:meenteraad Rijswijk
ersoonlijk afgeleverd Huis van de Stad

betreft:
verkeerschaos dóór scholen meer dan zat

datum:
Rijswijk, 19 okt 2026

Gemeente Rijswijk
23 OKT. 2026
Corsa nummer:

Ons kenmerk: RwGrHS.001572026.1

Geachte gemeenteraad, beste raadsleden,

Afgelopen week bent u , in uw Forum, geïnformeerd door een wanhopige en verontruste ouder over de verkeersgevaren door de scholen en de kinderopvang in het Rembrandtkwartier.

Maar er zijn veel meer ouders die de noodklok luiden (bijgevoegd):

- Omroep West, "Kind bijna aangereden, ouders zijn verkeerschaos rond scholen zat"
- Feel Good Radio, "Jarenlange verkeersproblemen rond Rijswijkse Scholen zorgen voor groeiende frustratie"
- Rijswijks Dagblad, "Alarm over gevaarlijke verkeerssituaties bij scholen in Rijswijk"

Wij hebben hier al sinds 2008 overlast van schoolgaande ouders en kinderen (bijgevoegd). De basisscholen en kinderopvang herbergen momenteel ruim 950 kinderen en bieden zelfs ruimte aan 1400 leerlingen. De wegen rond de scholen zijn niet berekend op het vele schoolgaande verkeer hier. De verkeerssituatie is onveilig en eigenlijk zelfs onverantwoord. Dat geldt ook voor de Offwegenlaan, die 3 meter verderop parallel loopt aan onze straat Laantje van Westerbro. Juist vanwege die onveiligheid vermijden schoolgaande fietsers en voetgangers van alle drie de scholen de drukke Offwegenlaan en gebruiken ze in groten getale onze straat en parkeren in het wilde weg.

Dit kan zo niet blijven doorgaan. Onze straat is een privéstraat annex voetgangerszone annex woonerf, waar geen rijdend verkeer is toegestaan. De schoolgaande ouders en kinderen respecteren ons eigendom niet, houden zich niet aan de regels, blijven de afspraken schenden, overlast veroorzaken en zo ontstaan zelfs zeer gevaarlijke situaties.

Een voorbeeld: diverse malen reden wij de straat uit met onze auto en fietsten tegelijkertijd een vrouw met ongeveer 10-jarige schoolkind onze straat in, tegen de rijrichting in en zonder te wachten of af te stappen waardoor een bijna-aanrijding ontstond bij de in/uitgang van de straat (bij de Offwegenlaan); vervolgens werd ONS steeds de huid volgescholden, maar deze mensen houden zich zelf niet aan regels. En het is bovendien privéterrein!
Een ander voorbeeld: er was al eens een schoolgaande jongen die uit school komend, opzettelijk slalommend, richting onze geparkeerde auto fietste en daarbij tegen onze auto aanreed.

Woensdag 14 oktober jl heb ik de scholen en de kinderopvangorganisatie nog weer eens, voor de zoveelste keer, gevraagd om de door hen samen met de gemeente gemaakte afspraken, na te komen. Die afspraken staan duidelijk op het bericht "High Five" (bijgevoegd).

De schoolbesturen en -directeuren van Bomans, Prisma en Snijders en Morgen, en ook burgemeester Sahin zijn herhaaldelijk geïnformeerd, en gevraagd om maatregelen te treffen, maar helaas vergeefs. Er is een gebrek aan bestuurskracht! Mede namens andere bewoners/eigenaren verzoek ik uw gemeenteraad daarom: graag treft u krachtige maatregelen ! Wij willen hier eindelijk eens rustig en veilig wonen !

Dankuwel.

Graag ontvang ik uw ontvangstbevestiging o.v.v. mijn bovenstaande kenmerk.

Bijlagen

- High Five
- Omroep West, "Kind bijna aangereden, ouders zijn verkeerschaos rond scholen zat"
- Feel Good Radio, "Jarenlange verkeersproblemen rond Rijswijkse Scholen zorgen voor groeiende frustratie"
- Rijswijks Dagblad, "Alarm over gevaarlijke verkeerssituaties bij scholen in Rijswijk"
- Achtergrondinformatie overlast door scholen Bomans, Prisma en Snijders en kinderopvang UP/Morgen

LAANTJE v. WESTERBRO

HIGH FIVE!

