

## Besluitenlijst Raadsvergadering 06-10-2026 gemeenteraad Almelo, vanaf agendapunt 3 m.u.v agendapunt 13

| Nr. | Onderwerp                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Besluit en opmerkingen     |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| 3.  | <u>Vaststellen besluitenlijsten</u><br><br><u>Besluit:</u><br>- De besluitenlijst van de hamerraadsvergadering van 1 september 2026 ongewijzigd vast te stellen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Vastgesteld<br>R 2609036   |
| 4.  | <u>Vaststellen afhandelwijze ingekomen stukken</u><br><br><u>Besluit:</u><br>- De afhandelwijze van de ingekomen stukken ongewijzigd vast te stellen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Vastgesteld                |
| 5.  | BIZ-verordening ondernemers Bornsestraat<br><br><u>Besluit:</u> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De Verordening Bedrijveninvesteringszone Bedrijventerrein Bornsestraat 2027-2031 (D/26/926548) vast te stellen, die bij voldoende draagvlak per 1 januari 2027 in werking treedt.</li> <li>2. Bij inwerkingtreding van de verordening de opbrengsten, perceptie kosten en subsidieverlening aan de Stichting BIZ-BBA voort te zetten binnen de bestaande systematiek.</li> </ol>                                                                              | Vastgesteld<br>D/26/926476 |
| 6.  | <u>Verordening bedrijveninvesteringszone ondernemers binnenstad Almelo 2027-2031</u><br><br><u>Besluit:</u> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De Verordening bedrijveninvesteringszone ondernemers binnenstad 2027-2031 vast te stellen, die bij voldoende draagvlak per 1 januari 2027 ingaat (D/26/914256).</li> <li>2. Bij inwerkingtreding van de Verordening bedrijveninvesteringszone ondernemers binnenstad Almelo 2027-2031, de opbrengsten, perceptiekosten en subsidie aan Stichting Centrum Almelo Aktief te bestendigen in de begroting.</li> </ol> | Vastgesteld<br>D/26/914477 |
| 7.  | <u>Benoeming Algemeen Bestuur in Euregio</u><br><br><u>Besluit:</u><br>Ten aanzien van het openbaar lichaam EUREGIO:<br>a. wethouder J. Hinnen en wethouder G.J. Overmeen-Bakhuis als leden van het Algemeen Bestuur van het openbaar lichaam EUREGIO te benoemen;<br>b. de wethouders E.J.F.M. van Mierlo en J.M. van Rees als de respectievelijke vervangers te benoemen.                                                                                                                                                                                             | Vastgesteld<br>D/26/893091 |

| Nr. | Onderwerp                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Besluit en opmerkingen     |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| 8.  | <u>Concept Strategieplan 2027 -2030 GBTwente</u><br><br><u>Besluit:</u> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Geen zienswijze in te dienen op het Concept Strategieplan 2027 – 2030 (D/26/924989) van GBTwente.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Vastgesteld<br>D/26/926439 |
| 9.  | <u>Adviesrecht raad aanvraag Schuilenburgsingel 5 (Intratuin)</u><br><br><u>Besluit:</u> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Positief te adviseren op de aanvraag om een omgevingsvergunning (D/26/905525) om de horecafunctie aan de Schuilenburgsingel 5 te Almelo met 143 m<sup>2</sup> te vergroten van 335 m<sup>2</sup> naar 478 m<sup>2</sup>, zodat de omgevingsvergunning verleend kan worden waarbij: <ul style="list-style-type: none"> <li>• de horecavoorziening volledig inpandig blijft en geen eigen toegang heeft;</li> <li>• de openingstijden gekoppeld blijven aan de openingstijden van de Intratuin;</li> <li>• er geen uitbreiding plaats vindt van het oppervlak voor detailhandel</li> </ul> </li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Vastgesteld<br>D/26/908596 |
| 10. | <u>Vaststelling TAM-Omgevingsplan Verkabeling Almelo-Mosterdpot Almelo-Tusveld</u><br><br><u>Besluit:</u> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De ontvangen zienswijze te beantwoorden conform de zienswijzenreactienota 'TAM-omgevingsplan Hoofdstuk 22f Verkabeling Almelo'</li> <li>2. Het 'TAM-omgevingsplan hoofdstuk 22f Verkabeling Almelo', planidn NL.IMRO.0141.TAM00007-BP31, gewijzigd vast te stellen met de volgende wijzing;<br/>Verbeelding: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bestemmingsvlak dubbelbestemming Leiding - Ondergrondse hoogspanningsverbinding; een gedeeltelijke verruiming ter hoogte van de Wierdensestraat 157h (Mosterdpot)</li> <li>• Bestemmingsvlak dubbelbestemming Leiding - Te vervallen ondergrondse hoogspanningsverbinding; een gedeeltelijke verruiming ter hoogte van de Wierdensestraat 157h (Mosterdpot).</li> </ul> </li> <li>3. Het 'TAM-omgevingsplan hoofdstuk 22f Verkabeling Almelo' in elektronische vorm vast te leggen bestaande uit geometrische bepaalde objecten als vervat in het GML-bestand NL.IMRO.0141.TAM00007-BP31 met de daarbij behorende bestanden. Hierbij is voor de locatie van de geometrische planobjecten gebruik gemaakt van een ondergrond welke is ontleend aan de basisregistratie grootschalige topografie (BGT) versie (2025-07-10).</li> <li>4. De provincie te verzoeken in te stemmen met een versnelde publicatie van het TAM-omgevingsplan</li> <li>5.</li> </ol> | Vastgesteld<br>D/26/916456 |
| 11. | <u>Winkeltijdenverordening Almelo 2026</u><br><br><u>Besluit:</u> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De Winkeltijdenverordening Almelo 2026 vast te stellen (D/26/863881).</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Vastgesteld<br>D/26/863895 |

