

Openbaar

Zaaknummer: 112055

Informatienota voor de Gemeenteraad

Onderwerp: schriftelijke vragen Welzijn Druten: werkzaamheden Tichellande

Kernboodschap

Locatie transformatorkasten en laadpalen

De locaties worden bepaald aan de hand van gemeentelijke en landelijke richtlijnen die vanuit het CROW worden geadviseerd.

Als er concessies gedaan moeten worden, omdat het veelal om bestaande locaties gaat, houden wij altijd de minimale doorgang aan voor rolstoelers.

Ontsluiting Tichellande

De bouwontsluiting wordt conform bestemmingsplan na het woonrijpmaken van het plan aangepast naar een ontsluiting voor langzaam verkeer en kan bij calamiteiten gebruikt worden als noodontsluiting. Verkeerskundig is het niet noodzakelijk om twee ontsluitingen voor motorvoertuigen te realiseren. De primaire ontsluiting van Tichellande is de rotonde met de ringweg om de Tichelgaten. Alle andere wegen zijn secundair. Een tweede hoofdontsluiting voor Tichellande, die aansluit op een secundaire weg die als woonstraat is ingericht, is verkeerskundig ongewenst.

Eerdere besluiten

Datum	Korte omschrijving eerder genomen besluit (vermeld zo mogelijk het zaaknummer/documentnummer)
n.v.t.	

Antwoord van het college

Vragen over locatie transformatorkasten en laadpalen

1. *Hebben wij binnen de gemeente Druten regels vastgelegd met betrekking tot het plaatsen van objecten zoals transformatorkasten of laadpalen op voetpaden?*

Antwoord transformatorkasten

Voor het plaatsen van transformatorkasten houden wij de landelijke richtlijnen aan die het CROW adviseert.

Voordat een transformatorhuisje geplaatst wordt, moeten ze toestemming vragen aan de gemeente.

Antwoord oplaadpalen

Voor het plaatsen van laadpalen staan de regels in de Beleidsstrategie 'Elektrisch rijden' Gemeente Druten. Deze zijn overgenomen vanuit de richtlijnen van het CROW.

2. *Zo niet, Waarmee waken we dan voor het feit dat zulke objecten geen obstakel moeten vormen voor voetgangers en/of mindervaliden?*

Antwoord: Zie vraag 1.

3. *Indien ja, zijn bij het plaatsen van de objecten op de bovenstaande foto's deze regels nageleefd?*

Antwoord transformatorkasten.

Op 5 april is bij de oplevering van de buitenruimte geconstateerd dat de vooraf doorgegeven locatie van de kast niet helemaal aansluit bij het later aangelegde trottoir.

Hoewel de kast dus op de juiste locatie geplaatst is, zal deze zodanig verplaatst worden dat er minder hinder zal zijn. De locatie blijft hetzelfde.

Antwoord op laadpalen

De bestaande regels voor het plaatsen van op laadpalen zijn aangehouden.

4. *Indien bij het plaatsen van deze objecten alle geldende regels nageleefd zijn, zijn wij benieuwd wat volgens onze gemeente een acceptabele afstand is waarlangs iemand met een rolstoel vrijuit moet kunnen passeren? Overigens is deze situatie ook voor mensen zonder een beperking hinderlijk.*

Antwoord: Voor beide locaties geldt dat een afstand van ongeveer 90 cm over een korte afstand acceptabel is.

Bij deze afstand is het voor iemand die een rolstoel gebruikt nog mogelijk om het object te passeren.

5. *Indien de regels niet nageleefd zijn, zijn wij benieuwd of en wanneer het college deze situaties gaat aanpakken?*

Antwoord: Zie vraag 3.

6. *Zijn er bij de gemeente al klachten bekend over deze situatie(s)? Zo ja, wat is hiermee gedaan?*

Antwoord: Voor beide locaties zijn geen klachten bekend dat mensen in een rolstoel het object niet kunnen passeren.

Vragen over de ontsluiting van Tichellande

1. *Klopt het dat de ontsluiting ter hoogte van tankstation Croonen binnenkort sluit?*

Antwoord: Ja, zoals vanaf het begin bekend geweest is, gaat de tijdelijke bouwontsluiting van het plan Tichellande dicht. De bouwontsluiting wordt, conform het bestemmingsplan, na het woonrijpmaken van het plan aangepast naar een ontsluiting voor langzaam verkeer en kan bij calamiteiten gebruikt worden als noodontsluiting.

2. *Gezien de huidige omvang van Tichellande en het aantal auto's die de wijk in en uitrijden lijkt ons een tweede ontsluiting geen overbodige luxe. Deelt u deze visie?*

Antwoord: Voor de wijk Tichellande is het verkeerskundig niet noodzakelijk om twee ontsluitingen voor motorvoertuigen te realiseren. Bij de planontwikkeling zijn in een uitgebreide verkeersstudie de mogelijkheden onderzocht. Daarbij is de huidige verkeersstructuur als beste oplossing in het bestemmingsplan verwerkt. De primaire ontsluiting van Tichellande is de rotonde met de ringweg om de Tichelgaten. Alle andere wegen zijn secundair.

Voor de wijk Tichellande is in het collegeprogramma al opgenomen dat in 2023 de mogelijkheden voor een extra ontsluiting van de wijk naar de Van Heemstraweg

worden onderzocht. De gemeenteraad wordt geïnformeerd zodra het onderzoek afgerond is. Naar verwachting zal dit voor het zomerreces zijn

3. *Zo ja, bent u bereid om van deze extra ontsluiting een permanente ontsluiting te maken? Zo niet, waarom niet?*

Antwoord: zie antwoord 2.