Bestuurlijke Overeenkomst

Verkenning S106 Prinses Beatrixlaan en Moerweg

Versie 1.0
Datum: 21 oktober 2026

Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Gemeente Den Haag
Gemeente Rijswijk

Den Haag
Rijswijk
Metropoolregio Rotterdam Den Haag

De ondergetekenden:

1. De gemeente Den Haag, in deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de wethouder, A.A. Mahmood en als zodanig handelend ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders van 3 november 2026, hierna te noemen: “gemeente Den Haag”;

2. De gemeente Rijswijk, in deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de wethouder, W.J.M. van Damme en als zodanig handelend ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders van 3 november 2026, hierna te noemen: “gemeente Rijswijk”;

3. De Metropoolregio Rotterdam Den Haag, in deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door portefeuillehouder C. Christianen en als zodanig handelend ter uitvoering van het besluit van de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit d.d. 18 november 2026, hierna te noemen: “MRDH”;

Gezamenlijk aangeduid als “Partijen”.

Paraaf gemeente Rijswijk Paraaf gemeente Den Haag Paraaf MRDH

--- --- ---

Overwegende dat:

a) de minister van Infrastructuur en Milieu (hierna: het Rijk) in november 2012 de Rijksstructuurvisie A4 Passage en Poorten & Inprikkers inclusief de voorkeursbeslissing heeft vastgesteld naar aanleiding van de 'MIRT-verkenning Haaglanden Infrastructuur en Ruimte 2020-2040'

b) maatregelen voor de A4 Passage, N14, N211, Erasmusweg/Lozerlaan en de Prinses Beatrixlaan onderdeel uit maken van de onder a. genoemde voorkeursbeslissing;

c) de onder a. genoemde voorkeursbeslissing voor wat betreft de Prinses Beatrixlaan niet heeft geleid tot een bestuursakkoord, waarin de afspraken over de uitwerking en realisatie van de Prinses Beatrixlaan zijn vastgelegd;

d) Partijen in 2016 een proces volgens de Mutual Gains Approach hebben gevolgd om te komen tot een gezamenlijk gedragen oplossing voor de Prinses Beatrixlaan in Rijswijk;

e) Partijen in september 2017 een procesakkoord hebben gesloten voor de Prinses Beatrixlaan, op basis waarvan de gemeente Rijswijk een integraal masterplan voor de gebiedsontwikkeling Bogaard stadscentrum en de mobiliteitsopgave op en rond de Prinses Beatrixlaan heeft opgesteld. Het Bovengronds Verstedelijkingsontwerp Beatrixlaan (BVB) – is hier ook uit voortgekomen;

f) Partijen op 30 januari 2019 de ‘Bestuursovereenkomst Prinses Beatrixlaan Rijswijk’ hebben ondertekend, waarin afspraken zijn vastgelegd over de wijze van uitwerking en realisatie van het BVB, de wijze waarop Partijen de komende jaren samenwerken en andere afspraken, waaronder het tijdig definiëren van een gezamenlijk perspectief voor de bereikbaarheid na 2030;

g) het BVB in de periode 2019 tot en met 2023 verder is uitgewerkt in een planuitwerking, maar besluitvorming over realisatie daarvan niet heeft plaatsgevonden, omdat dit niet voldeed en voldoet aan de doelstellingen;

h) de Prinses Beatrixlaan – en de Middachtenweg en Moerweg in het verlengde daarvan – een belangrijke gebiedsontsluitingsweg voor de gemeenten Rijswijk en Den Haag is en als onderdeel van de Stadsroute S106 één van de zogenaamde inprikkers van de A4 vormt, zoals vastgelegd in de Mobiliteitsstrategie Rijswijk 2040 en de Netwerkstrategie Den Haag 2040;

i) de verbreding van de A4 als onderdeel van het MIRT-project A4 Haaglanden-N14 is gepauzeerd, waardoor de aansluiting op de S106 een structureel knelpunt blijft;

j) leefbaarheid, bereikbaarheid, oversteekbaarheid en verkeersveiligheid (in de omgeving) van de S106 onder druk staan en dat de regionale woningbouwopgave in combinatie met de grote onderhoudsopgave van infrastructuur, de bereikbaarheid verder onder druk zetten;

k) De gemeenteraad van de gemeente Rijswijk en van de gemeente Den Haag het van belang vinden om de doorstroming op de S106 te verbeteren en dat zij inzetten op een toekomstbestendige en robuuste herinrichting van de S106, met aandacht voor ruimtelijke inpassing, leefbaarheid en verkeersveiligheid;

