Van: Christiaan van Bremen cvanbremen@hotmail.com
Onderwerp: Ter attentie van het algemeen bestuur:
Mobiliteitsvisie 2050 en gelijke GPK-parkeerrechten
Datum: 22 okt 2026, 12:45:31
Aan: bestuurlijkezaken@mrdh.nl
Kopie: informatie@mrdh.nl

Geacht algemeen bestuur,

Met het oog op de uitvoering van de Mobiliteitsvisie 2050 en de komende Strategische Agenda 2027-2030 vraag ik uw aandacht voor een groep die in het regionale mobiliteitsbeleid onvoldoende expliciet aan bod komt: houders van een Europese gehandicaptenparkeerkaart (GPK).

Ik ben 75 jaar en kan vanwege mijn mobiliteitsbeperking maximaal ongeveer honderd meter lopen. Voor mij is de auto geen luxe, maar een noodzakelijke voorwaarde om zelfstandig aan de samenleving te kunnen deelnemen.

Binnen de MRDH bestaan aanzienlijke verschillen in parkeerrechten voor GPK-houders. Zo bieden gemeenten als Vlaardingen en Schiedam onder voorwaarden mogelijkheden om gratis te parkeren op gewone betaalde straatparkeerplaatsen. In andere gemeenten gelden beperktere regelingen voor bezoekers met een Europese GPK. In Rotterdam en Den Haag dient op gewone parkeerplaatsen ook met de GPK voluit te worden betaald. In Amsterdam en ook Parijs, weliswaar buiten het MRDH-gebied, zijn alle parkeerplaatsen met de GPK zonder enige beperking gratis.

Dit zijn slechts voorbeelden van een veel breder regionaal vraagstuk.

Waarom zou de gemeentegrens bepalend zijn voor de parkeermogelijkheden van mensen met dezelfde mobiliteitsbeperking?

Ik onderschrijf de ambitie om steden groener, duurzamer en autoluwer te maken. Maar een werkelijk inclusief mobiliteitsbeleid moet ook rekening houden met mensen voor wie de auto noodzakelijk is. Dat sluit aan bij de uitgangspunten van het VN-verdrag Handicap.

Daarom verzoek ik het bestuur van de MRDH:

1. De positie van GPK-houders expliciet te betrekken bij de uitvoering

van de Mobiliteitsvisie 2050 en de Strategische Agenda 2027-2030.
2. De verschillen in parkeerrechten tussen alle 21 aangesloten gemeenten in kaart te brengen.
3. Regionale harmonisatie te onderzoeken, waaronder gratis parkeren op gewone betaalde straatparkeerplaatsen voor GPK-houders, ongeacht hun woonplaats.
4. Dit onderwerp bestuurlijk te agenderen en de deelnemende gemeenten te betrekken bij mogelijke regionale afspraken.
5. Schriftelijk aan te geven welke concrete vervolgstappen worden overwogen, binnen welke termijn en hoe GPK-houders daarbij worden betrokken.

Ik realiseer mij dat parkeerbeleid primair een gemeentelijke verantwoordelijkheid is. Juist daarom is regionale samenwerking van belang.

Ik verzoek u deze brief als ingekomen stuk te registreren en mij uitsluitend schriftelijk en inhoudelijk te antwoorden.

Toegankelijkheid mag niet ophouden bij de gemeentegrens.

Vriendelijke groet
Christiaan van Bremen

Verstuurd vanaf mijn iPhone