STAPPEN EN TRAPPEN NAAR SCHOOL

Dit schooljaar sparen kinderen iedere dag munten voor leuke beloningen als ze lopend of fietsend naar school komen. Met dit project stimuleren we lopen en fietsen naar school. Want lopen en fietsen verbetert de verkeersveiligheid en luchtkwaliteit en het is gezond!

FIETSERS EN VOETGANGERS

1. Kom met de **fiets** of **lopend naar school** en **spaar munten**. Bekijk de plattegrond voor de high five scanpalen.
2. **Voetgangers** sparen munten door onderweg naar school één van de gele scanpalen een high five te geven. Zorg dat je de tag bij je hebt.
3. **Fietsers** sparen munten door langs één van de gele scanpalen naast de fietsenstalling te lopen. Je fiets wordt automatisch gescand als je de tag aan je fiets hebt bevestigd.
4. Fietsers stappen netjes af en lopen met de fiets aan de hand naar de scanpaal om munten te verdienen.
5. Let op! Het Laantje van Westerbro is een eigen weg. Loop of fiets via de Jacob van Offwegenlaan.
6. In de schoolzone kan het druk worden, houd daarom rekening met andere weggebruikers. Én onthoud, *voorrang neem je niet, die krijg je.*

High Five wat houdt dat in?

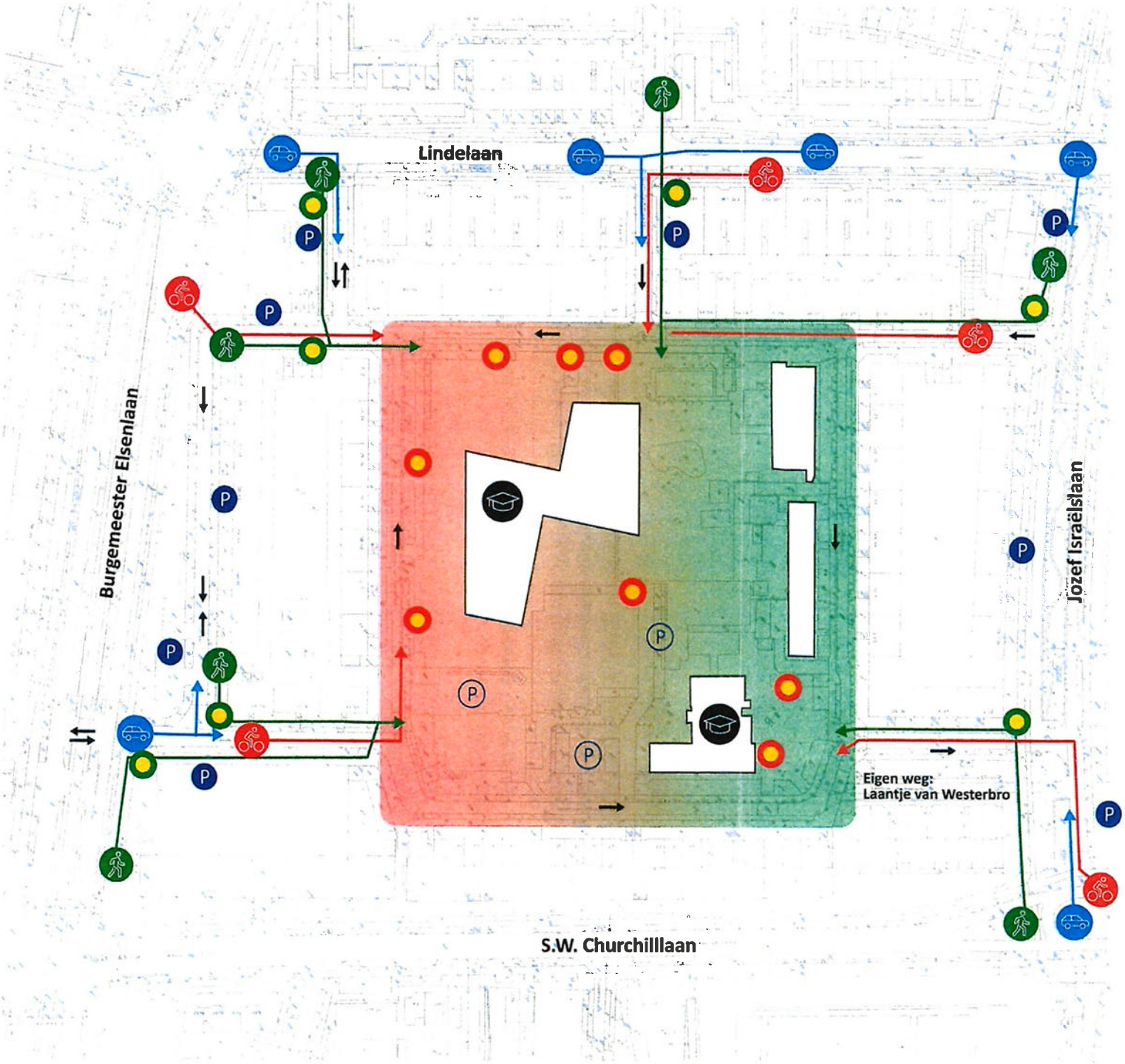
High-Five is een project dat kinderen beloont voor lopen of fietsen naar school. Door te lopen en fietsen sparen ze iedere dag munten. Deze munten kunnen ingeruild worden voor beloningen, zoals een High Five bidon of korting op tickets voor het trampolinepark.
Bij de start van het project krijgen alle kinderen scanbare tags voor lopen en fietsen en toegang tot het digitale spelplatform.