l) Partijen eind 2025 een onderzoek (quickscan) zijn gestart – gebaseerd op een geografische Scope van de S106 vanaf (en inclusief de aansluiting op) de A4 tot en met het Veluweplein in Den Haag – en de resultaten hebben vervat in een eindnotitie, [bijlage A] waarin is voorgesteld drie oplossingsrichtingen voor de S106 verder te verkennen;

m) Partijen in navolging van het onder l. genoemde onderzoek een verkenning willen starten, waarin de genoemde drie oplossingsrichtingen nader worden onderzocht. Dit betreft een verkenning

volgens de fasering van het subsidieproces voor grote projecten van de MRDH, geen verkenning in het kader van het MIRT;

n) Partijen in een Startdocument [bijlage A] hebben vastgelegd op welke wijze de verkenning inhoudelijk, financieel en organisatorisch wordt ingericht;

o) de publiekrechtelijke bevoegdheden en verantwoordelijkheden van partijen na ondertekening van deze BOK onverminderd van kracht blijven.

Komen overeen:

Artikel I. Begripsbepalingen

In deze Overeenkomst wordt, indien met een hoofdletter geschreven, verstaan onder:

1.1. Bestuurlijk Overleg: bestuurlijk overleg tussen Partijen, waarin besluiten ten aanzien van planning, financiën, scope en kwaliteit kunnen worden genomen;

1.2. Directeurenoverleg: overleg tussen Partijen op directieniveau. Ambtelijk voorportaal voor het Bestuurlijk Overleg;

1.3. Go/no-go-moment: het moment waarop Partijen na de oplevering van de Verkenning unaniem bestuurlijk besluiten of zij deze willen laten opvolgen door een Planstudiefase op basis van de uitgevoerde Verkenning;

1.4. Kernteam: ambtelijk projectteam dat de verkenning binnen de gestelde kaders aanstuurt, adviseert richting Directeurenoverleg en Bestuurlijk Overleg en tevens de rol van gedelegeerd opdrachtgever heeft voor de opdracht met het te contracteren ingenieursbureau. Na contractering is de projectmanager (opdrachtnemer) van het ingenieursbureau onderdeel van het kernteam;

1.5. Marktpartijen: partijen die diensten leveren, waaronder advisering, onderzoekscapaciteit en projectmanagement;

1.6. Overeenkomst: deze overeenkomst;

1.7. Penvoerder: gemeente Rijswijk namens Partijen;

1.8. Planstudiefase: de fase van het project, volgend op de Verkenning. Voor deze volgende fase wordt een nieuwe overeenkomst opgesteld door Partijen;

1.9. S106: één van de zogenoemde inprikkers vanaf de A4 en als projectgebied onderwerp van onderzoek in de verkenning;

1.10. Scope: zowel de onderzoeksscope als de geografische scope. De onderzoeksscope betreft de reikwijdte en het detailniveau van de Verkenning, de geografische scope de afbakening van het te onderzoeken projectgebied van de Verkenning;

1.11. Startdocument: Het startdocument vormt de basis voor de afspraken van Partijen over het uitvoeren van de Verkenning. Het startdocument is in bijlage A van de voorliggende Overeenkomst opgenomen;

1.12. Verkenning: een nader onderzoek naar kansrijke (haalbare) oplossingsrichtingen, overeenkomstig de fasering van het subsidieproces voor grote projecten van de MRDH.

Artikel II. Doel overeenkomst

2.1 Het doel van deze Overeenkomst is een samenwerking tussen Partijen voor het uitvoeren van een Verkenning naar kansrijke/haalbare oplossingsrichtingen voor verbetering van de bereikbaarheid, doorstroming, verkeersveiligheid en oversteekbaarheid van en de leefbaarheid rond de S106 na 2030;

2.2 Deze Overeenkomst regelt op bestuurlijk niveau de rol, taak en bevoegdheid van Partijen betrokken bij de Verkenning, door het vastleggen van afspraken over de volgende onderwerpen:
a. Samenwerking, taakverdeling en overlegstructuur tussen Partijen ten behoeve van de Verkenning;
b. De Scope van de Verkenning;
c. Financiële bijdragen van Partijen aan de Verkenning.

