



SCHRIFTELIJKE VRAGEN EX ART. 41 RVO COMMERCIEËLE LAADSTATIONS IN WOONWIJKEN

4 mei 2023

Geachte college,

Autoverhuurbedrijf Kuperus op de Liebergerweg heeft een drietal laadpalen op eigen terrein, die niet (alleen) in gebruik zijn voor het opladen van de eigen e-auto's maar ook als commercieel laadstation, tot zes auto's tegelijkertijd. Na registratie van de klant kan hiervan ook na sluitingstijd van het terrein gebruik worden gemaakt. Omwonenden maken zich zorgen voor plannen om meer laadpalen te plaatsen. Men ervaart nu al een verkeersaantrekkende werking, met vooral in de avonden overlast.

Zorgen zijn er ook over de hal, aan de overzijde van het terrein. Deze zou eveneens voorzien worden van laadpalen. De hal bevindt zich tussen woningen. Naast extra overlast vrezen omwonenden het risico van een nauwelijks te blussen brand als een e-auto vlam vat. Dat risico is niet denkbeeldig, getuige meerdere incidenten met zelfontbranding van elektrische voertuigen. Ook is er vrees voor overbelasting van het stroomnet.

Hoewel een dergelijke inrichting toegestaan lijkt, en mogelijk zelfs verwelkomd als bijdrage aan de gewenste elektrificatie van het wagenpark, heeft het inrichten van een e-tankstation een evidente impact op een woonwijk, met ook nog een uitbreiding van het aantal woningen in het verschiep, als het Hunkemöller-terrein als woongebied aan de wijk wordt toegevoegd.

Daarom stellen wij u de volgende vragen:

1. Klopt het dat er geen vergunning nodig is voor het inrichten van een publiek laadstation, ook niet in een woonwijk?
2. Ontheft dit de initiatiefnemer van elke vorm van inspraak en zelfs van het geven van informatie aan omwonenden?
3. Betekent e.e.a. dat omwonenden geen bezwaar kunnen maken tegen een dergelijke ontwikkeling? Indien bezwaar wel mogelijk is, op welke wet- en regelgeving kunnen zij dan een beroep doen?
4. Heeft de gemeente zicht op de consequenties van het toevoegen van 24/7 publieke laadvoorzieningen voor a) de verkeersaantrekkende werking en effecten daarvan op de buurt en b) voor de belasting van het stroomnet?
5. Heeft de gemeente zicht op de risico's, met name als het gaat om brandgevaar in overdekte, afgesloten stallingen voor meerdere elektrische voertuigen?
6. Is een dergelijke voorziening in een hal op deze locatie überhaupt toegestaan?
7. Is het college met ons eens dat publieke laadstations voor auto's/voertuigen in woonwijken nadere regelgeving behoeven?

PvdA

Joop Lahaise