Gemeente Raalte

Stand van zaken Verkeersagenda

Uitgevoerde projecten 2021

Plannen, toezeggingen en ideeën 2022

Gemeente Raalte

Inleiding

In voorliggende rapportage wordt een overzicht gegeven van de verkeerrveiligheidsprojecten die uitgevoerd zijn in 2021 en worden projecten benoemd die wij in 2022 van plan zijn uit te voeren. Het eerste deel bevat een overzicht van infrastructurele projecten die (mede) tot stand zijn gekomen door de Verkeersagenda in 2021. De grote projecten zijn benoemd. Voor de kleinere projecten (operationele werkzaamheden) hebben wij een selectie gemaakt om de diversiteit te laten zien. In 2021 zijn er namelijk circa 500 verkeersmeldingen behandeld. Daarnaast worden in dit deel ook de verkeerseducatieprojecten benoemd om ook inzichtelijk te maken welke gedragsbeïnvloedende projecten worden ingezet om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Het tweede deel van de Verkeersagenda geeft een doorkijk naar 2022 met de plannen en ideeën die we volgend jaar willen realiseren. Dit geeft een indicatie waar we mee aan de slag gaan.

Het krediet voor de Verkeersagenda van € 250.000,-- hebben wij kunnen vermeerderen met 30% door gebruik te maken van de subsidie die de provincie en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat beschikbaar stellen voor verkeersveiligheid. Opgemerkt wordt dat wij in 2021 meer dan in voorgaande jaren infrastructurele maatregelen en educatieve projecten hebben ingepland op basis van risico-indicatoren om zodoende slagvaardiger, meer risicogestuurd te werken aan een verbetering van de verkeersveiligheid. Daarnaast wordt het inspelen op de grootste risico's meer en meer voorwaardelijk om in aanmerking te komen voor subsidie voor verkeersveiligheid van de provincie en het ministerie. Voor het in beeld brengen van de belangrijkste risicothema's is verscheidene beschikbare data samengebracht. Hierbij valt te denken aan gegevens over verkeersongevallen, rijsnelheden, klachten, autobezit, demografie, verkeersdruk, weginrichting en snelheidsregimes. Wij werden hierbij ondersteund door de provincie die samen met ons een overzicht heeft gemaakt van de grootste risico's binnen onze gemeente. Deze exercitie is overigens gedaan voor elke gemeente in de provincie om hiermee uitwerking te geven aan het landelijke Strategische Plan Verkeersveiligheid (2030). Voor onze gemeente heeft de exercitie opgeleverd dat er 11 risicothema's zijn benoemd. Deze thema's worden vermeld in de eerste kolom van de tabel op de volgende bladzijde. In de tabel zijn ook de globale maatregelen benoemd, de gewenste uitkomsten en de betrokken partners.