AUTO'S EN PARKEREN

1. Kom je met de **auto**? Parkeer verderop en loop het laatste stukje naar school. Geef onderweg één van de gele scanpalen een **high five**. Iedereen kan meedoen! Bekijk de plattegrond voor parkeerplekken dichtbij de high five scanpalen.
2. **Parkeren** doet u alleen in een **parkeervak**. Zet uw auto niet stil op de weg, het trottoir of een kruising en voorkom een ongeval.
3. Laten we samen de omgeving van de school zoveel mogelijk **autovrij** houden en **parkeer verderop.**
4. Rij rustig en houd op die manier een goed overzicht op de verkeerssituatie.
5. Let op! Het Laantje van Westerbro is privéterrein. Loop via de Jacob van Offwegenlaan.
6. In de schoolzone kan het druk worden, houd daarom rekening met andere weggebruikers. Én onthoud, *voorrang neem je niet, die krijg je.*



Rijswijk



Stappen & trappen naar school

Geef een high five en spaar iedere dag munten voor beloningen!

Legenda

- High Five punt fiets
- High Five punt lopen
- Autoluwe zone
- Parkeergelegenheid
- Rijrichting auto

Rijswijks Dagblad

Alarm over gevaarlijke verkeerssituaties bij scholen in Rijswijk

19 oktober 2026, 12:07 uur

Lokaal



De verkeersveiligheid rondom verschillende basisscholen in Rijswijk zorgt voor toenemende bezorgdheid onder ouders. Foutgeparkeerde auto's, automobilisten die plotseling stoppen en onoverzichtelijke situaties tijdens het brengen en ophalen van kinderen leiden volgens hen regelmatig tot gevaarlijke momenten.

Een bijna-aanrijding met een schoolgaand kind heeft de discussie opnieuw aangewakkerd. Omroep West besteedde er dan ook onlangs aandacht aan. Een moeder heeft volgens West inmiddels schriftelijk aandacht gevraagd voor de problemen bij de gemeenteraad van Rijswijk.

Aanleiding is een incident waarbij haar zoon op de fiets bijna werd aangereden door een automobilist die volgens haar haast had. Het liep goed af, maar voor de ouder was het opnieuw een bevestiging dat de verkeerssituatie rond scholen verbetering nodig heeft.