Artikel III. Samenwerking en taakverdeling

3.1 Partijen zullen in goed overleg samenwerken om de Verkenning binnen de kaders van deze Overeenkomst en meer in het bijzonder die van bijlage A, tot stand te brengen;

3.2 Partijen organiseren zelf de afstemming die zij intern nodig hebben om te kunnen voldoen aan de verplichtingen die voortvloeien uit deze Overeenkomst;

3.3 Partijen stellen vast dat gemeente Rijswijk gedurende de Verkenning optreedt als Penvoerder namens Partijen;

3.4 Penvoerder draagt zorg voor een voorspoedig verloop van het proces, de coördinatie en afstemming met betrokken Partijen over de Verkenning, de te organiseren overleggen inclusief de verslaglegging, eventuele aanbestedingen, aansturing van Marktpartijen en het beheersen van de planning.

3.5 Penvoerder zal alle voor de Verkenning noodzakelijke werkzaamheden verrichten of laten verrichten en daarbij, voor zover daarvoor geen wettelijke belemmeringen bestaan, de besluitvorming van het Bestuurlijk Overleg en het Directeurenoverleg in acht nemen;

3.6 Onder de noodzakelijke werkzaamheden vallen in ieder geval de werkzaamheden als omschreven in het Startdocument [bijlage A], waaronder:
a. Verkeerskundige analyses en uitwerking van de varianten op hoofdlijnen:
    i. statische verkeersmodellering (multimodaal), kruispuntberekeningen (Cocon) en verkeerscirculatie. Dynamische verkeersmodellering indien nodig. Hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) hierin meenemen en de verbreding van de A4 (gevoeligheidsanalyse);
    ii. Een globale analyse van de ruimtelijk inrichting en inpassing;
    iii. Akoestisch onderzoek en onderzoek luchtkwaliteit;
    iv. Opstellen kostenramingen.
b. De aanbesteding en verlening van opdrachten aan adviseurs;
c. Het verzorgen van externe communicatie en participatie;
d. Archivering conform de eisen van de Archiefwet.

Paraaf gemeente Rijswijk Paraaf gemeente Den Haag Paraaf MRDH

--- --- ---

3.7 Partijen gaan deze Overeenkomst aan met behoud van hun publiekrechtelijke bevoegdheden en verantwoordelijkheden. In geval van strijdigheid prevaleert de publiekrechtelijke taakvervulling boven de verplichtingen uit hoofde van deze Overeenkomst.

Artikel IV. Overlegstructuur

4.1 Partijen zullen elkaar over en weer tijdig en volledig informeren over alle zaken die van belang zijn voor een goede samenwerking;

4.2 Partijen zijn vertegenwoordigd in het Kernteam (projectleiders), Directeurenoverleg en het Bestuurlijk Overleg;

4.3 Indien één der Partijen op basis van de aan het Kernteam aangeboden informatie dringende vragen heeft over de voortgang van het Project, worden deze schriftelijk gemeld bij Penvoerder;

4.4 Penvoerder beantwoordt vragen van Partijen over de voortgang zo snel mogelijk;

4.5 Penvoerder organiseert het overleg van het Kernteam minimaal één keer per maand;

4.6 Penvoerder zal minimaal twee keer per jaar een Directeurenoverleg organiseren;

4.7 Penvoerder zal minimaal eenmaal per jaar een Bestuurlijk Overleg organiseren. Het voorzitterschap van dit overleg berust bij de bestuurlijk vertegenwoordiger van de gemeente Rijswijk;

4.8 Ieder van de Partijen kan verzoeken om een Directeurenoverleg bijeen te roepen, dat dan binnen 1 maand (of anders overeengekomen) na het verzoek zal plaatsvinden en door Penvoerder zal worden georganiseerd;

4.9 Ieder van de Partijen kan verzoeken om een Bestuurlijk Overleg bijeen te roepen, dat dan binnen 2 maanden (of anders overeengekomen) na het verzoek zal plaatsvinden en door Penvoerder zal worden georganiseerd;

4.10 Besluiten in het Directeurenoverleg en het Bestuurlijk Overleg worden genomen op basis van unanimiteit;

4.11 Indien besluiten zoals bedoeld in het voorgaande lid niet genomen kunnen worden, treedt de geschillenregeling conform artikel XII in werking.

Artikel V. Scope Verkenning

5.1 Voor de Verkenning wordt als Scope uitgegaan van de S106 vanaf (en inclusief de aansluiting op) de A4 tot en met het Veluweplein (inclusief de aansluiting van de Moerweg/Veluweplein).

