Postadres:
Gemeente Almelo
Postbus 5100
7600 GC Almelo

Bezoekadres:
Haven Zuidzijde 30
7607 EW Almelo

telefoon: **(0546) 54 11 11**
e-mail: **gemeente@almelo.nl**
internet: **www.almelo.nl**

College van Gedeputeerde Staten Overijssel
Postbus 10078
8000 GB ZWOLLE

Uw brief	Uw kenmerk	Ons kenmerk	Datum
25 september 2026	-	D/26/962336	10 november 2026

Bijlage(n)	Doorkiesnummer	Behandeld door	Zaaknummer
-	0546-541111	R. Douwsma	Z/26/284447

Onderwerp
Zienswijze op het Regionaal Mobiliteitsplan Overijssel

Geacht college,

Graag maken wij gebruik van de gelegenheid om te reageren op het voorgenomen provinciale Regionaal MobiliteitsProgramma (RMP), dat door Gedeputeerde Staten van Overijssel ter inzage is gelegd.

Wij zijn positief over het RMP. Het programma biedt een breed beleidskader en een concrete actieagenda voor de ontwikkelingen die de komende jaren binnen het mobiliteitsdomein spelen. Daarbij zien wij veel overeenkomsten met de recent door onze gemeenteraad vastgestelde Mobiliteitsvisie Almelo. Wij trekken daarom graag samen met de provincie op om onze wederzijdse ambities en doelen te realiseren.

Op een aantal onderwerpen verzoeken we nog om aanpassing/aanscherping. Deze lichten we hieronder puntsgewijs toe:

<u>Uitvoerbaarheid & gevraagde gemeentelijke inzet</u>
Er ligt een uitvoerige en ambitieuze actieagenda gekoppeld aan het RMP. Wij vragen ons daarbij af of de gestelde planning haalbaar is. Met name in relatie tot de gevraagde capaciteit van ambtenaren en bestuurders van zowel de provincie zelf als van de gemeenten. Wij willen graag meer inzicht in hoeveel capaciteit van ons de komende jaren gevraagd wordt. Hoewel wij zoals gezegd graag meewerken aan het realiseren van de ambities, is ambtelijke capaciteit schaars. Een nadere prioritering binnen de actieagenda is wellicht nodig.

<u>Nedersaksenlijn</u>
Voor de Nedersaksenlijn vragen we om een hogere en concretere ambitie, met duidelijkheid over de inzet van de provincie in de gezamenlijke lobby. Er staat nu dat de verankering op het bestaande regionale mobiliteitssyteem van nieuwe verbindingen zoals de Nedersaksenlijn belangrijk is en dat dit geborgd moet worden.

Bank: BNG Bank, Den Haag
NL56 BNGH 028 50 00 187
BIC Code: BNGHNL2G

BTWnr.
NL 0015 84 108 B 01

Dat delen wij maar wij zetten ook in op de belofte dat de Nedersaksenlijn daarbij een directe(re) verbinding tussen Groningen en Twente moet opleveren. Wij vragen u deze ambitie actief te ondersteunen.

(Her)prioritering van Rijksmiddelen
Parallel aan het afronden van het nieuwe RMP, heeft het Rijk haar mobiliteitsmiddelen opnieuw geprioriteerd. Hoe worden de uitkomsten hiervan verwerkt in het RMP en de actieagenda? Welke consequenties kan het hebben op het behalen van de gestelde doelen? Met name voor die projecten die voorlopig op pauze zijn gezet inclusief het onttrekken van de gereserveerde middelen. Dit betreft in ieder geval de (multimodale) A/N35 corridor. Deze corridor neemt binnen het RMP een terecht belangrijke positie in. Wij trekken graag samen met u op om voor deze belangrijke corridor tussen Twente en Zwolle (blijvend) te lobbyen. Ook gezamenlijke blijvende lobby voor het zuidelijk deel van de N36, waarvoor vooralsnog geheel geen rijksmiddelen beschikbaar zijn, vinden wij zeer belangrijk. Zowel vanuit oogpunt van verkeersveiligheid als een robuuste (logistieke) bereikbaarheid.

Bevaarbaarheid Twentekanaal
Het Twentekanaal is belangrijk voor de logistieke bereikbaarheid van Almelo en Twente. Voor zowel bestaande (watergebonden) bedrijvigheid als de gewenste groei hiervan is het essentieel dat de bevaarbaarheid van het (klasse Va) Twentekanaal structureel gegarandeerd is en blijft. Ook als de waterstanden in tijden van droogte onder druk staan. Daarbij is een logistiek back-up systeem per weg en spoor van belang. De totale logistieke multimodale keten moet weerbaar op orde zijn. Wij vragen u deze ambitie een actieve plek in de actieagenda te geven met concrete vervolgstappen.

Spanning spoorse capaciteit
De capaciteit op het spoor is binnen Twente schaars. Er ligt al een overbelastverklaring van Prorail op het traject Wierden-Almelo-Hengelo. Tegelijkertijd zien we dat er vanuit diverse typen vervoer (personen (regionaal en internationaal), goederen, militair, genoemde back-up voor watergebonden logistiek) een verdere druk op deze schaarse capaciteit reëel lijkt. We zien tevens dat de Rijksmiddelen zeer schaars zijn (reeds aangehaald) en ruimte voor spoorcapaciteitsuitbreiding daardoor niet in beeld lijkt. Hoe zorgen we ervoor dat al deze (groei van) treinen veilig en robuust ingepast worden? Waarbij de eigen regionale ambities voor groei van personentreinen en de aangehaalde logistieke back-up niet onderaan de prioriteitenlijst komen? Dit ook in lijn met de ambities uit de ROS. Welke actieve positie kan en wil de provincie hierin, samen met de gemeenten, innemen? Een stevige inzet hierop lijkt ons essentieel.

Stationsontwikkeling Almelo
Het doorontwikkelen van o.a. station Almelo is in het RMP opgenomen. Daar zijn wij uiteraard content mee aangezien wij deze noodzaak zelf ook zien. Een nadere invulling wat dit voor u concreet inhoudt lezen wij niet. Dit zien wij graag nader geduid.

Tot slot
We waarderen nogmaals de inzet om te komen tot een RMP waarin vele aan mobiliteit gerelateerde zaken aan bod komen. We zien uit naar de door u toegezegde iets bondigere versie hiervan en de nog op te stellen publieksversie.

Wij verzoeken u onze punten nader in het RMP te verwerken en kijken uit naar een doorlopende goede samenwerking op het belangrijke mobiliteitsdomein.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Almelo,
de secretaris, de burgemeester,

J.H. Dijkstra R.T.A. Korteland