimtelijke ontwikkelingen en de impact voor ondernemers in Oud-Rijswijk. Niet alle input heeft een rechtstreekse link met het IGP. Sommige punten raken andere onderdelen van het proces.

Het college van B&W betrekt deze wensen en bedenkingen bij het (definitief) vaststellen van het IGP, de NvA en het PlanMER. Daarbij duidt het college aan uw raad middels een raadsinformatiebrief op welke wijze dat is gebeurd.




Figuur: schematisch overzicht voorgeschiedenis

5. **Argumenten**

De doorontwikkeling van de Binckhorst en de beoogde bouw van 8.000 extra woningen heeft een grote impact op de omliggende gemeenten, waaronder Rijswijk. Deze ontwikkeling is van invloed op de leefbaarheid, bereikbaarheid en verkeersveiligheid in Rijswijk.

In het IGP staan geen beleidskeuzes voor Rijswijk en daardoor ligt de bevoegdheid voor vaststelling van het IGP bij het college van B&W. In het licht van de hiervoor genoemde grote impact, heeft het college voorgesteld dat uw raad zijn wensen en bedenkingen over het IGP en de NvA kenbaar maakt. Op deze wijze is uw raad in de gelegenheid gesteld tot inbreng in het besluitvormingsproces.

6. **Kanttekeningen**
In tegenstelling tot het adviesrecht van de gemeenteraad zijn wensen en bedenkingen niet bindend. Dit betekent dat het college van B&W de wensen en bedenkingen moet betrekken bij de vaststelling van het IGP, het PlanMER en de NvA, maar deze niet persé hoeft over te nemen c.q. te verwerken in de stukken. Zorgvuldigheid en een goede onderbouwing van de afwegingen die hierbij worden gemaakt, zijn wel een vereiste.

7. **Juridisch perspectief**
Het vaststellen van een programma is volgens artikel 3.4 van de Omgevingswet een bevoegdheid van het college van B&W. Het IGP is een vrijwillig programma in het kader van de Omgevingswet. Het college betrekt de wensen en bedenkingen bij de (definitieve) vaststelling van het IGP, het PlanMER en de NvA. Het college besluit alleen over Rijswijks grondgebied (delen A, B en D van het IGP).

8. **Financiën**
Dit raadsbesluit heeft geen financiële consequenties.

9. **Vervolg**
Na vaststelling van het IGP en de bijbehorende bijlagen, start de procedure voor het wijzigen van het omgevingsplan. Er worden twee separate procedures doorlopen: voor de doorontwikkeling van de Binckhorst en voor De Vlietlijn. Waarschijnlijk is een wijziging van het omgevingsplan voor Rijswijk niet nodig, maar dat wordt nog onderzocht. In het kader van de wijziging van het omgevingsplan wordt ook een m.e.r.-procedure (projectMER) doorlopen.

De huidige planning- en studiefase van het MIRT-project De Vlietlijn eindigt met een projectbeslissing, welke momenteel staat gepland voor eind 2027/begin 2028. Het gewijzigde omgevingsplan en het projectMER zijn aan dit besluit gekoppeld, evenals het Voorlopig ontwerp (VO).

10. **Communicatie en Participatie**
Participatie heeft plaatsgevonden (zie ook de Participatieverantwoording bij het IGP) en krijgt een vervolg in het verdere verloop van het MIRT-project De Vlietlijn.

Het definitieve IGP en bijbehorende stukken worden gepubliceerd in het Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO); de Regels op de kaart op het Omgevingsloket.

11. **Wat gebeurt er bij niet (tijdig) beslissen?**
Het IGP fungeert voor zowel de doorontwikkeling van de Binckhorst, als De Vlietlijn als onderlegger voor de te wijzigen (separate) omgevingsplannen. Bij geen besluit kunnen de betreffende procedures wel starten, maar niet afgerond worden; met vertraging tot gevolg.

12. **Bijlage(n)**
Bijlage A: wensen en bedenkingen gebundeld per fractie

Burgemeester en wethouders,

| | |
|---|---|
| de secretaris, | de burgemeester, |
| P.M. Schuit | H. Sahin |

# RAADSBESLUIT

De gemeenteraad van Rijswijk,
Bijeen in openbare vergadering op 24 november 2026
Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 27 oktober 2026,

BESLUIT:

Kennis te nemen van de gebundelde wensen en bedenkingen van alle raadsfracties met betrekking tot het Intergemeentelijk Gebiedsprogramma ‘Doorontwikkeling Binckhorst, De Vlietlijn en geothermie’ en de bijbehorende Nota van Antwoord en deze wensen en bedenkingen aan te bieden aan het college van B&W.

Aldus besloten door de Raad van de gemeente Rijswijk, in zijn vergadering van 24 november 2026

De gemeenteraad,

| | |
|---|---|
| de griffier, | de voorzitter, |
| J.A. Massaar, bpa | H. Sahin |