

From: Chris Batist <cbatist1952@gmail.com>
Sent: Tuesday, November 13, 2018 4:45:28 PM
To: Info
Cc: jan.van.rossum@caiway.nl; Peter Duijsens
Subject: 20181113 Brief brug over Hollewatering aan college
Attachments: 20181113 Brief brug over Hollewatering aan college.pdf

Aan de gemeenteraad en het college van B & W

van gemeente Westland

Postbus 150

2670 AD Naaldwijk

Reactie van Heulse Aanpak op Memo Corsa 18-0212662 AAN : Raadscommissie Ruimte VAN : Wethouder Gardien DATUM : 19 oktober 2018 (zie bijlage)

Datum : 17 november 2018

Betreft : Verzoek Heulse Aanpak ten behoeve van een fietsontsluiting in de bocht Groenepad en Hollewatering

Van : De Heulse Aanpak[[link](#)]

Gaarne ontvang ik een bevestiging van ontvangst.

Namens de Heulse Aanpak

Met vriendelijke groet,

Chris Batist

[1] [1] [1] **De Heulse Aanpak** is een burgerinitiatief, welke is samengesteld uit leden van maatschappelijke groeperingen uit de Kwintseulse samenleving. In de Kerngroep zitten leden van KBO Kwintseul, Omni Vereniging Quintus, Stichting Kastanjehof, Andreasschool, Andreasparochie, Katholiek Vrouwengilde Kwintseul, Bruine vloot Kwintseul, Belangenvereniging Bedrijventerrein Kwintseul, Historische Werkgroep Wateringen & Kwintseul en Monumentaal Westland. Contacten zijn er met Scouting, Buurtpreventie, Sonnehoeck, Platform Gehandicapten Westland, Ondernemersvereniging Kwintseul, Oranje Comité Kwintseul, Bibliotheek Kwintseul, muziekvereniging Gregorius, kinderdagverblijf Okidoki.

Aan de gemeenteraad en het college van B & W van gemeente Westland
Postbus 150
2670 AD Naaldwijk

Datum : 13 november 2018
Betreft : veilige fietsverbinding De Gouw – Groenepad-Kwintsheul.

Geachte wethouder Gardien
cc. college van B&W en Gemeenteraad.

Via de heer Van Rossum, een van uw gemeenteraadsleden, ontvingen wij de beantwoordingsbrief dd. 19 oktober 2018 van wethouder Gardien aan de raadscommissie Ruimte op onze voorstel /brief van 5 maart 2018.

In die brief stelden wij onze variant voor van een veilige fietsverbinding naar Kwintsheul vanuit de Gouw fase 2 d.m.v. een rotonde in de bocht Groenepad en Holle Watering. Hierbij wordt ook het gehele nog bestaande Jaagpad behouden: het kan blijven zoals het nu is. En met groot voordeel dat er een echte fietsbrug gerealiseerd kan worden. Op 20 juni hebben we op locatie de oplossing met rotonde toegelicht met een gedetailleerde tekening van de rotonde, waarbij veel groen gehandhaafd kon blijven.

In uw brief geeft u aan dat onze variant is onderzocht met 3 andere varianten. Bij nadere bestudering van deze varianten blijkt dat u niet onze variant heeft vergeleken, maar een door uw ambtenaren opgestelde variant met onnodig grote afmetingen bij deze snelheden. Bij onze variant kunnen de meeste bomen gehandhaafd worden!! Het wordt / is hier een 30 km weg en is onze maatvoering voldoende¹, waardoor slechts enkele bomen verdwijnen. En in onze ogen blijft dit verkeerstechnisch de veiligste oplossing. U dient in een vergelijking bij 'variant A' dan ook van onze variant uit te gaan.

Met Sonnehoeck was afgesproken het overleg "aan tafel" te laten plaatsgevonden. Het blijkt dat Sonnehoeck (Hans van den Broek) slechts telefonisch is benaderd, waarbij geen tekeningen beschikbaar waren en alleen telefonisch vragen zijn gesteld en wij geen uitleg hebben kunnen geven over onze variant en er - bv. inzake het groen - verkeerde informatie is gegeven.

