AFSLUITING KATTENSINGEL, HOEZO ONBESPREEKBAAR?

Naar aanleiding van het artikel over het Verkeerscirculatieplan in de laatste Wijkkrant en aanvullend in de Goudse Post van 12 mei j.l. willen wij als Kattensingel bewoners graag reageren. Het Wijkteam heeft aangegeven de afsluiting van de Kattensingel onbespreekbaar te vinden, omdat de wijk hierdoor volledig zou worden geïsoleerd en er veel sluipverkeer door het van Bergen IJzendoornpark gaat rijden. Toch wordt de sterke mening van het Wijkteam niet door àlle bewoners van de wijk Nieuwe Park gedeeld. In de ingediende zienswijze van het Wijkteam hebben zij weliswaar kort aangegeven dat o.a. een aantal bewoners van de Kattensingel het niet met hen eens is, maar werden deze argumenten toch snel afgedaan als minder zwaarwegend. We begrijpen dat een vertegenwoordiger altijd een afweging moet maken, maar middels dit stuk willen we dan toch ook graag de kant van de voorstanders laten horen.
Op dit moment is de Kattensingel een belangrijke route voor doorgaand verkeer om het centrum van Gouda. Gevolg hiervan zijn trillingsschade, geluidsoverlast en onveilige situaties. Al deze problematiek zou opgelost worden met het afsluiten van de Kattensingel aan het Kleiwegplein.
Allereerst de trillingsschade. Er is slechts een korte wandeling nodig om de gevolgen van het zware verkeer op de, voornamelijk oude, huizen aan de Kattensingel te aanschouwen. Het Wijkteam vindt maatregelen hiertegen overbodig, omdat zij aannemen dat het zwaar verkeer straks sowieso afneemt als het Lombokterrein wordt volgebouwd met woningen. Naast vrachtverkeer naar het Lombokterrein rijdt er ook veel doorgaand vrachtverkeer richting binnenstad, spoortunnel, Goejanverwelledijk en KW weg. Daarnaast zijn er nog de vele bedrijfsbusjes en -auto’s met aanhanger over de Kattensingel, welke zorgen voor geluidsoverlast en trillingen door de drempels en die ècht niet allemaal het Lombokterrein als eindbestemming hebben. Het Wijkteam geeft ook aan dat het meeste verkeer bestemmingsverkeer is, maar gaat voorbij aan het feit dat 80% (volgens de gemeente) van het verkeer doorgaand is.
Dan het busverkeer. Er is helaas voor gekozen om het busstation aan de zuidkant van het station te houden, dus het blijft lastig. Dat er sprake is van ‘tientallen bussen per uur’ over de Kattensingel, waar het wijkteam van spreekt, is echter zwaar overtrokken. Het aantal lijnbussen per uur bedraagt 8 (4 heen en 4 terug) per uur. Daarnaast rijden er nog een aantal bussen heen en terug van de remise achter supermarkt Hoogvliet. Wellicht zou daar in de toekomst een oplossing voor kunnen worden gevonden. Desalniettemin wordt dit wel aangehaald om afsluiting van de Kattensingel tegen te spreken. Gezien bussen in de toekomst steeds zwaarder zullen zijn vanwege het elektrisch rijden zal dit zeker een punt van zorg blijven met betrekking tot trillingen, waarvan we hopen dat de gemeente ook hier aandacht aan zal blijven besteden. Het busverkeer maakt dus slechts een klein deel uit van de totale verkeersstroom en feit blijft dat afsluiting van de Kattensingel zal leiden tot 80% vermindering van verkeer, waaronder ook vrachtverkeer zoals hierboven beschreven. Mocht in de toekomst de verkeersdrukte in hoge mate afnemen, dan zouden wellicht de drempels kunnen verdwijnen.
Een voordeel van de elektrische bussen is dan wel weer dat deze geen geluidsoverlast meer veroorzaken, want ook dat is een probleem op en rond de Kattensingel. Voornamelijk gaat het hier om luidruchtige auto’s en motoren die ’s avonds, ’s nachts of in het weekend tot diep in de wijk hoorbaar zijn. Meestal ook juist wanneer het weer het toelaat om lekker van de tuin of het balkon te genieten. Het is dan ook niet voor niets dat de gemeente Gouda het

gebruik van de auto wil ontmoedigen, dit komt tenslotte ten goede aan het leefgenot van de gehele.
Omdat het straks nog steeds is toegestaan voor bestemmingsverkeer om vanuit de spoortunnel de Vredebest in te rijden, zal er ongetwijfeld wat sluipverkeer ontstaan. Hiervoor zal een passende oplossing moeten worden gezocht, maar veel verkeer is door de smalle straatjes en de alternatieve routes onwaarschijnlijk. Daarnaast betekent dit voor bewoners dat men alsnog de wijk in kan. De wijk uit kan straks alleen nog via de KW-weg of de Nieuwe Gouwe OZ. Dat zal voor sommigen wennen zijn, terwijl anderen dit nu ook altijd al doen. Dus om nu te stellen dat de wijk hierdoor in een isolement komt vinden wij erg ver gezocht.
En tot slot het belangrijkste punt, de verkeersveiligheid. Als alles straks weer open gaat, ontstaat er weer een zeer onveilige situatie, met name bij het kruispunt Kleiwegplein en Bolwerk in de ochtend en aan het einde van de middag. De enorme hoeveelheid scholieren op de fiets die tussen de lange rijen (vracht)auto’s en bussen door laveren, over de stoep rijden en door het rode licht; het is een wonder dat er nog steeds geen dodelijke ongelukken zijn gebeurd. De afsluiting van de Kattensingel maakt niet alleen de straat zelf een stuk rustiger, ook het kruispunt wordt veel overzichtelijker en daarmee veiliger.
Het Wijkteam geeft als oplossing om de Kattensingel net zo in te richten als de Zoutmansweg in Reeuwijk. In Reeuwijk werkt dat prima, omdat daar een goede rondweg als alternatief voorhanden is. Maar zonder verder beperkende maatregelen zal dit voor de Kattensingel geen afdoende oplossing zijn en bovendien geen oplossing voor het Kleiwegplein bieden. Het huidige plan van de gemeente betekent een verbetering van de leefbaarheid en de veiligheid van de wijk, maar is ook een vooruitgang voor het gehele aangezicht van de stad Gouda. Het mag dan ook duidelijk zijn, dat wij als Kattensingel bewoners het plan van harte toejuichen.