Gemeente Raalte

Risicothema's Raalte & maatregelenleidraad

Risicothema	Maatregelen	Tussenuitkomsten	Einduitkomsten	Partners
1: 30 km/u wegen	- Stimuleren positief verkeersgedrag en bijdrage aan een groter bewustzijn van de gevaren in het verkeer door verkeerseducatie en -handhaving. - 30 km/u uitstraling van wegen versterken conform Duurzaam Veilige inrichtingsrichtlijnen (daar waar mogelijk mogelijk gekoppeld aan onderhoudswerkzaamheden)	Focus op de hoog risicogroepen en hoog risicowegen: - Veilig gedrag ouderen en de fietser - Verminderen wegen waar relatief hard wordt gereden en relatief veel ongevallen gebeuren	Het terugdringen van het aantal verkeersongevallen en subjectieve verkeersonveiligheid op 30 km/u wegen.	Politie, BOA's, VVN, scholen, rijschoolhouders, ROVON, Gehandicaptenadviesraad (GAR), Plaatselijk Belang Vereniging en omwonenden
2: 60 km/u wegen	- Stimuleren positief verkeersgedrag en bijdrage aan een groter bewustzijn van de gevaren in het verkeer door verkeerseducatie en -handhaving. - 60 km/u uitstraling van wegen conform Duurzaam Veilige inrichtingsrichtlijnen (daar waar mogelijk gekoppeld aan onderhoudswerkzaamheden)	Focus op de hoog risicogroepen en hoog risicowegen: - Veilig gedrag ouderen en de fietser - Verminderen wegen waar relatief hard wordt gereden en relatief veel ongevallen gebeuren	Het terugdringen van het aantal verkeersongevallen en subjectieve verkeersonveiligheid op 30 km/u wegen.	Politie, BOA's, VVN, scholen, rijschoolhouders, ROVON, Cumela, LTO, Plaatselijk Belangvereniging en omwonenden.
3: 80 km/u wegen	Het afwaarderen van gemeentelijke 80 km/u wegen naar 60 m/u wegen. Treffen van passende Duurzaam Veilige maatregelen voor 60 km/u wegen. 2022: Onderzoek passende maatregelen Spanjaardsdijk en kostenraming. 2023: Uitvoering maatregelen.	Bij meer wegen weginrichting in overeenstemming brengen met het vastgestelde wegencategoriseringsplan	Reductie aantal verkeersongevallen en een verbetering van het verkeersveiligheidsgevoel in het buitengebied.	Politie, VVN, Cumela, LTO, Plaatselijk Belangvereniging Heeten / Nieuw Heeten en belanghebbenden (omwonenden en bedrijven).
4: Personenauto	Positief verkeersgedrag beïnvloeden met educatieprogramma's. Educatie over afleiding en alcohol in het verkeer en voorlichting over verkeersregels (in h-a-h blad e.d.)	Afname verkeersonveilig gedrag bestuurders personenauto	Reductie ongevallen aantal ongevallen waarbij de automobilist de hoofdveroorzaker is.	VVN, Rijschoolhouder, Plaatselijk Belang, Evenementenverenigingen.
5: Fiets	Maatregelen: Fietsbeleidsplan opstellen met aandacht voor fietsveiligheid (focus op belangrijkste ongevalspunten) Bereik effectieve educatie gericht op de fietser vergroten	Verbeteren veiligheid en comfort fietspaden. Afname verkeersonveilig gedrag fietsers	Reductie aantal ongevallen waarbij de fietser betrokken is.	Fietsersbond, VVN, scholen, Plaatselijk Belang, Evenementenverenigingen, CRT
6: Ouderen	Maatregelen: Educatiebereik via thuiszorg vergroten Parkeren op de stoep terugdringen met handhaving	Toename levensloopbestendig ingerichte openbare ruimte	Reductie aantal ongevallen waarbij ouderen (65+?) betrokken zijn.	Thuiszorg, ergotherapie, Gehandicapten Advies Raad (GAR), collega's sociaal domein
7: Rijden onder invloed	Maatregelen: Inzicht in problematiek vergroten (vergaren van data) Structurele samenwerking met politie opzetten Bereik campagnes vergroten (door uitbreiden locaties campagne uitingen)	Afname van het aantal mensen dat onder invloed aan het verkeer deelneemt	Reductie aantal ongevallen waarbij rijden onder invloed een rol speelt.	Middelbare School (Carmel College Salland), Politie, Team Alert, Tactus, ROVON
8: Snelheid in het verkeer	Maatregelen: Treffen van snelheidsremmende maatregelen. Inzetten SID's (opzetten roulatiesysteem voor inzet) Handhaving effectiever door intensievere afstemming met de politie. Bereik campagnes vergroten	Afname van het aantal mensen dat te hard rijdt	Reductie snelheid op de wegen, op basis van metingen in Via_Stat online	Politie, ROVON, omwonenden.
9: Afleiding in het verkeer	Inzicht in problematiek vergroten (vergaren van data) Bereik campagnes vergroten	Afname van het aantal mensen dat afgeleid aan het verkeer deelneemt	Reductie ongevallen waarbij afleiding een rol speelt.	Basisscholen, Carmel College Salland, ROV
10: Verkeersovertreders	Vaker participatief samenwerken met inwoners Bereik campagnes vergroten	Afname van het aantal mensen dat verkeersovertredingen begaat	Reductie aantal meldingen over te hard rijden.	ROV, politie, VVN
11: Landbouwverkeer in Buitengebied	Inzicht in problematiek vergroten (vergaren van data) Bereik educatie jonge bestuurders landbouwvoertuigen vergroten	Afname van onveilig rijgedrag bestuurders landbouwvoertuigen	Reductie / of laag houden ongevallen waarbij landbouwverkeer de hoofdveroorzaker is.	Cumela, MBO (Landstede), basisscholen