5.2 In de Verkenning worden de volgende drie oplossingsrichtingen verkend op kansrijkheid, haalbaarheid en economische uitvoerbaarheid:
- Variant A: Een nieuwe, nader uit te werken, maaiveldvariant;
- Variant B: dubbele 2x2 onderdoorgang Prinses Beatrixlaan in Rijswijk ter hoogte van Bogaard stadscentrum, met een variant voor de kruising Admiraal Helfrichsingel – Prinses

Beatrixlaan – Wethouder Brederodelaan en een 2x2 onderdoorgang Moerweg ter hoogte van de Melis Stokelaan in Den Haag. Maximum snelheid 50 km/u;
- Variant C: een tunnel met een 2x2 wegprofiel in de Prinses Beatrixlaan in Rijswijk ter hoogte van Bogaard stadscentrum, met een variant voor de kruising Admiraal Helfrichsingel – Prinses Beatrixlaan – Wethouder Brederodelaan en een 2x2 onderdoorgang Moerweg ter hoogte van de Melis Stokelaan in Den Haag. Maximum snelheid 50 km/u;

5.3 Indien er door nieuwe inzichten of actuele ontwikkelingen een wijziging van de Scope noodzakelijk is, dan wordt de voorgestelde wijziging door het Kernteam schriftelijk voorgelegd aan het Directeurenoverleg;

5.4 In het Directeurenoverleg wordt een beslissing genomen over een aangepaste Scope indien deze binnen de kaders van deze Overeenkomst past;

5.5 Indien de aangepaste Scope buiten de kaders van deze Overeenkomst valt, vindt besluitvorming plaats in het Bestuurlijk Overleg, en indien nodig aan de hand van de publiekrechtelijke bevoegdheden van Partijen.

Artikel VI. Kosten en bijdragen

6.1 De totale onderzoekskosten voor de Verkenning bedragen maximaal € 400.000,-. De werkelijk gemaakte onderzoekskosten worden evenredig over Partijen verdeeld;

6.2 Partijen spannen zich in om de kosten voor de uitvoering van deze Overeenkomst zo laag mogelijk te houden;

6.3 De genoemde kosten en bijdragen zijn exclusief BTW;

6.4 De ambtelijke kosten worden onderling niet verrekend en zijn voor rekening van de betreffende organisatie.

Artikel VII. Verantwoording

7.1 Penvoerder zal na afronding van de Verkenning een financieel overzicht aan Partijen ter beschikking stellen. Bij dit overzicht worden het eindrapport voor de Verkenning en de facturen van de gemaakte onderzoekskosten als bewijs aan alle Partijen overlegd;

7.2 Alle schade en kosten die voortvloeien uit het verwijtbaar handelen en/of het niet nakomen van afspraken door een Partij, komen voor rekening van de Partij die verwijtbaar handelt en/of afspraken niet nakomt;

7.3 Als niet verwijtbaar handelen wordt gezien: als de aanbestedingsprocedure correct is verlopen maar niet of niet voldoende geschikte inschrijvingen van Marktpartijen heeft opgeleverd en/of verwijtbaar handelen van opdrachtnemers;

7.4 De eindafrekening van de Verkenning vindt plaats binnen 6 maanden na oplevering van het eindrapport van de Verkenning en de onder 7.1 genoemde verantwoording.

Paraaf gemeente Rijswijk Paraaf gemeente Den Haag Paraaf MRDH

--- --- ---

Artikel VIII. Planning

8.1 Zoals opgenomen planning in het Startdocument [bijlage A] zal de Verkenning uiterlijk 31 december 2028 afgerond worden;

8.2 Partijen spannen zich in om de Verkenning zo efficiënt mogelijk in te richten om zodoende de doorlooptijd van de Verkenning te verkorten.

Artikel IX. Risicoverdeling

9.1 Partijen spannen zich in om de Verkenning uit te voeren binnen de financiële randvoorwaarden zoals opgenomen in artikel 6.1;

9.2 Indien de kosten voor de Verkenning hoger dan begroot dreigen te worden, zal Penvoerder dit direct schriftelijk aan het Directeurenoverleg melden en voorstellen doen hoe hiermee om te gaan;

9.3 Als leidraad bij de voorstellen van lid 2 van dit artikel geldt dat eerst versoberingsmogelijkheden worden onderzocht:

9.4 Indien versobering van de Scope niet (meer) mogelijk is, dan wel het Directeurenoverleg daar niet voor kiest en/of er daadwerkelijk hogere totaalkosten zijn dan in artikel 6.1 opgenomen, dan vindt besluitvorming in het Bestuurlijk Overleg plaats;

9.5 Indien in het Bestuurlijk Overleg geen overeenstemming bereikt kan worden over de verdeling van de meerkosten, dan is er sprake van een geschil en wordt het geschil opgelost overeenkomstig de geschillenregeling als opgenomen in artikel XII.

