Verslag participatieavond gebiedspaspoort Galjoenstraat e.o.

Datum avond: 25 maart 2026

Locatie: Huis van de Stad

Kort verslag:

Het college heeft op 3 maart 2026 het concept gebiedspaspoort vrijgegeven voor participatie.

Daarop is een avond georganiseerd (25 maart 2026) waarvoor breed is uitgenodigd. Er zijn 250 aanliggende adressen aangeschreven en de avond is ruim van tevoren aangekondigd in de diverse digitale nieuws kanalen van de gemeente.

Op de avond waren naast de projectleider namens de gemeente ook de stedenbouwkundige, de verkeerskundige en de beide betrokken medewerkers Ruimtelijke Ordening aanwezig. Daarnaast was ook het teamhoofd van het team Gebiedsontwikkelingen van de gemeente aanwezig.

Rijswijk wonen was vertegenwoordigd door drie personen waaronder de projectleider van dit specifieke project.

Er waren zes buurtbewoners op de avond aanwezig.

Na een korte uiteenzetting van het proces tot vaststellen van het gebiedspaspoort door de projectleider heeft de stedenbouwkundige van de gemeente een korte toelichting gegeven over de inhoud van het gebiedspaspoort.

Daarop was er gelegenheid tot het stellen van vragen en het vragen van aandacht voor specifieke onderwerpen.

Bewoners vroegen aandacht voor het belang van groen, verkeer, parkeren en sociaal veilig ontwerpen.

Bij het onderwerp groen werd naar voren gebracht dat de bewoners de gemeente vroegen te waken voor verlies van groen in het verdere ontwerpproces.

Met betrekking tot parkeren werd aangegeven dat enkele bewoners graag heel dichtbij de eigen woning wilden blijven parkeren, vanuit de eigen gezondheid geredeneerd.

Met het toevoegen van woningen is ook gevraagd goed de parkeergelegenheid in de gaten worden gehouden. Toegelicht werd het gemeentelijk beleid. Daarin wordt over een parkeerprobleem gesproken wanneer de parkeerdruk hoger is dan 90% binnen een acceptabele loopafstand van 200m. De tellingen die 1 à 2 keer per jaar plaatsvinden in heel Rijswijk, laten zien dat er in dit gebied geen sprake is van een dusdanig hoge parkeerdruk. Er wordt hier vooralsnog geen parkeerprobleem voorzien.

Bij de ontwikkeling komen zowel openbare parkeerplaatsen waarvoor een parkeervergunning aangevraagd kan worden als woningen die afhankelijk zijn van een parkeerplaats in parkeergarage. Wanneer een woning is aangewezen op een parkeerplaats in de parkeergarage wordt deze uitgesloten van het recht op een parkeervergunning, deze kan tenslotte daar

parkeren. Dat zal in dit geval niet van toepassing zijn voor sociale huurwoningen, deze krijgen een parkeervergunning.

Als afsluiting van de avond heeft de gemeentelijk projectleider aangegeven wat het vervolgtraject zal zijn voor het vaststellen van het gebiedspaspoort en de participatie en communicatie na de vaststelling door de gemeenteraad. Daarna zal Rijswijk Wonen op regelmatige basis de ontwerpen presenteren aan de bewoners.