Gemeente Raalte

Uitgevoerde projecten 2021

Verkeersagenda



Gemeente Raalte

Fietsoversteken in de voorrang

Probleem

Een van de meest genoemde situaties in de enquête van de verkeersagenda zijn de fietsoversteken in de voorrang. Ook in de enquête die is uitgezet dit jaar voor het opstellen van het Fietsbeleidsplan zijn door de respondenten de fietsoversteken opvallend vaak benoemd. Voorrang voor de fietser is waardevol voor het comfort van de fietser en stimuleert het gebruik van de fiets. Toch is het een bijzondere situatie. Het levert subjectieve maar soms ook objectieve verkeers-onveiligheid op.

Betrokkenen: bewoners, politie

Maatregel

Om geen afbreuk te doen aan de voorrangsstatus van de fietser, is er gezocht naar een duidelijk en herkenbaar ontwerp. Vanaf een grotere afstand is de situatie duidelijk: fietsers in de voorrang. Er is gekozen voor contrast: een rode baan op een verhoogd plateau met gele bestrating. Om het eenvoudig en overzichtelijk te houden zijn er bij alle oversteken stopstrepen met grotere en reflecterende stopborden geplaatst. Omdat solitaire fietspaden vaak wat smaller zijn en wat minder opvallen, zijn daar ook onderborden en pijlen op het wegdek bijgevoegd. Omdat de ontwerpen uiteindelijk op alle fietsoversteken worden toegepast, is het voor de weggebruikers duidelijker wat er verwacht wordt in de situatie. Vorig jaar hebben wij reeds een vijftal kruispunten gereconstrueerd. In 2021 hebben wij de volgende zestal kruispunten gereconstrueerd:

- Kruispunt Westdorplaan – Bentinckstraat
- Kruispunt Brugstraat – Acacialaan
- Kruispunt Mettingenlaan – Schoolstraat + Enkstraat
- Kruispunt Weidelaan – Ekster
- Oversteek Het Erf

Gemeente Raalte

Fietsoversteek Westdorplaan - Bentinckstraat

Voor



Na



Gemeente Raalte

Fietsoversteek Brugstraat - Acacialaan

Voor



Na



Gemeente Raalte

Fietsoversteek Mettingenlaan – Schoolstraat - Enkstraat

Voor



Na (in uitvoering december 2021)



Gemeente Raalte

Fietsoversteek het Erf

Voor



Na



Gemeente Raalte

Fietsoversteek Weidelaan – Ekster

Voor



Na



Gemeente Raalte

Fietspadpaaltjes

Probleem

Op veel fietspaden of doorsteekjes zijn paaltjes geplaatst om te voorkomen dat auto's er misbruik van maken. Uit onderzoek blijkt dat er per jaar honderden ongevallen plaatsvinden met ernstige afloop omdat fietsers tegen het paaltje aanrijden. Circa 10 jaar geleden is een groot aantal paaltjes verwijderd op de belangrijkste fietsroutes. Dit neemt niet weg dat een groot aantal paaltjes zijn blijven staan.

Maatregel

Per kern zijn de overgebleven paaltjes geïnventariseerd met het doel om zoveel mogelijk te verwijderen onder het motto "de paal is erger dan de kwaal". Daar waar wij op voorhand vermoeden dat er door het verwijderen van een paal een (te) aantrekkelijke route ontstaat voor auto's zien wij ons genoodzaakt palen te laten staan. Wel is in deze situaties ervoor gekozen een goed opvallende paal toe te passen die ingeleid wordt door markering op de weg. De paal is bovendien van kunststof in plaats van staal waardoor de kans op een ernstige afloop bij botsing minder groot is. Een en ander in lijn met landelijk advies. In 2020 zijn op locaties waar nieuwe paaltjes niet nodig worden geacht de paaltjes verwijderd. Voor de locaties waarbij paaltjes noodzakelijk zijn hebben wij in 2021 paaltjes aangebracht.

Betrokkenen: Hulpdiensten (politie, brandweer en ambulancedienst).

