

Raadsinformatiebrief

Van	Burgemeester en Wethouder/Burgemeester	Zaak nr.	1323854
Aan	Gemeenteraad	RIB nr.	2023-50
Portefeuillehouder	B. Heller	Datum	31 mei 2023
Informatie bij	Erik Hamelink/Frances van Kooten	Tel. nr.	06-40101563

Onderwerp

Informatie over verbetering doorstroming Ringweg-Noord, Johannes Geradtsweg.

Kernboodschap

Het college heeft in afwijking op het coalitieakkoord Hilversum 2022-2026 hoofdstuk “Bereikbaarheid en parkeren” besloten om op dit moment af te zien van de realisatie van de fiets -en voetgangersbrug Johannes Geradtsweg.

Aanleiding

De gemeenteraad van Hilversum heeft op 6 mei 2020 besloten om de spoorwegovergang “de Kleine Spoorbomen” af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer en daarbij o.a. in te zetten op een verbetering van de afwikkeling van gemotoriseerd verkeer op de Johannes Geradtsweg in westelijke richting tussen de Jacob van Campenlaan en de Sumatralaan. Het autoverkeer op de buitenring Noord is al fors en neemt bij de afsluiting naar verwachting verder toe. Dit vergroot het belang om de doorstroming van het verkeer te verbeteren.

Ook in het coalitieakkoord Hilversum 2022-2026 hoofdstuk “Bereikbaarheid en parkeren” staat de realisatie van de fietsbrug over het spoor parallel aan het viaduct op de Johannes Geradtsweg als speerpunt beschreven.

Afweging

Door de realisatie van de fietsbrug en het verlengen van de rechtsafstrook met een lengte van circa 140 meter zal de doorstroming op dit kruisvlak in de toekomst weliswaar zichtbaar verbeteren, maar dit effect zal de belemmering op dit kruisvlak niet wegnemen en doet zich vooral voor in de ochtendspits. Het zal daarmee niet dé oplossing zijn om de totale verkeershinder/drukke op de totale Johannes Geradtsweg en de Insulindelaan te verminderen. Daarvoor is het totaalpakket aan maatregelen nodig dat via het Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie 2040 aan de raad wordt voorgelegd. Daarin zitten onder meer infrastructurele maatregelen met gevolgen voor alle verkeersdeelnemers. De oplossing lijkt echter niet te bestaan.

Als gevolg van forse prijsstijgingen in de bouw en specifiek van bouwmaterialen is de financiële raming fors naar boven bijgesteld. Het betreft een ruime verdubbeling van de eerder geraamde kosten.

Na aftrek van de toegezegde subsidies resteert voor gemeente Hilversum een stijging van de investeringslasten van € 3.010.000,- miljoen naar € 7.583.000,- miljoen. De combinatie van genoemd nader onderzoek en de gestegen kosten heeft het college doen besluiten om af te zien van realisatie van de fietsbrug.

Vervolgtraject

Het college blijft echter gecommitteerd aan het verbeteren van de doorstroming op de buitenring, zowel aan de noord- als aan de zuidzijde, ook in relatie tot de sluiting van de kleine spoorbomen. Hiertoe leggen wij uw raad in het kader van het Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie een short list van mogelijke maatregelen voor om de doorstroming op de Johannes Geradtsweg en de Diependaalselaan te verbeteren. Het in onze begroting opgenomen investeringsbudget gekoppeld aan de fietsbrug zullen wij vooralsnog handhaven, ter dekking van deze mogelijke maatregelen. De verstrekkers van de toegekende subsidies voor de fietsbrug (ProRail en OV Saal) zijn reeds door ons geïnformeerd en met hen zal nader overlegd worden over een andere inzet van deze subsidies.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

mr. C.P. Torres Barrera

dr. ir. G.M. van den Top

Bijlage(n): n.v.t.

Deze raadsinformatiebrief is digitaal beschikbaar op [internet](#) onder "Vergaderstukken", B en W-vergadering van 30 mei 2023.