| Nr.                                          | Onderwerp                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Besluit en opmerkingen     |                |           |              |        |         |          |         |                            |        |       |        |              |       |       |       |                      |        |       |        |            |        |       |        |             |        |        |        |                               |        |        |        |                  |         |          |         |                             |        |         |        |                                              |        |       |        |               |         |          |         |              |                |           |              |       |         |          |         |                            |          |          |          |              |     |   |     |                      |      |      |      |            |        |       |        |             |        |       |        |                               |      |     |      |                  |         |           |         |                             |         |         |         |                                              |         |   |         |              |          |           |          |                                  |        |         |       |          |                |           |              |  |         |          |         |                     |       |         |        |                       |         |          |         |                 |        |          |        |                 |        |         |        |  |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------|-----------|--------------|--------|---------|----------|---------|----------------------------|--------|-------|--------|--------------|-------|-------|-------|----------------------|--------|-------|--------|------------|--------|-------|--------|-------------|--------|--------|--------|-------------------------------|--------|--------|--------|------------------|---------|----------|---------|-----------------------------|--------|---------|--------|----------------------------------------------|--------|-------|--------|---------------|---------|----------|---------|--------------|----------------|-----------|--------------|-------|---------|----------|---------|----------------------------|----------|----------|----------|--------------|-----|---|-----|----------------------|------|------|------|------------|--------|-------|--------|-------------|--------|-------|--------|-------------------------------|------|-----|------|------------------|---------|-----------|---------|-----------------------------|---------|---------|---------|----------------------------------------------|---------|---|---------|--------------|----------|-----------|----------|----------------------------------|--------|---------|-------|----------|----------------|-----------|--------------|--|---------|----------|---------|---------------------|-------|---------|--------|-----------------------|---------|----------|---------|-----------------|--------|----------|--------|-----------------|--------|---------|--------|--|
| 12.                                          | <div><div>Zomerrapportage</div><div><div>Besluit:</div><div>Besluit:</div><div><div>1. De zomerrapportage 2026 vast te stellen (D/26/904348).</div><div>2. De begroting 2026 te wijzigen volgens onderstaande tabel:</div></div></div><div><table><tr><th>Hoofdtakveld</th><th>Begroting voor</th><th>Wijziging</th><th>Begroting na</th></tr><tr><th>Lasten</th><th>ZR 2026</th><th>2026 N/V</th><th>ZR 2026</th></tr><tr><td>0 Bestuur en ondersteuning</td><td>68.552</td><td>229 N</td><td>68.781</td></tr><tr><td>1 Veiligheid</td><td>9.547</td><td>366 N</td><td>9.913</td></tr><tr><td>2 Verkeer en vervoer</td><td>16.388</td><td>795 N</td><td>17.183</td></tr><tr><td>3 Economie</td><td>13.555</td><td>300 N</td><td>13.855</td></tr><tr><td>4 Onderwijs</td><td>13.692</td><td>-212 V</td><td>13.480</td></tr><tr><td>5 Sport, cultuur en recreatie</td><td>20.010</td><td>1703 N</td><td>21.713</td></tr><tr><td>6 Sociaal domein</td><td>203.432</td><td>15.175 N</td><td>218.607</td></tr><tr><td>7 Volksgezondheid en milieu</td><td>28.804</td><td>1.739 N</td><td>30.543</td></tr><tr><td>8 Volkshuisvesting-ro-stedelijke vernieuwing</td><td>19.050</td><td>235 N</td><td>19.285</td></tr><tr><td>Totaal lasten</td><td>393.030</td><td>20.330 N</td><td>413.359</td></tr></table><table><tr><th>Hoofdtakveld</th><th>Begroting voor</th><th>Wijziging</th><th>Begroting na</th></tr><tr><th>Baten</th><th>ZR 2026</th><th>2026 N/V</th><th>ZR 2026</th></tr><tr><td>0 Bestuur en ondersteuning</td><td>-289.727</td><td>-3.536 V</td><td>-293.263</td></tr><tr><td>1 Veiligheid</td><td>-45</td><td>0</td><td>-45</td></tr><tr><td>2 Verkeer en vervoer</td><td>-945</td><td>75 N</td><td>-870</td></tr><tr><td>3 Economie</td><td>-9.607</td><td>-13 V</td><td>-9.620</td></tr><tr><td>4 Onderwijs</td><td>-5.277</td><td>161 N</td><td>-5.116</td></tr><tr><td>5 Sport, cultuur en recreatie</td><td>-766</td><td>4 N</td><td>-762</td></tr><tr><td>6 Sociaal domein</td><td>-51.444</td><td>-11.587 V</td><td>-63.031</td></tr><tr><td>7 Volksgezondheid en milieu</td><td>-26.264</td><td>1.223 N</td><td>-25.041</td></tr><tr><td>8 Volkshuisvesting-ro-stedelijke vernieuwing</td><td>-12.515</td><td>0</td><td>-12.515</td></tr><tr><td>Totaal baten</td><td>-396.590</td><td>-13.674 V</td><td>-410.265</td></tr></table><table><tr><td>Totaal saldo van baten en lasten</td><td>-3.560</td><td>6.656 N</td><td>3.094</td></tr></table><table><tr><th>Reserves</th><th>Begroting voor</th><th>Wijziging</th><th>Begroting na</th></tr><tr><th></th><th>ZR 2026</th><th>2026 N/V</th><th>ZR 2026</th></tr><tr><td>Stortingen reserves</td><td>9.397</td><td>1.892 N</td><td>11.289</td></tr><tr><td>Ottrekkingen reserves</td><td>-13.016</td><td>-5.659 V</td><td>-18.675</td></tr><tr><td>Totaal reserves</td><td>-3.619</td><td>-3.767 V</td><td>-7.386</td></tr></table><table><tr><td>Begrotingssaldo</td><td>-7.180</td><td>2.889 N</td><td>-4.291</td></tr></table><div>Bedragen x 1.000 euro</div></div></div> | Hoofdtakveld               | Begroting voor | Wijziging | Begroting na | Lasten | ZR 2026 | 2026 N/V | ZR 2026 | 0 Bestuur en ondersteuning | 68.552 | 229 N | 68.781 | 1 Veiligheid | 9.547 | 366 N | 9.913 | 2 Verkeer en vervoer | 16.388 | 795 N | 17.183 | 3 Economie | 13.555 | 300 N | 13.855 | 4 Onderwijs | 13.692 | -212 V | 13.480 | 5 Sport, cultuur en recreatie | 20.010 | 1703 N | 21.713 | 6 Sociaal domein | 203.432 | 15.175 N | 218.607 | 7 Volksgezondheid en milieu | 28.804 | 1.739 N | 30.543 | 8 Volkshuisvesting-ro-stedelijke vernieuwing | 19.050 | 235 N | 19.285 | Totaal lasten | 393.030 | 20.330 N | 413.359 | Hoofdtakveld | Begroting voor | Wijziging | Begroting na | Baten | ZR 2026 | 2026 N/V | ZR 2026 | 0 Bestuur en ondersteuning | -289.727 | -3.536 V | -293.263 | 1 Veiligheid | -45 | 0 | -45 | 2 Verkeer en vervoer | -945 | 75 N | -870 | 3 Economie | -9.607 | -13 V | -9.620 | 4 Onderwijs | -5.277 | 161 N | -5.116 | 5 Sport, cultuur en recreatie | -766 | 4 N | -762 | 6 Sociaal domein | -51.444 | -11.587 V | -63.031 | 7 Volksgezondheid en milieu | -26.264 | 1.223 N | -25.041 | 8 Volkshuisvesting-ro-stedelijke vernieuwing | -12.515 | 0 | -12.515 | Totaal baten | -396.590 | -13.674 V | -410.265 | Totaal saldo van baten en lasten | -3.560 | 6.656 N | 3.094 | Reserves | Begroting voor | Wijziging | Begroting na |  | ZR 2026 | 2026 N/V | ZR 2026 | Stortingen reserves | 9.397 | 1.892 N | 11.289 | Ottrekkingen reserves | -13.016 | -5.659 V | -18.675 | Totaal reserves | -3.619 | -3.767 V | -7.386 | Begrotingssaldo | -7.180 | 2.889 N | -4.291 |  |
| Hoofdtakveld                                 | Begroting voor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Wijziging                  | Begroting na   |           |              |        |         |          |         |                            |        |       |        |              |       |       |       |                      |        |       |        |            |        |       |        |             |        |        |        |                               |        |        |        |                  |         |          |         |                             |        |         |        |                                              |        |       |        |               |         |          |         |              |                |           |              |       |         |          |         |                            |          |          |          |              |     |   |     |                      |      |      |      |            |        |       |        |             |        |       |        |                               |      |     |      |                  |         |           |         |                             |         |         |         |                                              |         |   |         |              |          |           |          |                                  |        |         |       |          |                |           |              |  |         |          |         |                     |       |         |        |                       |         |          |         |                 |        |          |        |                 |        |         |        |  |
| Lasten                                       | ZR 2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 2026 N/V                   | ZR 2026        |           |              |        |         |          |         |                            |        |       |        |              |       |       |       |                      |        |       |        |            |        |       |        |             |        |        |        |                               |        |        |        |                  |         |          |         |                             |        |         |        |                                              |        |       |        |               |         |          |         |              |                |           |              |       |         |          |         |                            |          |          |          |              |     |   |     |                      |      |      |      |            |        |       |        |             |        |       |        |                               |      |     |      |                  |         |           |         |                             |         |         |         |                                              |         |   |         |              |          |           |          |                                  |        |         |       |          |                |           |              |  |         |          |         |                     |       |         |        |                       |         |          |         |                 |        |          |        |                 |        |         |        |  |
| 0 Bestuur en ondersteuning                   | 68.552                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 229 N                      | 68.781         |           |              |        |         |          |         |                            |        |       |        |              |       |       |       |                      |        |       |        |            |        |       |        |             |        |        |        |                               |        |        |        |                  |         |          |         |                             |        |         |        |                                              |        |       |        |               |         |          |         |              |                |           |              |       |         |          |         |                            |          |          |          |              |     |   |     |                      |      |      |      |            |        |       |        |             |        |       |        |                               |      |     |      |                  |         |           |         |                             |         |         |         |                                              |         |   |         |              |          |           |          |                                  |        |         |       |          |                |           |              |  |         |          |         |                     |       |         |        |                       |         |          |         |                 |        |          |        |                 |        |         |        |  |