Gemeente Raalte

Fietspadpaaltjes

Voor



Na



Gemeente Raalte

30-symbolen in 30 km/u gebieden

Probleem

Op een aantal 30 km/u wegen wordt de maximumsnelheid structureel fors overschreden. Aangezien wij van elk wegvak in de gemeente gegevens hebben van de gemiddelde rijsnelheid, hebben wij in beeld waar de overschrijding van 30 km/u het grootst is. Dit zijn veelal de wegvakken met lange rechtstanden, die een wegbreedte hebben van meer dan 5 meter en/of wegen die beperkt zijn ingericht met snelheidsremmende maatregelen. Te snel rijden heeft naast geluidhinder, meer uitstoot van schadelijke stoffen vanzelfsprekend een negatief effect op de verkeersveiligheid.

Maatregel

Om weggebruikers bewust te maken van de maximum snelheid is ervoor gekozen om op een aantal wegen een 30 km/u symbool aan te brengen. Het gaat hierbij uiteraard om de wegen waarvan bekend is dat de gereden snelheden relatief hoog liggen.

Betrokkenen: Politie, melders

Gemeente Raalte

30-symbolen in 30 km/u gebieden

Voor



Na



Gemeente Raalte

Attentieverhoging kruispunten d.m.v. markering

Probleem

Op gelijkwaardige kruispunten wordt lang niet altijd voorrang verleend aan bestuurders komende van rechts. In sommige gevallen zijn kruispunten niet als zodanig herkenbaar. Het is zaak de herkenbaarheid van een gelijkwaardig kruispunt te benadrukken om de voorrangssituatie ter plaatse te verbeteren.

Maatregel

Door middel van het slim toepassen van markering kan het attentieniveau van gelijkwaardige kruispunten worden verbeterd. Dit kan onder meer door het aanbrengen van punaises.

Betrokkenen: Aanwonenden, melders

Gemeente Raalte

Attentieverhoging kruispunten d.m.v. markering

Voor



Na



Gemeente Raalte

Studie Klipperweg - Kaagstraat

Probleem

Het kruispunt tussen de Klipperweg en de Kaagstraat is gelegen op het bedrijventerrein de Zegge. Het fietspad op de Klipperweg stopt ter hoogte van dit kruispunt. Het kruispunt kent daardoor veel verschillende verkeersstromen. Op dit kruispunt vinden relatief veel verkeersongevallen plaats. In opdracht van de gemeente Raalte is in het najaar door een adviesbureau een verkeersstudie uitgevoerd op dit kruispunt. Er zijn onder meer camera's geplaatst. De resultaten van het onderzoek worden elk moment verwacht. Afhankelijk van de resultaten van het onderzoek wordt vanuit de Verkeersagenda dit kruispunt mogelijk aangepakt. Dit gebeurt uiteraard in afstemming met een vertegenwoordiging vanuit de bedrijven.



Gemeente Raalte

Studie Heuvelweg Luttenberg

Probleem

De Heuvelweg verbindt het dorp met de sportaccommodatie Luttenberg. Tijdens de ontwikkeling van het stedenbouwkundig plan voor de nieuwbouw Luttenberg hebben omwonenden aandacht gevraagd voor de verkeerssituatie op de Heuvelweg. Op dit moment wordt door een adviesbureau een verkeersstudie uitgevoerd op deze weg. Daarbij wordt onder andere het huidige verkeersgedrag geanalyseerd. Afhankelijk van de resultaten van het onderzoek wordt vanuit de Verkeersagenda deze weg mogelijk aangepakt. Dit gebeurt in afstemming met omwonenden.



Gemeente Raalte

Fietsbeleidsplan Raalte & planstudie snelfietsroute

De gemeente Raalte wil het gebruik van de fiets stimuleren vanwege de vele voordelen die de fiets biedt. Fietsen is bijvoorbeeld gezond, geeft nauwelijks overlast, is belangrijk voor de economie en recreatie. Er wordt gewerkt aan het ontwikkelen van een Fietsbeleidsplan om een duidelijke koers voor het nemen van effectieve maatregelen. Parallel hieraan loopt een nadere studie naar de consequenties van een snelle fietsroute langs het Overijsselsch Kanaal tussen Raalte en Deventer. De resultaten van deze studie worden meegenomen in de verdere uitwerking van het Fietsbeleidsplan.



