

Agendaformulier B&W-vergadering 20 mei 2025

Portefeuillehouder	Malkis Jajan Agendaletter C		
Onderwerp	Beantwoording art. 35 vragen van de heer Blömer (PVV) inzake mogelijkheden voor stationering traumahelikopter op Twente Airport		
Openbaar	<i>Openbaar: ja, in principe zijn alle besluiten en bijlagen openbaar en publiceren wij die actief op enschede.nl</i>		
Organisatieonderdeel (cluster of afdeling)	Cluster Strategie & Beleid Fysiek	Corsanummer:	2500014325
Schrijver	F Bouwmeester	Casnummer	BV25000240
Urgentie	Hoog, in verband met deadline voor beantwoording van 21 mei a.s.		
Raadsbesluit nodig	Nee		
Raad informeren	Nee		

Mee geadviseerd door	Landelijk Netwerk Acute Zorg (woordvoerder Marjon Boekholt), Vliegveld Teuge (directeur Onno de Jong), Gerben Groothuis (adviseur Twente Airport)
Advies gemeentesecretaris	

Conceptbesluit

De beantwoording van de artikel 35 vragen van de heer Blömer van de PVV over mogelijkheden voor stationering van een traumahelikopter op Twente Airport vast te stellen.

Publieksvriendelijke samenvatting

Meneer Blömer is gemeenteraadslid namens de PVV. Hij heeft vragen gesteld aan het college van B&W. Hij wil weten of het mogelijk is dat traumahelikopters (ambulance-helikopters) in de toekomst gebruik gaan maken van vliegveld Twente. Dit is volgens hem nodig, omdat in de krant stond dat deze helikopters voorlopig geen gebruik mogen maken van vliegveld Teuge (dat ligt in de buurt van Apeldoorn).

Het college schrijft in zijn antwoord dat het bericht in de krant niet helemaal compleet is. De plannen om op vliegveld Teuge een ambulancehelikopter neer te zetten gaan waarschijnlijk gewoon door. Ook schrijft het college dat Vliegveld Twente niet geschikt is voor een ambulancehelikopter. Dit komt omdat vliegveld Twente aan de rand van Nederland ligt. Vliegveld Teuge ligt veel meer in het midden van het land. Het is dan korter vliegen naar de plekken waar de ambulancehelikopter nodig is. Het college begrijpt daarom goed waarom de helikopter niet vanaf vliegveld Twente gaat vliegen.

B&W besluit dd.

(In te vullen na de vergadering door loco-gemeentesecretaris)

Inleiding en voorgeschiedenis

In de media kwam twee weken geleden het nieuws dat stationering van een traumahelikopter op vliegveld Teuge voorlopig van de baan zou zijn. Dit vanwege de vernietiging van het Luchthavenbesluit uit 2022 door de Raad van State. De heer Bömer van de PVV stelde daar een aantal (artikel-35) vragen over. Deze hebben we beantwoord.

Context

- Stationering van een traumaheli was al eerder aan de orde in de raad. In 2021 gaf de raad het college de opdracht zich daarvoor in te spannen. In de schriftelijke reactie op die motie (juni 2021) gaf het college aan daartoe kansen te zien en de bestaande contacten daarvoor in te zetten. Het MST was samen met het Isalaziekenhuis bezig plannen te ontwikkelen en Twente Airport zou kansrijk kunnen zijn als traumaheli-standplaats, aldus het college.
- In 2022 stelde Provinciale Staten van Gelderland een nieuw Luchthavenbesluit voor Teuge vast. Daarin staat niets over de stationering van een traumaheli en bijbehorende noodzakelijke geluidsruimte. Dit is logisch omdat er (nog) geen plannen in die richting gereed waren.
- Eind 2022 kwam het Landelijk Netwerk Acute Zorg met een plan voor verbetering van de 'traumazorg door de lucht' in Oost-Nederland. Om begrijpelijk redenen kiest het LNAZ daarbij voor vliegveld Teuge. Dit ligt veel centraler (dan Twente Airport) ten opzichte van de gebieden die de (vier) Nederlandse traumaheli's op dit moment niet goed kunnen afdekken.
- Op dit moment wordt Twente bediend door een Duitse ADAC-traumaheli, met Rheine. De beschikbaarheid in de nacht is echter beperkt.
- De minister van VWS heeft tot dusverre geen besluit genomen over het 'Teuge-plan', dat ca. € 5 miljoen per jaar kost. Omdat de contacten met 'Den Haag' vertrouwen gaven dat Teuge de vijfde traumaheli-plek zou kunnen worden, zijn de voorbereidingen daarvoor in volle gang.
- Indien de minister van VWS voor Teuge kiest, moeten de planologische procedures daarvoor nog starten. Er moet dan een nieuw luchthavenbesluit komen dat dit mogelijk maakt.
- Kort geleden vernietigde de Raad van State het eerdere luchthavenbesluit uit 2022. Dit is door de pers opgepikt. De berichten wekken de indruk dat de komst van een traumahelikopter naar Teuge daardoor van de baan is. Het vernietigde besluit staat echter volledig los van de plannen voor een vijfde Nederlandse traumaheli.
- In een eerste reactie toonden we ons bestuurlijk positief over kansen om Twente Airport thuishaven te laten zijn voor een traumaheli. We gaven aan dit te willen verkennen.
- Dat hebben we gedaan. Op grond van de recent verworven kennis concluderen we dat het niet zinvol is ons in te zetten voor Twente Airport als vijfde traumaheli-standplaats. Dat schrijven we in de antwoorden op de gestelde artikel 35-vragen.

Gewenst effect van het besluit in relatie tot de strategische opgaven

We willen artikel 35 vragen snel en volledig beantwoorden. Dit draagt bij aan de strategische opgave 'Open Enschede'.

Argumenten

1.1 De beantwoording is volledig en komt neer op het volgende: "Teuge blijft geschikt, Twente Airport is ongeschikt en daarom gaan we ons er niet voor inzetten"

We hebben alle vragen beantwoord. In het kort komen de antwoorden op het volgende neer:

- De vernietiging van het luchthavenbesluit uit 2022 voor vliegveld Teuge staat los van de planvorming voor Teuge als vijfde helihaven voor traumazorg. De berichtgeving daarover behoeft enige aanvulling.
- Twente Airport is vanwege de ligging aan de grens van Oost-Nederland niet geschikt en niet in beeld.
- Teuge is en blijft de meest geschikte plek als thuishaven voor een traumaheli. De voorbereidingen voor stationering gaan gewoon door. De minister van VWS moet daar nog een besluit over nemen.
- We gaan ons er daarom niet voor inzetten.

Risico's

Geen

Kosten en financiële dekking van het voorstel

N.v.t.

Afweging en alternatieven

N.v.t.

Participatie

N.v.t.

Communicatie met direct betrokkenen:

We hebben de beantwoording afgestemd met de provincie Overijssel, Twente Airport, het Landelijk Netwerk Acute Zorg en vliegveld Teuge.

Interne communicatie

N.v.t.

PR over besluit:

N.v.t.

Persbericht, ja of nee:

Nee

Vervolg

N.v.t.

Bijlage(n)

	Omschrijving	College	Raad	Niet actief publiceren	Geheim
Bijlage 1	Beantwoording art. 35 vragen PVV	Ja	Ja	Nee	Nee