| 1 Veiligheid                                 | 9.547                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 366 N                      | 9.913          |           |              |        |         |          |         |                            |        |       |        |              |       |       |       |                      |        |       |        |            |        |       |        |             |        |        |        |                               |        |        |        |                  |         |          |         |                             |        |         |        |                                              |        |       |        |               |         |          |         |              |                |           |              |       |         |          |         |                            |          |          |          |              |     |   |     |                      |      |      |      |            |        |       |        |             |        |       |        |                               |      |     |      |                  |         |           |         |                             |         |         |         |                                              |         |   |         |              |          |           |          |                                  |        |         |       |          |                |           |              |  |         |          |         |                     |       |         |        |                       |         |          |         |                 |        |          |        |                 |        |         |        |  |
| 2 Verkeer en vervoer                         | 16.388                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 795 N                      | 17.183         |           |              |        |         |          |         |                            |        |       |        |              |       |       |       |                      |        |       |        |            |        |       |        |             |        |        |        |                               |        |        |        |                  |         |          |         |                             |        |         |        |                                              |        |       |        |               |         |          |         |              |                |           |              |       |         |          |         |                            |          |          |          |              |     |   |     |                      |      |      |      |            |        |       |        |             |        |       |        |                               |      |     |      |                  |         |           |         |                             |         |         |         |                                              |         |   |         |              |          |           |          |                                  |        |         |       |          |                |           |              |  |         |          |         |                     |       |         |        |                       |         |          |         |                 |        |          |        |                 |        |         |        |  |
| 3 Economie                                   | 13.555                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 300 N                      | 13.855         |           |              |        |         |          |         |                            |        |       |        |              |       |       |       |                      |        |       |        |            |        |       |        |             |        |        |        |                               |        |        |        |                  |         |          |         |                             |        |         |        |                                              |        |       |        |               |         |          |         |              |                |           |              |       |         |          |         |                            |          |          |          |              |     |   |     |                      |      |      |      |            |        |       |        |             |        |       |        |                               |      |     |      |                  |         |           |         |                             |         |         |         |                                              |         |   |         |              |          |           |          |                                  |        |         |       |          |                |           |              |  |         |          |         |                     |       |         |        |                       |         |          |         |                 |        |          |        |                 |        |         |        |  |
| 4 Onderwijs                                  | 13.692                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -212 V                     | 13.480         |           |              |        |         |          |         |                            |        |       |        |              |       |       |       |                      |        |       |        |            |        |       |        |             |        |        |        |                               |        |        |        |                  |         |          |         |                             |        |         |        |                                              |        |       |        |               |         |          |         |              |                |           |              |       |         |          |         |                            |          |          |          |              |     |   |     |                      |      |      |      |            |        |       |        |             |        |       |        |                               |      |     |      |                  |         |           |         |                             |         |         |         |                                              |         |   |         |              |          |           |          |                                  |        |         |       |          |                |           |              |  |         |          |         |                     |       |         |        |                       |         |          |         |                 |        |          |        |                 |        |         |        |  |
| 5 Sport, cultuur en recreatie                | 20.010                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 1703 N                     | 21.713         |           |              |        |         |          |         |                            |        |       |        |              |       |       |       |                      |        |       |        |            |        |       |        |             |        |        |        |                               |        |        |        |                  |         |          |         |                             |        |         |        |                                              |        |       |        |               |         |          |         |              |                |           |              |       |         |          |         |                            |          |          |          |              |     |   |     |                      |      |      |      |            |        |       |        |             |        |       |        |                               |      |     |      |                  |         |           |         |                             |         |         |         |                                              |         |   |         |              |          |           |          |                                  |        |         |       |          |                |           |              |  |         |          |         |                     |       |         |        |                       |         |          |         |                 |        |          |        |                 |        |         |        |  |
| 6 Sociaal domein                             | 203.432                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 15.175 N                   | 218.607        |           |              |        |         |          |         |                            |        |       |        |              |       |       |       |                      |        |       |        |            |        |       |        |             |        |        |        |                               |        |        |        |                  |         |          |         |                             |        |         |        |                                              |        |       |        |               |         |          |         |              |                |           |              |       |         |          |         |                            |          |          |          |              |     |   |     |                      |      |      |      |            |        |       |        |             |        |       |        |                               |      |     |      |                  |         |           |         |                             |         |         |         |                                              |         |   |         |              |          |           |          |                                  |        |         |       |          |                |           |              |  |         |          |         |                     |       |         |        |                       |         |          |         |                 |        |          |        |                 |        |         |        |  |
| 7 Volksgezondheid en milieu                  | 28.804                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 1.739 N                    | 30.543         |           |              |        |         |          |         |                            |        |       |        |              |       |       |       |                      |        |       |        |            |        |       |        |             |        |        |        |                               |        |        |        |                  |         |          |         |                             |        |         |        |                                              |        |       |        |               |         |          |         |              |                |           |              |       |         |          |         |                            |          |          |          |              |     |   |     |                      |      |      |      |            |        |       |        |             |        |       |        |                               |      |     |      |                  |         |           |         |                             |         |         |         |                                              |         |   |         |              |          |           |          |                                  |        |         |       |          |                |           |              |  |         |          |         |                     |       |         |        |                       |         |          |         |                 |        |          |        |                 |        |         |        |  |
