



Aan de gemeenteraad

Op welke gronden deze brief?/Waarom nu voorgelegd?

In uw raadsvergadering van 21 december 2023 is de motie 'In Oostflank van A naar B? Met fiets, e-bike of OV' (23bb8842), ingediend door de raadsleden T. de Haan (D66), I. van Wifferen (D66) en E. Rehim Zadeh (DENK), aangenomen. Met onderstaande stellen we voor de motie als afgedaan te beschouwen.

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

Er is een relatie met:

- De 'Herziening omgevingsvisie Oostflank';
- 'Actieplan Gebiedsuitwerking Oostflank 2040' - [23bb007326] - Bijlage 4d behorende bij Raadsvoorstel over definitieve vaststelling herziening omgevingsvisie Oostflank en dekkingsvoorstel stadsbrug;
- 'Kansen benutten, overlast voorkomen - de Rotterdamse aanpak voor deelvervoer en vervoershubs'.

Toelichting:

In de komende jaren wordt de Oostflank gefaseerd verder ontwikkeld op basis van de herziening van de Omgevingsvisie. Het 'Actieplan Gebiedsuitwerking Oostflank 2040' geeft hiervoor een eerste aanzet. Per gebieds- en knooppuntontwikkeling wordt in de komende jaren op basis van de locatie, het beoogde programma en het tijdstip van ontwikkeling (tot circa 2040) een passende mobiliteitsstrategie uitgewerkt. Deze motie richt zich specifiek op het realiseren van vervoershubs, op centrale locaties waar de overgang tussen OV en deelvervoer geoptimaliseerd kan worden. In eerste instantie komen hiervoor de (toekomstige) knooppunten Stadionpark, Kralingse Zoom en de Alexanderknoop in aanmerking. Deze knooppunten worden de komende jaren elk in een eigen tempo ontwikkeld. Bij de uitwerking wordt gestreefd naar het realiseren van vervoershubs die goed aansluiten op het OV, met een divers aanbod van deelvervoer. Daarbij zal in gesprek gegaan worden met OV-aanbieders en met aanbieders van



deelvervoer die in Nederland actief zijn. Ook wordt het dan geldende beleid en de dan opgedane kennisontwikkeling rond deelvervoer meegenomen.

In hoeverre Mobility as a Service (MaaS) wordt geïmplementeerd, wordt overgelaten aan de markt, conform 'Kansen benutten, overlast voorkomen - de Rotterdamse aanpak voor deelvervoer en vervoershubs'. Hierin is gesteld (op pag. 11): "We hebben als gemeente MaaS-platforms helpen opstarten en laten het voor nu aan de markt om deze verder te ontwikkelen of om met eigen initiatieven te komen".

Tegen de tijd dat de vervoershubs gerealiseerd zijn, worden deze breed onder de aandacht gebracht om het gebruik van deelvervoer te bevorderen.

Wij stellen voor de motie 23bb8842 hiermee als afgedaan te beschouwen.

Financiële en juridische consequenties/aspecten:

Er zijn op dit moment geen financiële consequenties. Deze komen tijdens de verschillende gebiedsontwikkelingen die horen bij de uitwerking van de Oostflank. Op dat moment komt er een nieuw beslismoment.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

G.J.D. Wigmans

De burgemeester,

A. Aboutaleb