De moeder geeft aan al sinds 2023 aandacht te vragen voor de verkeersveiligheid. Volgens haar zijn de problemen dus bepaald niet nieuw. Ook andere ouders herkennen de gevaarlijke situaties en maken zich zorgen over de veiligheid van hun kinderen.

Gevaar tijdens brengen en halen

Vooral tijdens de ochtendspits en aan het einde van de schooldag ontstaan volgens ouders onoverzichtelijke situaties. Auto's worden op plekken neergezet waar parkeren niet is toegestaan, waardoor het zicht voor fietsers en overstekende kinderen wordt belemmerd. Dit melden ook andere ouders.

Daar komt bij dat sommige automobilisten onverwacht stoppen om kinderen te laten uitstappen of plotseling weer wegrijden. Voor jonge verkeersdeelnemers, die minder goed kunnen inschatten wat andere weggebruikers gaan doen, kan dat gevaarlijke situaties opleveren.

De combinatie van veel fietsende kinderen, voetgangers en auto's op een relatief klein oppervlak maakt de directe schoolomgeving extra kwetsbaar. Ouders vinden dat juist op deze plekken verkeersveiligheid voorop moet staan.

Al sinds 2023 zorgen

Dat de problemen volgens de betrokken moeder al jarenlang spelen, zorgt voor frustratie. Zij vraagt sinds 2023 aandacht voor de situatie, maar ziet naar eigen zeggen nog onvoldoende verbetering.

Met haar schriftelijke verzoek aan de gemeenteraad hoopt zij dat de verkeersveiligheid rondom scholen opnieuw op de politieke agenda komt. De bijna-aanrijding met haar zoon laat volgens haar zien dat de risico's niet alleen theoretisch zijn.

De zorgen beperken zich bovendien niet tot één ouder. Ook andere ouders herkennen het gedrag van automobilisten en de onveilige situaties die daardoor kunnen ontstaan.

Gemeente aan zet

De kwestie roept de vraag op of de bestaande verkeersmaatregelen rondom Rijswijkse scholen voldoende zijn. Daarbij kan worden gedacht aan de inrichting van schoolzones, duidelijkere parkeerregels, betere oversteekvoorzieningen en gerichte controles tijdens de drukste momenten van de dag.

Ook het gedrag van ouders die hun kinderen met de auto naar school brengen, speelt een belangrijke rol. Wanneer automobilisten parkeren op plaatsen waar dat niet is toegestaan of onverwachte manoeuvres maken, kunnen zij onbedoeld andere kinderen in gevaar brengen.

Of de gemeente naar aanleiding van de brief aanvullende maatregelen gaat onderzoeken, is nog niet bekend. Evenmin is duidelijk wanneer de gemeenteraad zich inhoudelijk over de zorgen zal buigen. Voor de betrokken ouders staat vooral één vraag centraal: hoeveel waarschuwingen en bijna-ongelukken zijn er nodig voordat de verkeerssituatie rondom scholen daadwerkelijk veiliger wordt?

Kind bijna aangereden, ouders zijn verkeerschaos rond scholen zat

Feel Good Radio 15 oktober, 18:00 • Aangepast 15 oktober, 18:06 • 2 minuten leestijd



Foto ter illustratie© ANP

RIJSWIJK - Foutgeparkeerde auto's die het zicht belemmeren en automobilisten die onverwacht stoppen of wegrijden. Rond verschillende scholen in Rijswijk ontstaan volgens ouders dagelijks gevaarlijke verkeerssituaties. De zorgen spelen al jaren en kwamen opnieuw onder de aandacht door een bijna-ongeluk met een schoolgaand kind. Naar aanleiding hiervan vroeg een moeder schriftelijk aandacht bij de gemeenteraad.

Een jongen werd volgens zijn moeder bijna van zijn fiets gereden door een haastige automobilist. De ouder geeft aan al sinds 2023 aandacht te vragen voor de verkeerssituatie. Andere ouders herkennen het gevaar.

'Ik ben ook een aantal keer bijna aangereden en een keer geschampt door een haastige automobilist op een veel te krappe weg langs school', vertelt een ouder.

