Collegevoorstel

Onderwerp	Indienen zienswijze Regionaal Mobiliteitsprogramma Provincie Overijssel
Eenheid/team	UF Advies en Regie
Zaakkenmerk	Z/26/284447
Documentkenmerk	D/26/957231
Vertrouwelijkheid	Openbaar
Portefeuillehouder	J. Hinnen
Datum vergadering	

Toelichting voor de openbare besluitenlijst

De provincie Overijssel heeft het ontwerp van het Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP) ter inzage gelegd. Het RMP vormt het provinciale beleidskader voor bereikbaarheid, veiligheid en duurzaamheid tot 2035. Almelo is positief over de koers, maar dient een zienswijze in met aandacht voor een realistische uitvoering, versterking van de regionale knooppunten (zoals station Almelo), verbetering van de N35/N36 en behoud van het Twentekanaal als logistieke as.

Voorgesteld besluit

1. In te stemmen met het indienen van de bijgevoegde zienswijze (D/26/962336) op het Regionaal Mobiliteitsprogramma Overijssel (D/26/957228).

Inleiding

De provincie Overijssel heeft het ontwerp van het RMP ter inzage gelegd. Het RMP vormt het provinciale beleidskader voor mobiliteit en bereikbaarheid van, naar en binnen Overijssel tot 2035. Gemeenten, waaronder Almelo, zijn uitgenodigd een zienswijze in te dienen over de inhoud van het programma. De zienswijze van de gemeente Almelo sluit aan op onze eigen Mobiliteitsvisie en richt zich op de uitvoerbaarheid, de regionale spoorcapaciteit, de ambities rond de Nedersaksenlijn en de infrastructuur op hoofdverbindingen zoals de N35, N36 en het Twentekanaal.

Beoogd effect

Door het indienen van een zienswijze beoogt de gemeente invloed uit te oefenen op het definitieve RMP van de provincie Overijssel. Het effect is dat gemeentelijke en regionale belangen beter worden geborgd in de provinciale mobiliteitsagenda, waardoor een daadwerkelijke verbetering van uitvoerbaarheid, prioritering en regionale samenwerking in het definitieve RMP wordt bereikt.

Argumenten voor

1.1 Met de zienswijze toont het college actieve steun én geeft het richting aan verdere uitwerking van de actieagenda

Het college ondersteunt de hoofdlijnen van het RMP en de bijbehorende actieagenda (D/26/957229), waarin tientallen concrete maatregelen zijn opgenomen voor de komende jaren. Door het indienen van een zienswijze kan Almelo gerichte aandachtspunten meegeven zodat deze actieagenda beter aansluit bij de gezamenlijke praktijk.

1.2 Een zienswijze maakt bestuurlijke invloed en zorgvuldige uitvoering mogelijk

Door formeel te reageren, kan Almelo vroegtijdig sturen op onderwerpen die in volgende fasen van het programma relevant worden. Dat zorgt ervoor dat lokale belangen tijdig worden meegenomen in provinciale keuzes en dat de uitvoering realistisch blijft qua planning, capaciteit en middelen.

1.3 Het indienen van een zienswijze past bij een transparante en zorgvuldige besluitvorming

Een zienswijze is het aangewezen instrument om waardering en aandachtspunten richting de provincie op een inhoudelijk evenwichtige manier te verwoorden.

Kanttekeningen

1.1 Het indienen van een zienswijze kan als formeel instrument worden gezien terwijl de houding positief is

Hoewel het college in principe positief is over het provinciale RMP, kan het indienen van een officiële zienswijze worden ervaren als een formeel en kritisch signaal. Deze zienswijze is echter bewust gekozen om zowel de samenwerking met de provincie te ondersteunen als enkele gewenste aanvullingen en verduidelijkingen mee te geven. Daarmee wordt een constructieve balans gevonden tussen waardering voor het RMP en het zorgvuldig aangeven van aandachtspunten voor uitvoering en prioritering.

Kosten, opbrengsten en dekking

Het collegebesluit tot het indienen van de zienswijze heeft geen directe financiële gevolgen.

Uitvoering

Het Regionaal Mobiliteitsprogramma ligt ter inzage van 13 oktober tot en met 23 november 2026. Na instemming met dit voorstel om namens de gemeente Almelo een zienswijze in te dienen wordt de zienswijze verzonden aan Gedeputeerde Staten van Overijssel. De ontvangen zienswijzen worden betrokken bij de verdere uitwerking en definitieve vaststelling van het RMP door Gedeputeerde Staten van Overijssel.

Bijlage(n)

Bijlage 1: Zienswijze gemeente Almelo op het ontwerp Regionaal Mobiliteitsprogramma - D/26/962336.

Bijlage 2: Ontwerp Regionaal Mobiliteitsprogramma Overijssel – Beleidskader (versie 25 september 2026) - D/26/957228.

Bijlage 3: RMP Actieagenda (versie 25 september 2026) - D/26/957229.

Bijlage 4: Begeleidende brief Regionaal Mobiliteitsprogramma ter inzage - D/26/957230.

Procesinformatie

Intern overleg

Het voorstel is intern afgestemd met de vakgroep Mobiliteit. In dit overleg is uitgebreid besproken welke punten uit het RMP inhoudelijk relevant zijn voor Almelo.

Afstemming met portefeuillehouder

Het voorstel is op 2 november 2026 afgestemd met de portefeuillehouder.

Communicatie over het besluit

Regulier.