Gemeente Raalte

Uitgevoerde projecten 2021

Meekoppelkansen



Gemeente Raalte

Aanbrengen kantbelijning 60 km/u-gebieden

Probleem

Circa 10 jaar geleden zijn nagenoeg alle gemeentelijke 80 km/u-wegen in het buitengebied omgevormd tot 60 km/u wegen. Conform de landelijke inrichtingsrichtlijnen wordt op 60 km/u wegen geen belijning toegepast. Een uitzondering geldt voor de wegen die breder zijn dan 4,50 meter. Hier is toepassing van kantbelijning in een 1 – 3 patroon (1 meter streep, 3 meter tussenruimte) of fietssuggestiestroken (1 – 1 streep) mogelijk om de wegen visueel te vernauwen.

Maatregel

Op grond van een geactualiseerd belijningplan in 2020 is besloten een exta aantal wegen in het buitengebied te voorzien van kantbelijning. Het gaat hierom:

- Nieuwe Wetering (in aansluiting op aangebrachte belijning door de gemeente Olst-Wijhe)
- van Dongenstraat
- Looweg
- Blikweg

In 2021 is op de Looweg en de Blikweg kantbelijning aangebracht. In 2022 worden in aansluiting op het overlagen van de Nieuwe Wetering en de van Dongenstraat deze wegen voorzien van belijning.

Betrokkenen: Plaatselijk Belang Luttenberg, buurgemeenten Olst-Wijhe en Ommen, aanwonenden

Gemeente Raalte

Markering t.b.v. de verkeersveiligheid

Voor



Na



Gemeente Raalte

(Snelheidsremmende) maatregelen

Probleem

Op vrijwel alle wegen binnen en buiten de bebouwde kom wordt wel eens te snel gereden. Op de ene weg meer dan de andere. Met name in dicht bewoonde gebieden wordt dit als onveilig ervaren en niet zelden vinden er ook verkeersongevallen plaats. Het is evident dat de kans en de ernst van een ongeval toeneemt naarmate de snelheid van het gemotoriseerde verkeer toeneemt.

Maatregel

Voor een aantal wegen was het mogelijk onderhoudswerkzaamheden aan de weg te combineren met het nemen van maatregelen. Dat geldt voor de volgende wegen:

- Oosterenkweg (plateau)
- Portlanderdijk (wegversmalling)
- Johannalaan (wegvakdrempel)

Betrokkenen: melders, aanwonenden

Gemeente Raalte

Plateau Oosterenkweg

Voor



Na



Gemeente Raalte

Wegvakdrempel Johannalaan

Voor



Na



Gemeente Raalte

Vergroening Stationsstraat Raalte

Probleem

De Stationsstraat is voor fietsers een veelgebruikte weg richting het centrum van Raalte. De Stationsstraat kent een lange rechtstand, waardoor er regelmatig te snel gereden wordt. Door deelname aan de prijsvraag 'De groenste straat van Overijssel' is door de bewoners ingezet op zowel vergroening als het verbeteren van de verkeersveiligheid.

Maatregel

De weg is op meerde locaties versmald door de aanleg van groen. Daarnaast zijn parkeerplaatsen aangeduid door middel van markering. Er ontstaat daardoor een 'verspringing' in de weg, dit leidt tot lagere snelheden in de straat en een mooiere uitstraling.

Betrokkenen: melders, aanwonenden

Gemeente Raalte

Stationsstraat Raalte

Voor



Na



Gemeente Raalte

Verbreden duikerbruggen

Probleem

Enkele duikerbruggen zijn aan vervanging toe. Er is steeds breder (landbouw) verkeer dat gebruik maakt van deze bruggen. Ook raken leuningen vaak beschadigd door aanrijdingen, ook omdat de versmallingen te laat worden opgemerkt of door inschattingsfouten.

Maatregel

Om de risico's op aanrijdingen te verminderen zijn de leuningen op een grotere afstand van de rijloper te gezet. Dit betekent dat de duikerbruggen die in 2021 worden vervangen breder gemaakt wordt met een financiële bijdrage uit de verkeersagenda.