Automobilisten aangesproken

Een andere moeder zegt hierover: 'Het voornaamste waar ik erg tegenaan loop bij school is dat mensen dubbel gaan staan en dan de deuren opengooien, wat voor veel onveiligheid zorgt. Net als het stilstaan en opeens weer wegrijden zonder te kijken.' Volgens haar reageren automobilisten bovendien regelmatig boos wanneer ze op hun gedrag worden aangesproken.

Desiree van gastouderopvang Het Vlinderhofje brengt en haalt dagelijks kinderen en wijst op twee gevaarlijke verkeerspunten in het Rembrandtkwartier. Bij de kruising van de Willem van Rijswijckstraat met de Jan van Polanenstraat zorgen geparkeerde auto's op de hoeken voor slecht zicht.

'Mensen denken alleen aan zichzelf'

Verderop, bij de aansluiting met de Wijnandt van Elststraat, stoppen automobilisten om kinderen uit te laten stappen. Dit veroorzaakt volgens haar opstoppingen en onoverzichtelijke situaties voor fietsers die richting school rijden.

Ondanks een aangepaste rijrichting blijft vooral de eerste kruising volgens Desiree gevaarlijk. 'Mensen denken alleen aan zichzelf helaas.'

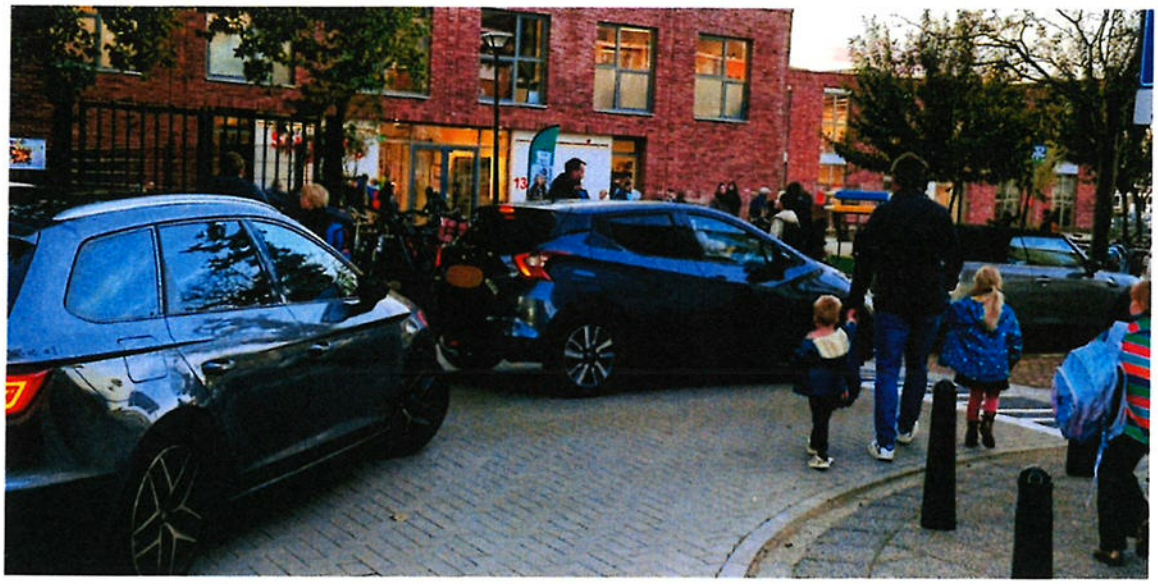
Niet alleen automobilisten spelen volgens ouders een rol. Ook fietsers en voetgangers gedragen zich door haast soms onvoorspelbaar. Een ouder omschrijft hen zelfs als 'kippen zonder kop in de haast'. Vooral tijdens de drukke schoolspits kunnen zulke situaties gevaarlijk uitpakken.

Controles rondom scholen

Begin september voerden handhavers controles uit rondom Rijswijkse scholen. Ondanks deze inzet blijven ouders gevaarlijke verkeerssituaties ervaren. Zij hopen op regelmatig toezicht, zeker op de tijdstippen dat de scholen beginnen of klaar zijn.

