ons kenmerk 26.147925
Portefeuillehouder W.J.M. van Damme

Rijswijk

Beleidsthema
Verkeer en vervoer

De Raad

Doel raadsinformatiebrief
Informeren door college

Betreft Start verkenning S106 Prinses Beatrixlaan en Moerweg

Datum 3 november 2026

1. **Inleiding**
In de raadsinformatiebrief (RIB 26 039, d.d. 25 maart 2026) bent u geïnformeerd over de stand van zaken van het project S106 Prinses Beatrixlaan en Moerweg. In die brief is aangekondigd dat de gemeente Rijswijk, de gemeente Den Haag en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) gezamenlijk een verkenning willen starten, waarin de volgende drie varianten verder worden onderzocht:
   - een variant met een onderdoorgang ter hoogte van Bogaard stadscentrum;
   - een variant met een tunnel ter hoogte van Bogaard stadscentrum;
   - een nieuwe inrichting van de weg op maaiveldniveau.

   Om de verkenning te kunnen starten moet een zogenoemd startdocument worden vastgesteld. Het college van burgemeester en wethouders heeft het startdocument op 03 november 2026 vastgesteld. Het college van de gemeente Den Haag heeft dit eveneens gedaan.

   Het startdocument is een bijlage bij de bestuursovereenkomst (BOK) tussen de drie partijen getiteld ‘Verkenning S106 Prinses Beatrixlaan en Moerweg’. Deze BOK wordt in de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit (BcVa) van 18 november aanstaande vastgesteld en daarna door partijen ondertekend. Dit markeert de start van de verkenning. Zowel de BOK als het startdocument zijn bijlagen bij deze raadsinformatiebrief.

2. **Kern informatie**
De afgelopen 15 jaar zijn er diverse studies en verkenningen uitgevoerd naar een structurele oplossing voor de Prinses Beatrixlaan in Rijswijk. In 2019 heeft dat geleid tot een Bestuursovereenkomst (BOK) ‘Prinses Beatrixlaan Rijswijk’ ondertekend door partijen Rijswijk, Den Haag en de MRDH. In de BOK zijn afspraken vastgelegd over de wijze van uitwerking en realisatie van het zogenoemde Bovengronds Verstedelijkingsontwerp Beatrixlaan (BVB) en de wijze waarop partijen de komende jaren zullen samenwerken. Daarnaast is afgesproken om gezamenlijk een perspectief voor de bereikbaarheid na 2030 te definiëren. In de periode tot en met 2023 is het BVB verder uitgewerkt in een planuitwerking. Daaruit werd duidelijk dat het BVB niet voldoet aan de gestelde doelen.

   Om richting te geven aan het gezamenlijk perspectief voor de bereikbaarheid na 2030, hebben de gemeenten samen met de MRDH in periode oktober 2025 – februari 2026 een onderzoek uitgevoerd. Op basis van de resultaten van het onderzoek – vervat in een eindnotitie – hebben partijen het voornemen uitgesproken om gezamenlijk een verkenning te starten. Ten behoeve van de start van de verkenning is een startdocument opgesteld; bijlage bij een nieuwe BOK tussen partijen Rijswijk, Den Haag en de MRDH.

   Het startdocument beschrijft onder meer de inhoudelijke aanpak, benodigde onderzoeken, de governance en kosten van de verkenning. Het startdocument is bijlage bij de (nieuwe) BOK Verkenning S106 Prinses Beatrixlaan en Moerweg. In de BOK zijn onder meer afspraken vastgelegd

over de scope, financiering en planning van de verkenning. Na ondertekening van de BOK door de partijen, vervalt de oude BOK uit 2019. De daarin genoemde MRDH-bijdrage vloeit terug naar de algemene subsidiepot. Tegelijkertijd wordt de verkenning opgenomen in het Investeringsprogramma Vervoersautoriteit (IPVa) en gemarkeerd als een groot project in de verkenningsfase. De Rijswijkse reservering á circa €12 miljoen (opgenomen in het LTIP) valt vrij. De bestemmingsreserve 'Realisatie tunnel Prinses Beatrixlaan' á € 30 miljoen blijft in stand.

Met de start van deze verkenning wordt een nieuwe concrete stap gezet in de gezamenlijke aanpak van de S106, vanaf de A4 tot en met het Veluweplein.

3. **Gevolgen en/of vervolgtraject**
In een tijdsbestek van maximaal twee jaar wordt de verkenning doorlopen, waarin de drie varianten verder worden onderzocht. In dat kader worden diverse onderzoeken uitgevoerd en wordt een participatieproces ingericht. Het resultaat van de verkenning is een overzicht van kansrijke (haalbare) oplossingsrichtingen. De resultaten van de verkenning worden vastgelegd in een rapportage met een onderbouwde keuze van kansrijke varianten en een advies voor de verdere besluitvorming. Afhankelijk van dat advies volgt ook een nieuw voorstel voor een investeringskrediet.

Bij positieve besluitvorming wordt de planstudiefase gestart, waarin de kansrijke varianten verder worden onderzocht en wordt toegewerkt naar een besluit over een voorkeursvariant. Daarna volgt de uitwerkingsfase, waarin de gekozen oplossing verder wordt uitgewerkt en voorbereid op realisatie. Het gaat daarmee om een lang, meerjarig proces, waarbij de voortgang naar de volgende fasen en de uiteindelijke realisatie mede afhankelijk zijn van de financiële dekking.

Voor de uitvoering van de verkenning en de inzet van de ambtelijke organisatie is budget beschikbaar in de meerjarenbegroting. Gedurende de uitvoering van de verkenning wordt u op de hoogte gehouden van de voortgang.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

de secretaris,	de burgemeester,
P.M. Schuit	H. Sahin

Bijlage(n):
- 26.148008 BOK Verkenning S106 Prinses Beatrixlaan en Moerweg
- 26.148007 Startdocument Verkenning S106 Prinses Beatrixlaan en Moerweg