

Aan de gemeenteraad
cc commissieleden
cc pers

DATUM 2 juni 2023
ZAAKNUMMER 1317237
BEHANDELD DOOR Marieke Bouwhuijzen
TELEFOON (035) 629 2403
UW KENMERK Commerciële laadpalen in woonwijken
BIJLAGEN
BETREFT Beantwoording artikel 41 RvO vragen fractie PvdA over
commerciële laadstations in woonwijken

Geachte raadsleden,

Op 4 mei 2023 stelde de PvdA vragen op basis van artikel 41 Reglement van Orde (hieronder cursief) over commerciële laadstations in woonwijken.

- 1. Klopt het dat er geen vergunning nodig is voor het inrichten van een publiek laadstation, ook niet in een woonwijk?*
Nee, dat klopt niet. Er is een omgevingsvergunning nodig voor het starten van deze bedrijfsactiviteit, als het niet op een openbaar terrein is. Het aanleggen van laadpalen is vergunningvrij ten behoeve van de eigen bedrijfsactiviteit (het verhuren van elektrische auto's). Maar de activiteit laadstation, ook bestemd voor derden, is dat niet. Er zal een omgevingsvergunning moeten worden aangevraagd voor het bouwen en het voldoen aan de voorschriften van het bestemmingsplan.
- 2. Ontheft dit de initiatiefnemer van elke vorm van inspraak en zelfs van het geven van informatie aan omwonenden?*
Bij de aanvraag voor een omgevingsvergunning stimuleren wij de aanvrager om te participeren met de buurt. Gedurende het proces houden wij hierbij de vinger aan de pols.
- 3. Betekent e.e.a. dat omwonenden geen bezwaar kunnen maken tegen een dergelijke ontwikkeling? Indien bezwaar wel mogelijk is, op welke wet en regelgeving kunnen zij dan een beroep doen?*
Zodra er een aanvraag voor een omgevingsvergunning is ingekomen, kan een ieder daar een zienswijze over indienen. Ingekomen aanvragen omgevingsvergunning worden gepubliceerd. De ingekomen zienswijzen zullen worden meegewogen in het besluit dat er genomen zal worden op de aanvraag omgevingsvergunning. Er kan dan ook nog bezwaar worden gemaakt, binnen 6 weken, tegen het uiteindelijke besluit (vergunning of weigering) op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

4. *Heeft de gemeente zicht op de consequenties van het toevoegen van 24/7 publieke laadvoorzieningen voor a) de verkeersaantrekkende werking en effecten daarvan op de buurt en b) voor de belasting van het stroomnet?*

De aantrekkende werking voor het verkeer is naar onze verwachting klein.

Wij hebben geen zicht op de consequenties voor de belasting op het stroomnet. Dit is iets tussen Kuperus en de energiepartij. Hierop hebben wij geen bevoegdheden.

5. *Heeft de gemeente zicht op de risico's, met name als het gaat om brandgevaar in overdekte, afgesloten stallingen voor meerdere elektrische voertuigen?*

Als er een aanvraag omgevingsvergunning wordt ingediend leggen wij de aanvraag omgevingsvergunning voor aan de brandweer ter advisering van de brandveiligheid. Het door hen opgestelde advies is maatwerk en zal per aanvraag bekeken moeten worden. Wij nemen dit advies altijd over.

6. *Is een dergelijke voorziening in een hal op deze locatie überhaupt toegestaan?*

Een laadstation is op deze locatie niet zondermeer toegestaan volgens de geldende voorschriften van het bestemmingsplan. Het is slechts mogelijk na een afwijking van de voorschriften van het bestemmingsplan CHW1221. Wij zullen een gemotiveerde afweging moeten maken of wij daar aan meewerken, zodra de aanvraag omgevingsvergunning bij ons is ingediend. In beginsel staan wij positief tegenover het plaatsen van laadpalen.

7. *Is het college met ons eens dat publieke laadstations voor auto's/ voertuigen in woonwijken nadere regelgeving behoeven?*

Wij zijn van mening dat er geen nadere regels nodig zijn voor het plaatsen van laadpalen. De huidige regelgeving is afdoende.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

mr. C.P. Torres Barrera

dr. ir. G.M. van den Top