In de oproep aan de gemeenteraad worden onder meer strengere handhaving en tijdelijke verkeersbeperkingen rondom scholen voorgesteld. Ook bewustwording onder weggebruikers wordt genoemd als mogelijke oplossing.

De gemeente zal zich moeten gaan buigen over de oproep van de ouders.



Bron: Robert Heijdemann

Rijswijk

Jarenlange verkeersproblemen rond Rijswijkse scholen zorgen voor groeiende frustratie

woensdag 14 oktober 2026 Melissa van der Stap

Foutgeparkeerde auto's die het zicht belemmeren en automobilisten die onverwacht stoppen of wegrijden. Rond verschillende scholen in Rijswijk ontstaan volgens ouders dagelijks gevaarlijke verkeerssituaties. De zorgen spelen al jaren en kwamen opnieuw onder de aandacht door een bijna-ongeluk met een schoolgaand kind. Naar aanleiding hiervan vroeg een moeder schriftelijk aandacht bij de gemeenteraad. Haar bericht stond dinsdag 13 oktober bij de ingekomen stukken van Forum Stad, een voorbereidende vergadering van de gemeenteraad.

Onveilig onderweg

Een jongen werd volgens zijn moeder bijna van zijn fiets gereden door een haastige automobilist. De ouder geeft aan al sinds 2023 aandacht te vragen voor de verkeerssituatie. Andere ouders herkennen het gevaar. "Ik ben ook een aantal keren bijna aangereden, en een keer geschampt door een haastige automobilist op een veel te krappe weg langs school", vertelt een ouder. Een andere moeder zegt hierover: "Het voornaamste waar ik erg tegen aan loop bij school is dat mensen dubbel gaan staan en dan de deuren open gooien wat ook voor veel onveiligheid zorgt. Ook het stil staan opzich en opeens weer wegrijden zonder te kijken". Volgens haar reageren automobilisten bovendien regelmatig boos wanneer ze op hun gedrag worden aangesproken.

Gevaarlijke kruispunten

Desiree van Gastouderopvang Het Vlinderhoffje brengt en haalt dagelijks kinderen en wijst op twee gevaarlijke verkeerspunten in het Rembrandtkwartier. Bij de kruising van de Willem van Rijswijckstraat met de Jan van Polanenstraat zorgen geparkeerde auto's op de hoeken voor

slecht zicht. Verderop, bij de aansluiting met de Wijnandt van Elststraat, stoppen automobilisten om kinderen uit te laten stappen. Dit veroorzaakt volgens haar opstoppingen en onoverzichtelijke situaties voor fietsers die richting school rijden. Ondanks een aangepaste rijrichting blijft vooral de eerste kruising volgens Desiree gevaarlijk. "Mensen denken alleen aan zichzelf helaas."

Haast in het verkeer

Niet alleen automobilisten spelen volgens ouders een rol. Ook fietsers en voetgangers gedragen zich door haast soms onvoorspelbaar. Een ouder omschrijft hen zelfs als "kippen zonder kop in de haast". Vooral tijdens de drukke schoolspits kunnen zulke situaties gevaarlijk uitpakken. Begin september voerden handhavers controles uit rondom Rijswijkse scholen. Daarbij lag de nadruk op verkeersveiligheid in de schoolomgeving. Ondanks deze inzet blijven ouders gevaarlijke verkeerssituaties ervaren. Hun verhalen onderstrepen het belang van regelmatig toezicht, vooral tijdens de drukke breng- en haalmomenten.

Veilig naar school

In de oproep aan de gemeenteraad worden onder meer strengere handhaving en tijdelijke verkeersbeperkingen rondom scholen voorgesteld. Ook bewustwording onder weggebruikers wordt genoemd als mogelijke oplossing. De ervaringen van ouders laten zien dat verkeersveiligheid niet alleen afhankelijk is van de inrichting van straten, ook het gedrag van automobilisten en andere weggebruikers is bepalend. Een veilige schoolomgeving vraagt daarom om blijvende aandacht en verantwoordelijkheid van iedereen die er dagelijks aan het verkeer deelneemt. Voor de ouders staat vooral één ding centraal. Hun kinderen moeten veilig naar school kunnen, zonder dat de haast van andere weggebruikers gevaarlijke situaties oplevert.

