Rijswijk

ons kenmerk 26.144144
Portefeuillehouder M.V. Weterings
W.J.M. van Damme

Beleidsthema
Openbare ruimte

De Raad

Doel raadsinformatiebrief
Informeren door college

Betreft Voetgangerstunnel Haagweg

Datum

1. Inleiding

Hierbij informeren wij uw raad over ons besluit om de voetgangerstunnel onder de Haagweg op zo kort mogelijke termijn definitief af te sluiten, de tunnelingangen te ontmantelen en te voorzien van een eenvoudige, tijdelijke inrichting.

2. Kern informatie

Voorgeschiedenis
Op 30 maart 2021 heeft de gemeenteraad besloten *'tot onttrekken aan de openbaarheid van de voetgangerstunnel onder de Haagweg inclusief de toegangen tot die tunnel, overeenkomstig artikel 9 van de Wegenwet'.*
Daar ging een lange periode van discussie over de voetgangerstunnel aan vooraf. Er was sprake achterstallig onderhoud en technische gebreken en de tunnel werd ervaren als sociaal onveilig. De herinrichting in 2015 verbeterde de oversteekbaarheid van de Haagweg, waardoor ook de functionaliteit en het gebruik van de voetgangerstunnel sterk afnam. In 2017 en in 2019 is het gebruik gemonitord en zijn enquêtes gehouden met inwoners en bedrijven. Op 15 december 2020 heeft dit geleid tot een ontwerpbesluit om de tunnel aan de openbaarheid te onttrekken en na een zienswijzeperiode tot een definitief besluit door de raad op 20 maart 2021. Zienswijzen en een beroepsprocedure hebben niet geleid tot wijziging van het besluit.

In de jaren 2021 tot 2024 is de afsluiting van de voetgangerstunnel gekoppeld geraakt aan de herinrichting van de Herenstraat/Willemstraat en aan de herinrichting Geestbrugweg binnen het project De Vlietlijn. Bij de vaststelling van de Kadernota 2025 op 9 juli 2024 is deze samenhang bekrachtigd door de raad. De volgende besluiten zijn opgenomen:

- *De sluiting van de tunnel onder de Haagweg zal in samenhang met o.a. de herinrichting Geestbrugweg over een aantal jaar plaats vinden, maar voor die tijd krijgt de tunnel wel een opknapbeurt (blz. 7)*
- *De 'herinrichting voormalige tunnel Haagweg' is opgenomen in het overzicht Niet begrote opties (nummer 8.18, blz. 15).*
- *Beperkt beheer en onderhoud á 20 tot 25k is gedekt vanuit de post regulier beheer en onderhoud*

In dezelfde periode (2021 – 2024) zijn verschillende ontwerpen gemaakt van de herinrichting van de bovengrondse infrastructuur ter plaatse, in combinatie met een ontwerp voor herinrichting van de Herenstraat of de Geestbrugweg. De laatste keer in het kader van het participatietraject Herenstraat/Willemstraat. In 2024 is dit traject gepauzeerd (zie RIB 24 101), zonder dat een definitief ontwerp is vastgesteld.

Nieuwe situatie
Twee recente ontwikkelingen hebben het college doen besluiten de koers te willen herzien:

1. De planning voor de herinrichting van de Geestbrugweg is uitgesteld tot ten minste 2035. Dit uitstel zou betekenen dat de voetgangerstunnel pas 14 jaar na besluitvorming wordt afgesloten;
2. Op 22 augustus jl. is een auto hard tegen een van de tunnelingangen aangereden en heeft grote schade toegebracht. De voetgangerstunnel is met hekken afgezet en kan op dit moment niet worden gebruikt. Op dit moment moet het besluit genomen worden of het de moeite loont om de tunnelingang (tijdelijk) op te knappen, of dat de tunnel per direct definitief wordt afgesloten.

Besluit
Wij hebben besloten om op korte termijn over te gaan tot het definitief afsluiten van de voetgangerstunnel en het ontmantelen van de tunnelingangen. De ruimte van de voormalige tunnelingangen krijgt een eenvoudige tijdelijke inrichting. Noodzakelijke laagdrempelige maatregelen voor het verbeteren van de verkeersveiligheid worden daarbij meegenomen. De afsluiting van de tunnel en de inrichting van de openbare ruimte wordt niet meer afhankelijk gemaakt van grotere ambities / herinrichtingenprojecten. De tijdelijke inrichting (10 jaar) wordt in een beperkt participatieproces afgestemd met inwoners en ondernemers in de directe omgeving.