| 8 Volkshuisvesting-ro-stedelijke vernieuwing | 19.050                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 235 N                      | 19.285         |           |              |        |         |          |         |                            |        |       |        |              |       |       |       |                      |        |       |        |            |        |       |        |             |        |        |        |                               |        |        |        |                  |         |          |         |                             |        |         |        |                                              |        |       |        |               |         |          |         |              |                |           |              |       |         |          |         |                            |          |          |          |              |     |   |     |                      |      |      |      |            |        |       |        |             |        |       |        |                               |      |     |      |                  |         |           |         |                             |         |         |         |                                              |         |   |         |              |          |           |          |                                  |        |         |       |          |                |           |              |  |         |          |         |                     |       |         |        |                       |         |          |         |                 |        |          |        |                 |        |         |        |  |
| Totaal lasten                                | 393.030                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 20.330 N                   | 413.359        |           |              |        |         |          |         |                            |        |       |        |              |       |       |       |                      |        |       |        |            |        |       |        |             |        |        |        |                               |        |        |        |                  |         |          |         |                             |        |         |        |                                              |        |       |        |               |         |          |         |              |                |           |              |       |         |          |         |                            |          |          |          |              |     |   |     |                      |      |      |      |            |        |       |        |             |        |       |        |                               |      |     |      |                  |         |           |         |                             |         |         |         |                                              |         |   |         |              |          |           |          |                                  |        |         |       |          |                |           |              |  |         |          |         |                     |       |         |        |                       |         |          |         |                 |        |          |        |                 |        |         |        |  |
| Hoofdtakveld                                 | Begroting voor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Wijziging                  | Begroting na   |           |              |        |         |          |         |                            |        |       |        |              |       |       |       |                      |        |       |        |            |        |       |        |             |        |        |        |                               |        |        |        |                  |         |          |         |                             |        |         |        |                                              |        |       |        |               |         |          |         |              |                |           |              |       |         |          |         |                            |          |          |          |              |     |   |     |                      |      |      |      |            |        |       |        |             |        |       |        |                               |      |     |      |                  |         |           |         |                             |         |         |         |                                              |         |   |         |              |          |           |          |                                  |        |         |       |          |                |           |              |  |         |          |         |                     |       |         |        |                       |         |          |         |                 |        |          |        |                 |        |         |        |  |
| Baten                                        | ZR 2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 2026 N/V                   | ZR 2026        |           |              |        |         |          |         |                            |        |       |        |              |       |       |       |                      |        |       |        |            |        |       |        |             |        |        |        |                               |        |        |        |                  |         |          |         |                             |        |         |        |                                              |        |       |        |               |         |          |         |              |                |           |              |       |         |          |         |                            |          |          |          |              |     |   |     |                      |      |      |      |            |        |       |        |             |        |       |        |                               |      |     |      |                  |         |           |         |                             |         |         |         |                                              |         |   |         |              |          |           |          |                                  |        |         |       |          |                |           |              |  |         |          |         |                     |       |         |        |                       |         |          |         |                 |        |          |        |                 |        |         |        |  |
| 0 Bestuur en ondersteuning                   | -289.727                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | -3.536 V                   | -293.263       |           |              |        |         |          |         |                            |        |       |        |              |       |       |       |                      |        |       |        |            |        |       |        |             |        |        |        |                               |        |        |        |                  |         |          |         |                             |        |         |        |                                              |        |       |        |               |         |          |         |              |                |           |              |       |         |          |         |                            |          |          |          |              |     |   |     |                      |      |      |      |            |        |       |        |             |        |       |        |                               |      |     |      |                  |         |           |         |                             |         |         |         |                                              |         |   |         |              |          |           |          |                                  |        |         |       |          |                |           |              |  |         |          |         |                     |       |         |        |                       |         |          |         |                 |        |          |        |                 |        |         |        |  |
| 1 Veiligheid                                 | -45                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 0                          | -45            |           |              |        |         |          |         |                            |        |       |        |              |       |       |       |                      |        |       |        |            |        |       |        |             |        |        |        |                               |        |        |        |                  |         |          |         |                             |        |         |        |                                              |        |       |        |               |         |          |         |              |                |           |              |       |         |          |         |                            |          |          |          |              |     |   |     |                      |      |      |      |            |        |       |        |             |        |       |        |                               |      |     |      |                  |         |           |         |                             |         |         |         |                                              |         |   |         |              |          |           |          |                                  |        |         |       |          |                |           |              |  |         |          |         |                     |       |         |        |                       |         |          |         |                 |        |          |        |                 |        |         |        |  |
| 2 Verkeer en vervoer                         | -945                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 75 N                       | -870           |           |              |        |         |          |         |                            |        |       |        |              |       |       |       |                      |        |       |        |            |        |       |        |             |        |        |        |                               |        |        |        |                  |         |          |         |                             |        |         |        |                                              |        |       |        |               |         |          |         |              |                |           |              |       |         |          |         |                            |          |          |          |              |     |   |     |                      |      |      |      |            |        |       |        |             |        |       |        |                               |      |     |      |                  |         |           |         |                             |         |         |         |                                              |         |   |         |              |          |           |          |                                  |        |         |       |          |                |           |              |  |         |          |         |                     |       |         |        |                       |         |          |         |                 |        |          |        |                 |        |         |        |  |
| 3 Economie                                   | -9.607                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -13 V                      | -9.620         |           |              |        |         |          |         |                            |        |       |        |              |       |       |       |                      |        |       |        |            |        |       |        |             |        |        |        |                               |        |        |        |                  |         |          |         |                             |        |         |        |                                              |        |       |        |               |         |          |         |              |                |           |              |       |         |          |         |                            |          |          |          |              |     |   |     |                      |      |      |      |            |        |       |        |             |        |       |        |                               |      |     |      |                  |         |           |         |                             |         |         |         |                                              |         |   |         |              |          |           |          |                                  |        |         |       |          |                |           |              |  |         |          |         |                     |       |         |        |                       |         |          |         |                 |        |          |        |                 |        |         |        |  |
