

Postadres Postbus 101 7100 AC Winterswijk

Gemeente Winterswijk
Fractie CDA
t.a.v. mevrouw Prinsen

Bezoekadres : Stationsstraat 25

Telefoon : (0543) 543 543

Fax : (0543) 543 065

E-mail : gemeente@winterswijk.nl

Internet : www.winterswijk.nl

KvK : 09219446

Zaaknummer : 2461633

Team : Openbare Ruimte

Uw kenmerk :

Bijlage(n) :

Kopie aan :

Behandeld door : Ben Stockmann

Verzenddatum : 21 april 2026

Onderwerp : Schriftelijke vragen CDA over verkeersveiligheid nabij Fc Trias

Geachte mevrouw Prinsen,

Op 11 februari jl. heeft uw fractie schriftelijke vragen gesteld volgens artikel 35 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad over de verkeersveiligheid nabij Fc Trias. De betreffende vragen zijn hieronder weergegeven met daarachter het antwoord in cursief.

1. Is het college bekend met de zorgen die inwoners en de voetbalvereniging hebben over de verkeersveiligheid?

Het college is bekend met de zorgen die er zijn over de verkeersveiligheid bij uitrit 't Huitinkveld. Op 10 september jl. heeft hierover een gesprek plaatsgevonden.

2. Deelt het college deze zorgen?

Het college heeft hierover gesproken met Stichting 't Huitinkveld op 10 september jl. De zorgen worden niet volledig gedeeld. De gemeente is niet bekend met de grote opstoppingen en ook uit de reguliere verkeersdata zijn er geen signalen, al kunnen wij ons wel voorstellen dat er tijdelijke piekmomenten zijn tussen de trainingen en wedstrijden door. De afgelopen jaren zijn er geen ongelukken geregistreerd bij de inrit van 't Huitinkveld. Voor de fietsers is er los van de hoofdingang één extra in- en uitrit beschikbaar, zodat er al een behoorlijke scheiding van auto's en fietsverkeer kan plaatsvinden op het parkeerterrein.

3. Heeft het college op de locatie gekeken? Op een trainingsavond en/of een zaterdagochtend?

De gemeente is op locatie geweest niet zijnde trainingsavond en/of een zaterdagochtend.

4. Voetbalvereniging Trias geeft aan dat zij meerdere gesprekken hierover heeft gehad met de gemeente. Wat zijn de uitkomsten van deze gesprekken?

Er is gesproken over dat een extra in- en uitrit de situatie niet per definitie veiliger zal maken. Daarom heeft de gemeente geadviseerd om het fietsgebruik zoveel mogelijk te stimuleren om de piek van auto's tijdens het halen/brengen te verminderen. Voor de fietsers is al een extra in-/uitrit aanwezig. Voor wat betreft de veiligheid van fietsers heeft de gemeente aangeboden een fietsverlichtingsactie samen met VVN te willen organiseren. Meer sporters/bezoekers vanuit Winterswijk met de fiets laten komen, wordt ook gezien als de meest logische oplossing tegen de parkeerdruk, die ontstaat doordat bijvoorbeeld fietstoeristen hier hun auto neerzetten. Uitbreiding van het parkeerterrein heeft niet de voorkeur van de gemeente.

Voor de routing van auto's en fietsers op het parkeerterrein is ambtelijk advies gevraagd voor wat betreft het aanbrengen van belijning zodat er meer overzicht ontstaat voor automobilisten en weggebruikers. Mocht aanpassing van de fietsparkeerplekken nodig zijn, dan staan wij hiervoor open.

Voor wat betreft de verlichting was de veronderstelling dat deze eigendom was van de gemeente, maar dit is eigendom van Stichting 't Huitinkveld. De verantwoordelijkheid hiervan ligt bij de stichting.

5. Wat is de vraag van Trias aan de gemeente?

- a. Wens om tweede toegang op complex en gescheiden Kiss & Ride zone voor het brengen en afhalen van de jeugd.*
- b. Oplossing voor onvoldoende verlichting op parkeerterrein.*
- c. Wens voor uitbreidingslocatie parkeren.*
- d. Wens voor separate parkeervoorziening toeristen i.c.m. laadpunten.*

6. Wat is het probleem met betrekking tot de verkeersveiligheid?

Probleem is toenemende drukte op trainingsavonden en op de zaterdag. Die ontstaat doordat (groot)ouders steeds vaker hun kinderen brengen. Haal- en brengmomenten vallen vaak gelijk en steeds vaker worden kinderen met de auto gebracht en komen bezoekers met de auto. Dat legt druk op de in-/uitrit en op het aantal parkeerplaatsen. Daarnaast parkeren steeds meer toeristen hun auto op deze parkeerplaats, als uitvalsbasis om te gaan fietsen.

7. Wat is de oplossing voor het probleem? Wat kan de verkeersveiligheid verbeteren?

Zie het antwoord bij vraag 4.

8. Is er al iets gedaan om de situatie te verbeteren?

VVN heeft een fietsverlichtingsactie uitgevoerd op 9-11-2025. Er is nog geen advies m.b.t. infrastructurele maatregelen beschikbaar.

9. Zo, nee: waarom niet?

Vanwege de capaciteit moet er geprioriteerd worden in werkzaamheden. De advisering staat gepland in Q2/Q3 2026.

10. Wordt het probleem groter naarmate meer bezoekers van het centrum gebruik gaan maken van de Bataafseweg en Laan van Hilbelink?

De bezoekers voor het centrum komen verspreid over de dag. Ondanks dat er meer verkeer over de Bataafseweg zal gaan, is niet de verwachting dat dit tot onveilige situaties gaat leiden.

11. Hoe zorgt het college ervoor dat ook deze kinderen veilig bij de sportvereniging komen?

De gemeente stimuleert veilig fietsgedrag. Op dit terrein is reeds een separate in-/uitrit voor fietsers.

Met vriendelijke groet,

het college van burgemeester en wethouders van Winterswijk,

de secretaris,
B. Freriks–ten Hagen

de burgemeester,
B. Dijkstra