Argumenten en kanttekeningen

- de raad heeft in 2021 reeds het besluit genomen tot het onttrekken van de voetgangerstunnel aan de openbaarheid.
- het project is daarna gekoppeld aan de herinrichting van de Geestbrugweg / De Vlietlijn en aan de herinrichting Herenstraat/Willemstraat. Dit laatste project is gepauzeerd; de uitvoeringsfase van de herinrichting Geestbrugweg is recentelijk uitgesteld tot 2035. Dat is voor de voetgangerstunnel ongewenst.
- bij verder uitstel bestaat het risico dat de legitimiteit van de besluitvorming onder druk komt te staan (omwonenden/ belanghebbenden worden geconfronteerd met een besluit van jaren geleden waar geen bezwaar meer tegen mogelijk is).
- de tunnelingang aan de Herenstraat is kort geleden ernstig beschadigd. Dit moet worden hersteld en vormt een onvoorziene kostenpost. Herstelwerkzaamheden kunnen achterwege blijven als besloten wordt op korte termijn de tunnel definitief af te sluiten;
- de inrichting bovengronds is tijdelijk en zal met de herinrichting van de Geestbrugweg / kruising Haagweg opnieuw worden ontworpen. Dit betekent dubbel werk en mogelijk deels dubbele kosten;
- de uitvoeringskosten kunnen niet ten laste worden gebracht van het project De Vlietlijn maar moeten in de eigen begroting gevonden worden
- risico dat de tijdelijke inrichting langer dan gewenst of langer dan verwacht het straatbeeld ter plaatse bepaalt.
- er is nog geen plan voor de herplaatsing van het kunstobject (Wegvliegend tunneldak van kunstenaar Rob Schmidt). Dit betekent dat het tijdelijk zal moeten worden opgeslagen tot duidelijk is of terugplaatsing of herplaatsing aan de orde is. Hiervoor moet in overleg met de commissie KunstRuimte een plan worden opgesteld.

Financiën
Afsluiting van de tunnel leidt tot een besparing op beheer – en onderhoudskosten van naar schatting €20.000 - €25.000 per jaar. Dit betreft jaarlijkse onderhoudskosten, schadeherstel en de kosten voor het onder water zetten van de tunnel met de jaarwisseling. Voor een periode van 10 jaar (2026 – 2035) gaat het om onderhoudslasten van €200.000 - €250.000. De geraamde kosten voor het afsluiten van de tunnel in combinatie met een bovengrondse herinrichting zijn ingeschat op €300.000. Dit bedrag is vooruitlopend op dit besluit opgenomen in de concept Begroting 2027. Op dit moment worden de offertes voor het werk uitgevraagd. Na de aanbestedingsperiode wordt duidelijk of het werk binnen dit budget kan worden uitgevoerd.

3. Gevolgen en/of vervolgtraject

Na dit besluit wordt het werk voorbereid en definitief aanbesteed. Gerekend moet worden op een periode van 1 tot 3 maanden tot het werk kan starten. Gedurende deze periode blijft de tunnel afgesloten met tijdelijke hekwerken.
Op een later moment starten we met het ontwerpproces tot definitieve invulling van de vrijgekomen ruimte. Daarbij wordt een koppeling gemaakt met het ontwerpproces voor de Geestbrugweg in het kader van De Vlietlijn en de wens van de raad om het proces voor de herinrichting van de Herenstraat/Willemstraat opnieuw op te starten. Hierbij betrekken we omwonenden, ondernemers en bezoekers van Oud Rijswijk. De eerder gemaakte ontwerpen vormen hiervoor het uitgangspunt. Tevens wordt in samenwerking met de commissie Kunstruimte een voorstel uitgewerkt voor de herplaatsing van het kunstwerk.

Communicatie en Participatie
Met afsluiting van de tunnel (onttrekken van de voetgangerstunnel onder de Haagweg aan de openbaarheid) wordt invulling gegeven aan een besluit dat de raad reeds in 2021 genomen heeft. Omdat er een aantal jaar zit tussen het besluit en de uitvoering daarvan, is communicatie met gebruikers, omwonenden, ondernemers en andere belanghebbenden noodzakelijk. Via een persbericht en brief worden inwoners, ondernemers en overige gebruikers geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

de secretaris,	de burgemeester,
P.M. Schuit	H. Sahin