| 4 Onderwijs                                  | -5.277                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 161 N                      | -5.116         |           |              |        |         |          |         |                            |        |       |        |              |       |       |       |                      |        |       |        |            |        |       |        |             |        |        |        |                               |        |        |        |                  |         |          |         |                             |        |         |        |                                              |        |       |        |               |         |          |         |              |                |           |              |       |         |          |         |                            |          |          |          |              |     |   |     |                      |      |      |      |            |        |       |        |             |        |       |        |                               |      |     |      |                  |         |           |         |                             |         |         |         |                                              |         |   |         |              |          |           |          |                                  |        |         |       |          |                |           |              |  |         |          |         |                     |       |         |        |                       |         |          |         |                 |        |          |        |                 |        |         |        |  |
| 5 Sport, cultuur en recreatie                | -766                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 4 N                        | -762           |           |              |        |         |          |         |                            |        |       |        |              |       |       |       |                      |        |       |        |            |        |       |        |             |        |        |        |                               |        |        |        |                  |         |          |         |                             |        |         |        |                                              |        |       |        |               |         |          |         |              |                |           |              |       |         |          |         |                            |          |          |          |              |     |   |     |                      |      |      |      |            |        |       |        |             |        |       |        |                               |      |     |      |                  |         |           |         |                             |         |         |         |                                              |         |   |         |              |          |           |          |                                  |        |         |       |          |                |           |              |  |         |          |         |                     |       |         |        |                       |         |          |         |                 |        |          |        |                 |        |         |        |  |
| 6 Sociaal domein                             | -51.444                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | -11.587 V                  | -63.031        |           |              |        |         |          |         |                            |        |       |        |              |       |       |       |                      |        |       |        |            |        |       |        |             |        |        |        |                               |        |        |        |                  |         |          |         |                             |        |         |        |                                              |        |       |        |               |         |          |         |              |                |           |              |       |         |          |         |                            |          |          |          |              |     |   |     |                      |      |      |      |            |        |       |        |             |        |       |        |                               |      |     |      |                  |         |           |         |                             |         |         |         |                                              |         |   |         |              |          |           |          |                                  |        |         |       |          |                |           |              |  |         |          |         |                     |       |         |        |                       |         |          |         |                 |        |          |        |                 |        |         |        |  |
| 7 Volksgezondheid en milieu                  | -26.264                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 1.223 N                    | -25.041        |           |              |        |         |          |         |                            |        |       |        |              |       |       |       |                      |        |       |        |            |        |       |        |             |        |        |        |                               |        |        |        |                  |         |          |         |                             |        |         |        |                                              |        |       |        |               |         |          |         |              |                |           |              |       |         |          |         |                            |          |          |          |              |     |   |     |                      |      |      |      |            |        |       |        |             |        |       |        |                               |      |     |      |                  |         |           |         |                             |         |         |         |                                              |         |   |         |              |          |           |          |                                  |        |         |       |          |                |           |              |  |         |          |         |                     |       |         |        |                       |         |          |         |                 |        |          |        |                 |        |         |        |  |
| 8 Volkshuisvesting-ro-stedelijke vernieuwing | -12.515                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 0                          | -12.515        |           |              |        |         |          |         |                            |        |       |        |              |       |       |       |                      |        |       |        |            |        |       |        |             |        |        |        |                               |        |        |        |                  |         |          |         |                             |        |         |        |                                              |        |       |        |               |         |          |         |              |                |           |              |       |         |          |         |                            |          |          |          |              |     |   |     |                      |      |      |      |            |        |       |        |             |        |       |        |                               |      |     |      |                  |         |           |         |                             |         |         |         |                                              |         |   |         |              |          |           |          |                                  |        |         |       |          |                |           |              |  |         |          |         |                     |       |         |        |                       |         |          |         |                 |        |          |        |                 |        |         |        |  |
| Totaal baten                                 | -396.590                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | -13.674 V                  | -410.265       |           |              |        |         |          |         |                            |        |       |        |              |       |       |       |                      |        |       |        |            |        |       |        |             |        |        |        |                               |        |        |        |                  |         |          |         |                             |        |         |        |                                              |        |       |        |               |         |          |         |              |                |           |              |       |         |          |         |                            |          |          |          |              |     |   |     |                      |      |      |      |            |        |       |        |             |        |       |        |                               |      |     |      |                  |         |           |         |                             |         |         |         |                                              |         |   |         |              |          |           |          |                                  |        |         |       |          |                |           |              |  |         |          |         |                     |       |         |        |                       |         |          |         |                 |        |          |        |                 |        |         |        |  |
| Totaal saldo van baten en lasten             | -3.560                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 6.656 N                    | 3.094          |           |              |        |         |          |         |                            |        |       |        |              |       |       |       |                      |        |       |        |            |        |       |        |             |        |        |        |                               |        |        |        |                  |         |          |         |                             |        |         |        |                                              |        |       |        |               |         |          |         |              |                |           |              |       |         |          |         |                            |          |          |          |              |     |   |     |                      |      |      |      |            |        |       |        |             |        |       |        |                               |      |     |      |                  |         |           |         |                             |         |         |         |                                              |         |   |         |              |          |           |          |                                  |        |         |       |          |                |           |              |  |         |          |         |                     |       |         |        |                       |         |          |         |                 |        |          |        |                 |        |         |        |  |
