Wensen en bedenkingen
IGP Doorontwikkeling Binckhorst en De Vlietlijn

Rijswijk

10 september 2026



Deze bijeenkomst

Raadsbijeenkomst 4 juni 2026	Vandaag
De Vlietlijn in de context van ▪ de regionale woningbouwopgave ▪ de bereikbaarheid van de Randstad ▪ het MIRT ▪ het Intergemeentelijk Gebiedsprogramma (IGP)	Het Intergemeentelijk Gebiedsprogramma Doorontwikkeling Binckhorst, De Vlietlijn en geothermie
Besluitvorming tot nu toe, voorkeursalternatief	Samenhang onderdelen planning- en studiefase (MIRT)
Organisatie (7 opdrachtgevers)	Traject tot nu toe
Verkeersonderzoeken	Zienswijzen en wijzigingen
Participatie	Wensen en bedenkingen
Keuzes en kansen	Vervolgproces

Intergemeentelijk gebiedsprogramma (1)

- Het IGP ‘Doorontwikkeling Binckhorst, De Vlietlijn en geothermie’ is een vrijwillig programma in het kader van de Omgevingswet (art. 3.5)
- Het IGP is een nadere uitwerking ten behoeve van het (te wijzigen) omgevingsplan om de doorontwikkeling en De Vlietlijn juridisch planologisch te borgen
- De impact van de ontwikkeling Binckhorst gaat over gemeentegrenzen heen: dit geldt voor de effecten op de weg en in de wijk (verkeersdruk) en specifiek ook het tracé van de Vlietlijn wat ook op Rijswijks grondgebied ligt. Dit vraagt een samenhangende aanpak → een intergemeentelijk gebiedsprogramma
- Vaststelling van een (vrijwillig) programma is de bevoegdheid van het college

Intergemeentelijk gebiedsprogramma (2)

Het Intergemeentelijk Gebiedsprogramma ‘Doorontwikkeling Binckhorst, De Vlietlijn en geothermie’ omvat:

- Doorontwikkeling Binckhorst (deel A)
- De Vlietlijn (deel B)
- Een geothermiecentrale (deel C)
- Milieueffecten voor alle delen (deel D)

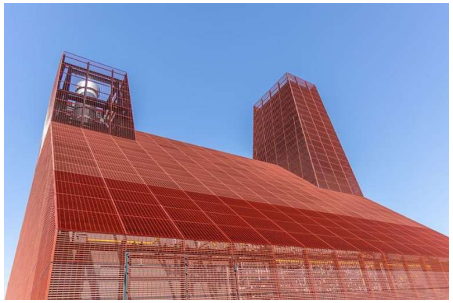
Samenhang onderdelen planning- en studiefase

Rijswijk

Geothermiecentrale

Doorontwikkeling Binckhorst

De Vlietlijn



Intergemeentelijk gebiedsprogramma

PlanMER en onderzoeken



Verkeersonderzoeken

Omgevingsplan Doorontwikkeling Binckhorst

Omgevingsplan De Vlietlijn

Voorlopig ontwerp De Vlietlijn



ProjectMER De Vlietlijn

Traject IGP en PlanMER tot nu toe

- Aanpak IGP (RIB 24 039)
- Vrijgave concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) (RIB 24 068)
- Periode zienswijzen: 27 september tot en met 15 november 2024
- Zienswijze op ontwerp Omgevingsvisie Den Haag d.d. 11 maart 2025
- B&W besluit Nota van Antwoord (NvA) en vastgestelde NRD d.d. 13 mei 2025
- Vrijgave ontwerp IGP en ontwerp PlanMER d.d. 27 juni 2025 (RIB 25 067)
- Periode zienswijzen: 1 september tot en met 13 oktober 2025
- Raadsvoorstel (verworpen) besluitvorming maatregelpakket (16 december 2025)
- B&W besluit Voornemen vaststellen IGP, PlanMER en NvA (14 juli 2026)
- Wensen en bedenkingen IGP en NvA (RIB 26 060)

Wat is er gewijzigd in het IGP?

Belangrijkste wijzigingen uit het mutatieoverzicht (bijlage 8 bij de RIB 26 060)

Naar aanleiding van zienswijzen onder andere:

- Nadere toelichting proces projectMER en participatie
- Vervolgproces trillingen en geluidshinder
- Voorkomen verdwijnen groen

Ambtshalve wijzigingen onder andere:

- Geen keuze in het maatregelpakket verwerkt
- Verwijzingen naar de Metropolitane fietsroute (MFR) geschrapt
- Regionaal bereikbaarheidsonderzoek genoemd

Vervolgproces wensen en bedenkingen

- Na deze presentatie per fractie schriftelijk wensen en bedenkingen indienen bij de griffie
- De griffie bundelt de wensen en bedenkingen in een notitie
- De notitie is de onderlegger van een raadsvoorstel dat wordt besproken in het Forum Stad van 17 november 2026
- Behandeling en vaststelling van het raadsvoorstel incl. notitie in de raadsvergadering van 24 november 2026
- Bij de vaststelling van het IGP door het college ontvangt de raad een raadsinformatiebrief, waarin is aangegeven wat met de wensen en bedenkingen is gebeurd.

Vervolgproces De Vlietlijn

Rijswijk

Q4 2026/Q1 2027

- Vaststellen IGP door colleges
- Faseringsonderzoek (vanwege budgetissue)

2027

- Uitwerken voorlopig ontwerp (VO)
- Procedure wijziging omgevingsplan en projectMER
- Formele en informele participatie
- Projectbeslissing eind 2027 / begin 2028 (afronding planning- en studiefase)

Én

- Regionaal bereikbaarheidsonderzoek op basis waarvan deelbesluiten kunnen worden genomen:
  - Deelbesluit over verminderen verkeersintensiteit op de Geestbrugweg