Betrokkenen: Waterschap

Gemeente Raalte

Bijdrage duikerbruggen

Voor



Na



Gemeente Raalte

Operationele werkzaamheden

(selectie ter illustratie)



Gemeente Raalte

Verkeerseducatie



0-4 jarigen

- Themakist Jongleren in het verkeer



4-12 jarigen

- Streetwise ANWB
- VVN-lesmethoden basisscholen
- Wegwijs VR licenties (Virtual Reality brillen)



4-12 jarigen

- Sproet en de straathaaien
- Theoretisch verkeersexamen
- Fietscontroles en hesjesacties op school

Gemeente Raalte

Verkeerseducatie



12-16 jarigen

- Vergoeding contactdocenten CCS
- Veilig Uitgaan, Veilig Thuiskomen
- Fiets4Safe



Algemeen

- Landelijke campagnes
- Verkeersbrigadiers
- Snelheidsdisplays



Veel geannuleerd, o.a.

- Veilige mobiliteit ouderen, caravantraining
- Dode hoek, landbouwvoertuigen
- Praktische verkeersexamens, e-bike informatiedagen

Gemeente Raalte

Verbeteren zichtbaarheid parkeerplaatsen Dorpsstraat





Betrokkenen: inwoners

Gemeente Raalte

Snoeien groen ter verbetering zicht doorsteek





Betrokkenen: inwoners

Gemeente Raalte

Verduidelijken voorrangssituatie Dorpsplein





Betrokkenen: inwoners

Gemeente Raalte

Verkeerstellingen

Probleem

Verkeerstellingen zijn nodig om goed te adviseren bij veranderingen of ontwikkelingen op ruimtelijk gebied. In het verleden werd er op aanvraag of willekeurig geteld. Hierdoor komt het voor dat bij een vraag om advies er geen of verouderde gegevens beschikbaar zijn. Dit kan een proces vertragen of, omdat er hoog ingeschat moest worden, kunnen maatregelen rond bijvoorbeeld geluid strenger uitvallen.

Maatregel

De aanpak is het structureel meten van vaste telpunten verspreidt over de gemeente in combinatie met incidentele tellingen. Hierdoor wordt de hoeveelheid data jaarlijks steeds uitgebreider. Omdat er jaarlijks een paar vaste punten worden herijkt, kan er over de oudere tellingen een concrete correctie worden gedaan. Hierdoor blijft alle data actueel.

Vanwege de Covid-19-maatregelen in het voor- en najaar van 2020 en 2021 is het niet gelukt representatieve tellingen te houden. De verkeerstellingen worden om meer telpunten in 2022 gedaan, mits er geen verkeersbeïnvloedende maatregelen gelden op dat moment.

Betrokkenen: n.v.t.

Gemeente Raalte

Verkeersagenda 2022

Doorkijk



Gemeente Raalte

Plannen en ideeën

- Aanpak kruispunt Klipperweg – Kaagstraat, afhankelijk van exacte resultaten verkeersstudie.
- Aanbrengen kantbelijning Nieuwe Wetering en van Dongenstraat.
- Monitoring verkeer: zodra het representatief is wordt er een meerjarig structureel verkeerstelplan gemaakt en uitgevoerd. Dit betekent dat er geen beperkingen meer zijn rondom Covid-19 of dat deze beperkingen voor meerdere jaren blijven gelden ('het nieuwe normaal'). Het verkeerstelplan wordt afgestemd op de benodigde input voor een regionaal verkeersmodel en benodigde informatie voor het uitvoeringsprogramma van het Fietsbeleidsplan.
- Aanpak Heuvelweg Luttenberg, afhankelijk van exacte resultaten verkeersstudie.
- Maatregelen kruispunt Blikweg – Hellendoornseweg
- Aanpak tweetal fietsoversteken conform oplossingsrichting 2020 en 2021
- Verkeersstudie aanpassing snelheidsregime Spanjaardsdijk Heeten
- Instellen 60 km/u Raalterweg
- Inrichten schoolzone Hartkampweg (Zonnehof)
- Verkeersstudie snelheidsremmende maatregelen Raarhoeksweg
- Snelheidsremmende maatregelen treffen in het buitengebied of binnen de bebouwde kom gekoppeld aan onderhoud indien mogelijk.
- Saneren verkeersborden