| Reserves                                     | Begroting voor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Wijziging                  | Begroting na   |           |              |        |         |          |         |                            |        |       |        |              |       |       |       |                      |        |       |        |            |        |       |        |             |        |        |        |                               |        |        |        |                  |         |          |         |                             |        |         |        |                                              |        |       |        |               |         |          |         |              |                |           |              |       |         |          |         |                            |          |          |          |              |     |   |     |                      |      |      |      |            |        |       |        |             |        |       |        |                               |      |     |      |                  |         |           |         |                             |         |         |         |                                              |         |   |         |              |          |           |          |                                  |        |         |       |          |                |           |              |  |         |          |         |                     |       |         |        |                       |         |          |         |                 |        |          |        |                 |        |         |        |  |
|                                              | ZR 2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 2026 N/V                   | ZR 2026        |           |              |        |         |          |         |                            |        |       |        |              |       |       |       |                      |        |       |        |            |        |       |        |             |        |        |        |                               |        |        |        |                  |         |          |         |                             |        |         |        |                                              |        |       |        |               |         |          |         |              |                |           |              |       |         |          |         |                            |          |          |          |              |     |   |     |                      |      |      |      |            |        |       |        |             |        |       |        |                               |      |     |      |                  |         |           |         |                             |         |         |         |                                              |         |   |         |              |          |           |          |                                  |        |         |       |          |                |           |              |  |         |          |         |                     |       |         |        |                       |         |          |         |                 |        |          |        |                 |        |         |        |  |
| Stortingen reserves                          | 9.397                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1.892 N                    | 11.289         |           |              |        |         |          |         |                            |        |       |        |              |       |       |       |                      |        |       |        |            |        |       |        |             |        |        |        |                               |        |        |        |                  |         |          |         |                             |        |         |        |                                              |        |       |        |               |         |          |         |              |                |           |              |       |         |          |         |                            |          |          |          |              |     |   |     |                      |      |      |      |            |        |       |        |             |        |       |        |                               |      |     |      |                  |         |           |         |                             |         |         |         |                                              |         |   |         |              |          |           |          |                                  |        |         |       |          |                |           |              |  |         |          |         |                     |       |         |        |                       |         |          |         |                 |        |          |        |                 |        |         |        |  |
| Ottrekkingen reserves                        | -13.016                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | -5.659 V                   | -18.675        |           |              |        |         |          |         |                            |        |       |        |              |       |       |       |                      |        |       |        |            |        |       |        |             |        |        |        |                               |        |        |        |                  |         |          |         |                             |        |         |        |                                              |        |       |        |               |         |          |         |              |                |           |              |       |         |          |         |                            |          |          |          |              |     |   |     |                      |      |      |      |            |        |       |        |             |        |       |        |                               |      |     |      |                  |         |           |         |                             |         |         |         |                                              |         |   |         |              |          |           |          |                                  |        |         |       |          |                |           |              |  |         |          |         |                     |       |         |        |                       |         |          |         |                 |        |          |        |                 |        |         |        |  |
| Totaal reserves                              | -3.619                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -3.767 V                   | -7.386         |           |              |        |         |          |         |                            |        |       |        |              |       |       |       |                      |        |       |        |            |        |       |        |             |        |        |        |                               |        |        |        |                  |         |          |         |                             |        |         |        |                                              |        |       |        |               |         |          |         |              |                |           |              |       |         |          |         |                            |          |          |          |              |     |   |     |                      |      |      |      |            |        |       |        |             |        |       |        |                               |      |     |      |                  |         |           |         |                             |         |         |         |                                              |         |   |         |              |          |           |          |                                  |        |         |       |          |                |           |              |  |         |          |         |                     |       |         |        |                       |         |          |         |                 |        |          |        |                 |        |         |        |  |
| Begrotingssaldo                              | -7.180                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 2.889 N                    | -4.291         |           |              |        |         |          |         |                            |        |       |        |              |       |       |       |                      |        |       |        |            |        |       |        |             |        |        |        |                               |        |        |        |                  |         |          |         |                             |        |         |        |                                              |        |       |        |               |         |          |         |              |                |           |              |       |         |          |         |                            |          |          |          |              |     |   |     |                      |      |      |      |            |        |       |        |             |        |       |        |                               |      |     |      |                  |         |           |         |                             |         |         |         |                                              |         |   |         |              |          |           |          |                                  |        |         |       |          |                |           |              |  |         |          |         |                     |       |         |        |                       |         |          |         |                 |        |          |        |                 |        |         |        |  |
| 14.                                          | <div><div>Rekenkameronderzoek Woonbeleid</div><div><div>Besluit:</div><div><div>1. Het rekenkameronderzoek woonbeleid "<i>Met goede (be)sturing naar gewenst resultaat</i>" vast te stellen;</div><div>2. De conclusies van het rapport te onderschrijven en de volgende aanbevelingen over te nemen;</div><div><div>a. het voorkomen van stapeling en tussentijdse wijziging van ambities door duidelijke prioritering in beleidskaders [1];</div><div>b. het versnellen van de woningbouw door te zorgen voor voldoende harde plannen en een plancapaciteit van minimaal 130% [2];</div><div>c. het expliciet inzetten op doorstroming als sturingsprincipe binnen beleid en programmering [3];</div><div>d. het versterken van de regie door een duidelijke koppeling tussen beleidsdoelen, instrumenten en uitvoering [4];</div></div></div></div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Vastgesteld<br>D/26/897161 |                |           |              |        |         |          |         |                            |        |       |        |              |       |       |       |                      |        |       |        |            |        |       |        |             |        |        |        |                               |        |        |        |                  |         |          |         |                             |        |         |        |                                              |        |       |        |               |         |          |         |              |                |           |              |       |         |          |         |                            |          |          |          |              |     |   |     |                      |      |      |      |            |        |       |        |             |        |       |        |                               |      |     |      |                  |         |           |         |                             |         |         |         |                                              |         |   |         |              |          |           |          |                                  |        |         |       |          |                |           |              |  |         |          |         |                     |       |         |        |                       |         |          |         |                 |        |          |        |                 |        |         |        |  |