In uw brief stelt u dat De Heulse Aanpak de conclusie deelt dat 'geen van de varianten leidt tot een haalbaar dan wel wenselijk alternatief'. Dit is absoluut onjuist. Als dit al zo is overgekomen, betrof dit de door u gepresenteerde varianten en had geen betrekking op de door ons voorgestelde variant. De Heulse Aanpak vindt juist de eigen variant nog steeds de veiligste en ook monumentaal de beste oplossing. Dit hebben we nogmaals verteld tijdens onze inspreektijd in de laatste commissie Ruimte, luister maar na. Daar stelde u ook dat het Jaagpad onaangetast zou blijven.

¹ Zie ook de uitvoering van de rotonde in Monster (zie bijlage 1)

Omdat gesteld werd dat onze variant financieel en uit veiligheidsoogpunt volgens u niet haalbaar is, hebben we wel ingestemd met de mogelijkheid om een (automatisch bedienbare) beweegbare brug te laten onderzoeken. Al weten we dat daar ook weer vele nadelen aan zitten², maar dat dan het Jaagpad wel behouden kan blijven.

De hoogste prioriteit is z.s.m. een veilige fietsverbinding te maken van Gouw2, over de Holle Watering via Gouw3, over de Gantel via Gouw 1 naar Kwintsheul. In de laatste commissievergadering Ruimte werd nadrukkelijk door de commissieleden gevraagd de totale veiligheid van deze route te bezien. In 2005 is door ons reeds bezwaar gemaakt het gemotoriseerd verkeer van Gouw 3 te ontsluiten op de Kerkstraat. Zeker nu er veel meer huizen gepland zijn in Gouw 3 dan in 2005 wordt dit een groot probleem. De huidige fietsstraat in Gouw 1 is smal en nog meer auto's maakt het onveilig. En de huidige ontsluiting van de Pastoor Vinkesteynstraat op de Kerkstraat geeft voor het autoverkeer ook al problemen.

We ondersteunen dan ook de bezwaren van de huidige bewoners van Gouw 1 en vinden dat de brug over de Gantel niet geschikt hoeft te worden gemaakt voor gemotoriseerd verkeer, want er kan beter gekozen worden voor óf een ontsluiting via de rotonde 'Groenepad'³ óf de geplande ontsluiting op de Poeldijkseweg voor de parkeerplaats voor Sonnehoeck te gebruiken.

Resume:

- Z.s.m. realiseren van een veilige fietsroute naar Kwintsheul (incl. verwerven tuin)
- Behoud van het monumentaal Jaagpad
- Bij voorkeur aanleg van een kleine rotonde bij Groenepad met behoud van enkele bomen met fietsbrug over de Hollewateringen fiets – of auto/fietsbrug.
- I.v.m. veiligheid geen motorisch verkeer over de Gantelbrug (kostenbesparing)
- Overleg met ons en Sonnehoeck 'aan tafel'

² Een brug is voor een watersporter een noodzakelijk kwaad, dus wil men een zo'n hoog mogelijke doorvaart (in Westland vast 1,40 m, beweegbaar liefst 1,30m). Beweegbaar betekent wachttijden: nooit leuk voor de fietsers en watersporters. Het is ook een duurdere oplossing, vraagt ook extra voorzieningen en onderhoud en extra veiligheidseisen.

³ Indien gekozen wordt voor deze ontsluiting kan het parkeerterrein van Sonnehoeck ook dichterbij aangelegd worden met de mogelijkheid hier extra bomen te planten ter vervanging van de te verwijderen bomen.

BIJLAGE 1.



Kleine

rotonde bij hoek Groenepad /Hollewatering, waarbij enkele bomen gehandhaafd kunnen blijven en een fietsbrug (of fiets/autobrug) hierop aansluit.



Voorbeeld grootte '30 km rotonde' bij Van Bemmellaan in Monster.