

Tijdens de politieke markt van 13 januari over de tracékeuze voor de randweg Blokzijl zijn er door de raadsfractie van de PVDA vragen gesteld over de verdere verkeerskundige uitwerking van het plan. Hieronder vindt u de beantwoording op die vragen.

1. Kan de bebouwde komgrens van Blokzijl over de Vollenhoofsedijk in zuidelijke richting verschoven worden om de nieuwe kruising en de kruising met de van Ommerenweg binnen 30 km/u te brengen? (Of kan daar anders 30 worden ingesteld?)

Antwoord:

Vooralsnog wordt er vanuit gegaan dat de gehele nieuwe randweg, zowel de her in te richten Kanaalweg met een verkeersveilige aansluiting op de provincialeweg N333, het nieuw aan te leggen gedeelte tussen brug en dijk, en de Vollenhoofsedijk buiten de bebouwde kom blijven. De maximum snelheid van 60 km/h op de weg komt dan overeen met de overige gemeentelijke wegen buiten de bebouwde kom van Blokzijl. Bij de aansluitingen van zowel de nieuwe weg als de Burgemeester van Ommerenweg worden op de Vollenhoofse dijk en de voetgangersoversteek bij de Zuiderweg worden snelheidsremmende voorzieningen in het plan opgenomen in de vorm van een verkeersplateau met een afwijkende kleur verharding en drempels.

Bij het opschuiven van de bebouwde kom naar het zuiden over de Vollenhoofsedijk wordt niet voldaan aan de richtlijnen voor het instellen van een bebouwde kom. Aan de westzijde van de dijk is namelijk geen bebouwing en de toekomstige bebouwing aan de oostzijde van de dijk komt te ver van de weg af. Zowel de huidige locatie van het bebouwde kom bord bij de brug aan de Zuiderstraat als de voorgestelde locatie aan de Burgemeester van Ommerenweg zijn duidelijke overgangen naar de werkelijke bebouwing.

2. Hoe is de verbinding van het dorpsommetje dat via de Zuiderzeeweg gepland staat richting het centrum van Blokzijl? Komt er een nieuw voetpad aan de westzijde van de Vollenhoofsedijk of komt er een aansluiting op het bestaande voetpad aan de oostzijde.

Antwoord:

Die oplossing is nog niet uitgewerkt. Een oplossing waarbij de oversteek op het kruisingsvlak ligt met een trappetje naar het voetpad aan de oostzijde lijkt een logische oplossing. Vanuit toegankelijkheid vraagt deze oplossing nog de nodige aandacht. Dit wordt in de volgende fase nader uitgewerkt.