| Nr. | Onderwerp                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Besluit en opmerkingen     |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
|     | <p>e. het benutten van monitoring als actief sturingsinstrument voor tijdige bijsturing [5].</p> <p>3. Gelet op de aanbevelingen uit het onderzoeksrapport, het college op te dragen om:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. te sturen op een plancapaciteit van minimaal 130% van de woningbouwambitie en het versneld hard maken van plannen;</li> <li>b. bij de uitwerking van woningbouwprojecten te sturen op heldere en stabiele prioritering van beleidsdoelen en het voorkomen van stapeling en tussentijdse wijziging van ambities;</li> <li>c. uiterlijk Q4 2026 een samenhangende doorstromingsaanpak vast te stellen en doorstroming expliciet te verankeren als sturingscriterium in beleidskaders, programmering en monitoring;</li> <li>d. uiterlijk Q1 2027 een integraal dashboard woonbeleid te realiseren waarin ten minste inzicht wordt gegeven in planvoorraad, doelrealisatie, doelgroepen en voortgang per ambitie;</li> <li>e. uiterlijk Q2 2027 een uitvoeringsagenda vast te stellen bij het volkshuisvestingsprogramma, waarin per beleidsdoel wordt opgenomen: concrete acties, inzet van instrumenten, verantwoordelijkheden en meetbare resultaten (SMART);</li> <li>f. monitoring structureel te benutten als sturingsinstrument en deze expliciet en aantoonbaar te koppelen aan beleidsdoelen, zodat inzicht ontstaat in doelrealisatie en noodzakelijke bijsturing;</li> <li>g. jaarlijks via de P&amp;C-cyclus te rapporteren over de voortgang van het woonbeleid, gekoppeld aan beleidsdoelen, inclusief afwijkingen, effecten van instrumenten en benodigde bijsturing;</li> <li>h. jaarlijks te rapporteren over de opvolging van de aanbevelingen en waar nodig voorstellen te doen voor bijsturing;</li> </ul> <p>4. Als raad jaarlijks het gesprek te voeren over prioritering binnen het woonbeleid en de inzet op samenwerking, capaciteit en ambities en de uitkomsten te betrekken bij kaderstelling (begroting, volkshuisvestingsprogramma en programmering).</p> |                            |
| 15. | <p><u>Adviesrecht gemeenteraad 57 woningen en tijdelijke opvang Oekraïners Schelfhorstdwarsweg</u></p> <p><u>Besluit:</u><br/>In het kader van het adviesrecht van de gemeenteraad positief te adviseren over de definitieve aanvraag om omgevingsvergunning (D/26/934519) voor het realiseren van 57 woningen en de tijdelijke opvang van Oekraïense ontheemden aan de Schelfhorstdwarsweg te Almelo</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Vastgesteld<br>D/26/933179 |
| 16. | <p><u>Mobiliteitsvisie gemeente Almelo</u></p> <p><u>Besluit:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De Mobiliteitsvisie gemeente Almelo (D/26/902858) vast te stellen, waarin wordt ingezet op de hoofddoelen: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bereikbaar en economisch vitaal</li> <li>- Gezond en veilig</li> <li>- Leefbaar en aantrekkelijk</li> </ul> </li> <li>2. Met het vaststellen van de mobiliteitsvisie de volgende leidende principes voor mobiliteit vast te leggen: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Meer aandacht voor voetgangers</li> <li>- Opwaardering van hoofdroutes voor fietsers</li> <li>- Versterking van openbaar vervoer</li> <li>- Mobiliteitshubs als overstappunten</li> </ul> </li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Vastgesteld<br>D/26/874844 |