Artikel X. Wijziging van de Overeenkomst

10.1 Eén der partijen kan een schriftelijk verzoek indienen bij Penvoerder om de Overeenkomst te wijzigen. De wijziging behoeft de unanieme schríftelijke instemming van Partijen;

10.2 Partijen treden in overleg binnen één maand nadat één der partijen de wens daartoe aan de andere Partijen heeft medegedeeld;

10.3 De wijziging wordt onderdeel van de Overeenkomst en de wijziging en de verklaringen tot instemming worden in afschrift aan de Overeenkomst gehecht.

Artikel XI. Inwerkingtreding, duur en tussentijdse beëindiging

11.1 Deze Overeenkomst treedt in werking nadat de laatste partij heeft ondertekend en eindigt in ieder geval op het moment dat Partijen een nieuwe Overeenkomst voor de Planstudiefase hebben afgesloten danwel dat Partijen overeenkomen dat er geen kansrijke oplossingen zijn en een Planstudiefase niet zinvol is en de overeenkomst daarmee eindigt;

11.2 Bij inwerkingtreding van deze Overeenkomst komt de ‘Bestuursovereenkomst Prinses Beatrixlaan Rijswijk’ ondertekend op 30 januari 2019, inclusief de hierin opgenomen financiële afspraken, te vervallen;

Paraaf gemeente Rijswijk Paraaf gemeente Den Haag Paraaf MRDH

--- --- ---

11.3 Tussentijdse beëindiging van deze Overeenkomst vindt slechts plaats met instemming van elk van de Partijen;

11.4 Bij een eventuele tussentijdse beëindiging van deze Overeenkomst zal Penvoerder een eindafrekening van de gemaakte onderzoekskosten opstellen en aan Partijen aanbieden. Bij de eindafrekening worden de facturen van de gemaakte kosten aan Partijen overlegd;

11.5 Rechtsgevolgen die voortvloeien uit deze Overeenkomst en die naar hun aard geacht worden door te werken of eventueel ontstaan na beëindiging van deze Overeenkomst, worden afgehandeld overeenkomstig de intentie van deze Overeenkomst.

Artikel XII. Rechtskeuze en geschillenregeling

12.1 Deze Overeenkomst en eventuele nadere Overeenkomsten ter uitvoering daarvan worden beheerst door het Nederlands recht;

12.2 Er is sprake van een geschil indien een van de Partijen daarvan schriftelijk en gemotiveerd melding maakt aan de andere Partijen of als unanieme besluitvorming zoals beschreven in artikel 4.10 niet tot stand komt;

12.3 Het staat elk van de Partijen vrij het geschil voor te leggen aan de bevoegde rechter te Rotterdam;

12.4 Partijen zullen ernaar streven berechting van geschillen zo veel mogelijk te voorkomen door middel van het voeren van overleg.

Artikel XIII. Bijlagen

13.1 Onderdeel van deze Overeenkomst zijn de hierna genoemde stukken. Voor zover deze stukken op enig punt met elkaar in tegenspraak zijn, geldt de rangorde waarin deze stukken zijn genoemd, waarbij het hoger genoemde stuk prevaleert boven het lagere genoemde en waarbij het gestelde in deze Overeenkomst prevaleert boven de bijlagen:

- bijlage A: Startdocument Verkenning S106, inclusief bijlage Eindnotitie - Onderzoek S106 Prinses Beatrixlaan en Moerweg.

Paraaf gemeente Rijswijk Paraaf gemeente Den Haag Paraaf MRDH

--- --- ---

Aldus overeengekomen en in drievoud opgemaakt,

Metropoolregio Rotterdam Den Haag,
namens deze

C. Christianen, portefeuillehouder
Datum:

Gemeente Den Haag,
namens deze

A.A. Mahmood, wethouder
Datum:

Gemeente Rijswijk,
namens deze

W.J.M. van Damme, wethouder
Datum:

Paraaf gemeente Rijswijk	Paraaf gemeente Den Haag	Paraaf MRDH