Achtergrondinformatie overlast door scholen Bomans, Prisma en Snijders en kinderopvang UP/Morgen

Wij hebben hier al sinds 2008 overlast, met name van schoolgaande ouders en kinderen.

De basisscholen en kinderopvang in het Rembrandtkwartier herbergen ruim 950 kinderen en bieden zelfs ruimte aan 1400 leerlingen. De wegen rond de scholen hier zijn niet berekend op het vele schoolgaande verkeer. De verkeerssituatie is onveilig en eigenlijk zelfs onverantwoord. Dat geldt ook voor de Jacob van Offwegenlaan, die 3 meter verderop parallel loopt aan onze straat Laantje van Westerbro. Juist vanwege die onveiligheid vermijden schoolgaande fietsers en voetgangers van alle drie de scholen de drukke Offwegenlaan en gebruiken ze onze straat.

De woningen hier liggen aan een privéweg annex voetgangerszone annex woonerf. Het is een smalle straat zonder trottoir. Over gebruik en toegang van deze straat met privé parkeerplaatsen, is er altijd en tot op de dag van vandaag, onduidelijkheid en onenigheid geweest. Zelfs de gemeenteraad van Rijswijk wilde onze privéstraat met parkeerplaatsen publiek maken en nog vóór de oplevering van de woningen, waren er allerlei foute verkeersborden (waaronder groot openbaar Parkeerbord) door de gemeente Rijswijk geplaatst.

Al vóór onze verhuizing hadden wij onze eerste schade te pakken: een ongeveer 3 meter lange diepe kras op de zijkant van onze geparkeerd staande auto. Nadat onze privéstraat in 2009/2010 was ingericht als voetgangerszone annex woonerf, reden er geen auto´s van derden meer door de straat, maar wij hebben altijd overlast, onrechtmatige hinder en schades blijven houden van alle (elektrisch) (bak) fietsende, scooterende, speed-pedelecende, FAT-bikende schoolgaande kinderen en hun ouders die onze privéstraat als doorgaande weg gebruiken, mét vaak hóge snelheden, en rakelings langs of tegen onze auto.
Doordat veel schoolgaande ouders en hun kinderen blijven weigeren zich aan de afspraken en regels te houden, en er bovendien ook buiten schooltijden in twee richtingen rijdend (elektrisch) (bak)fiets- en scooterverkeer is (en er rijden zelfs kinderen jonger dan een jaar of 14 op FAT-bikes hier) is het onveilig voor ons als eigenaren/bewoners en ook de andere voetgangers in onze straat zoals oudere buurtbewoners met rollator. Bovendien hebben wij ook schades aan onze geparkeerd staande auto.

Er wordt verder door schoolgaande ouders in het wilde weg geparkeerd, vaak op de stoep. Dit foutparkeren is gevaarlijk, want lopende of fietsende kleine kinderen worden snel over het hoofd gezien als ze tussen de geparkeerde auto's door moeten laveren om de straat over te steken. De handhaving schiet op dit punt sterk te kort. Het uitdelen van bekeuringen aan de vele notoire foutparkeerders zou al snel voor verbetering zorgen!

Eind februari 2023 is hier een schoolzone ingesteld, gezamenlijk door alle scholen hier én de gemeente Rijswijk waarvan het doel juist is om de veiligheid te bevorderen volgens de gemeente Rijswijk. Veiligheid van wie? In ieder geval niet van ons als eigenaren/bewoners.
Aan de burgemeester, mevrouw Sahin, is gevraagd maatregelen te treffen tegen het rijdend verkeer, tegen de ON-veiligheid waarmee wij al 17 jaar te maken hebben. Zij weet van alle problemen, maar een oplossing blijft steeds maar uit. Er dient nu echt te worden ingegrepen, of moet er eerst een ernstig ongeluk gebeuren?