| Nr. | Onderwerp                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Besluit en opmerkingen     |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
|     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Autoverkeer concentreren op belangrijkste hoofdwegen</li> <li>- Parkeerstrategie: flexibel en divers</li> <li>- Gedragsbeïnvloeding: educatie en handhaving</li> <li>- Innovaties als hulpmiddel om doelen te bereiken</li> </ul> <p>3. De mobiliteitsvisie te hanteren bij het opstellen de nieuwe omgevingsvisie, bij ontwikkelplannen en bij herstructureringen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                            |
| 17. | <p><u>Visie openbare ruimte binnenstad Almelo</u></p> <p><u>Besluit:</u></p> <p>1. De <i>“Visie openbare ruimte binnenstad Almelo – Heerlijk Koers houdt en”</i> (D/26/904026) vast te stellen waarin de volgende 8 leidende principes zijn opgenomen:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <i>De Grotestraat voor de voetganger</i></li> <li>2. <i>De zeven top-pleinen van Almelo</i></li> <li>3. <i>Een optimaal bereikbare binnenstad</i></li> <li>4. <i>Eenheid in uitstraling</i></li> <li>5. <i>Van achterkant tot voorkant</i></li> <li>6. <i>Verborgene parels worden geborgen parels</i></li> <li>7. <i>Groen als voorwaarde voor een vitale binnenstad</i></li> <li>8. <i>Almelo Waterstad</i></li> </ol> | Vastgesteld<br>D/26/904264 |

Gedaan ter openbare vergadering van [? Datum vergadering]

de Griffier,

de Burgemeester,

drs. J.W. Scherpenzeel

R.T.A. Korteland

**Bijlagen:**

- Presentielijst raadsvergadering .....
- Transcript raadsvergadering .....

Vastgesteld: Er is besloten zoals werd voorgesteld.

Vastgesteld zoals geamendeerd: Er is met enkele wijzigingen besloten over het voorstel.

Aangehouden: Het voorstel is niet behandeld en komt via het presidium later opnieuw op de agenda.

Teruggenomen: De raad besluit dat het voorstel terug gaat naar de steller.

Aangenomen: Er is positief besloten over een amendement of motie.

Verworpen: Er is negatief besloten over een amendement of motie.

Ingetrokken: De steller trekt de motie of het amendement in.