

Raadsvergadering 25 april 2016

Betreft : Amendement ontwerp Strandnota gemeente Ameland.

TOELICHTING AMENDEMENT

Ondanks het feit dat er sprake is van een ontwerp nota, dienen we toch een amendement in. Zouden we dit pas doen bij de definitieve nota, dan zouden belanghebbenden geen mogelijkheid meer hebben voor inspraak en beroep (zie de planning en uitvoering van het voorstel).

De kuststrook (strand en duin) is één van de belangrijkste, misschien zelfs wel dé belangrijkste pijler van het bestaansrecht van Ameland. Zowel onze natuur als economie zijn onlosmakelijk met de kuststrook verbonden.

Begin 2000 is er planologische ruimte gecreëerd voor een viertal permanente strandpaviljoens bij de hoofdduinovergangen Hollum, Ballum, Nes en Buren, omdat hieraan maatschappelijke behoefte was. De laatste 15 jaar is gebleken dat ze in die behoefte voorzien.

Ook zijn er voor twee bedrijven en een vereniging op het Activiteitenstrand ten westen van het Westerpad mogelijkheden gekomen om recreatieve en sportieve activiteiten uit te oefenen, waarvoor een drietal niet permanente gebouwen worden toegestaan.

Op de zuidwest kust bij Hollum staat sinds de negentiger jaren van de vorige eeuw een gebouw van de Catamaranclub, semi-permanent vergund, maar permanent gedoogd.

Begin dit jaar heeft de Raad een motie "Bouwen in de kuststrook" aangenomen, waarin men duidelijk afstand nam van de voorgestelde liberalisering van de mogelijkheden voor kustbebouwing door het Rijk; de meerderheid van de Raad is van oordeel dat er geen uitbreiding van bebouwing in de kuststrook mag komen, zowel semi-permanent als permanent.

Ook al wordt er in deze ontwerp Strandnota geen besluit genomen over de infrastructuur welke verbonden is met de activiteiten op het strand, is het ons inziens toch noodzakelijk hier alvast een standpunt over in te nemen. De huidige infrastructuur is volgens ons voldoende, uitbreiding of aanpassing doen geen recht aan de natuurlijke omgeving. Bedrijven die deze infrastructuur moeten gebruiken, moeten hun bedrijfsvoering hierop afstellen of aanpassen. Pendeldiensten zouden misschien een oplossing kunnen bieden.

Gezien dat:

- de Amelandse kust garant moet staan voor weidsheid, rust en ruimte;
- deze kust ook van belang is voor onze economie;
- de Amelandse kust geen blauwdruk moet worden van de Zeeuwse, of Noord/Zuid Hollandse kust;
- zich daarom blijvend moet onderscheiden van deze kusten;
- de huidige vier permanente paviljoens in ruime mate voorzien in de maatschappelijke behoefte;

- dit ook geldt voor de bedrijven die momenteel hun bestaansrecht hebben op het zogenaamde Activiteitenstrand;
- de Raad door de aangenomen motie “Bouwen in de kuststrook” (25-01-2016) duidelijk afstand heeft genomen van uitbreiding van semi- en permanente bebouwing in de kuststrook;
- de permanente bebouwing van de Catamaranclub op Zuidwest al tientallen jaren wordt gedoogd;
- de huidige infrastructuur/bereikbaarheid in de vorm van paden, wegen en duinovergangen toereikend is, optimalisering zal alleen maar een verkeersaanzuigende en dus verstorende werking hebben;
- de verenigingen/exploitanten hun bedrijvigheid hierop moeten aanpassen;
- we voorzichtig met onze natuurlijke omgeving moeten omspringen.

AMENDEMENT

De **Raad** van de gemeente **Ameland**, in vergadering bijeen d.d. 25 april 2016.

Overwegende:

Dat er geen uitbreiding mag komen van semi permanente en permanente bebouwing in de kuststrook.

De gedoogde permanente bebouwing op Zuidwest gelegaliseerd moet worden.

De huidige infrastructuur in de vorm van paden, wegen en duinovergangen afdoende is.

Besluit

1. De ontwerp Strandnota vast te stellen met uitzondering van het toestaan van permanente bebouwing op het Activiteitenstrand.
2. Geen plannen te ontwikkelen voor het optimaliseren van de infrastructuur naar het Activiteitenstrand.

Ballum, 25 april 2016,

De fracties van:

PvdA

ABA