VRAGEN VAN RAADSLEDEN – TECHNISCHE VRAGEN

Artikel 19 verordening voor de Rondetafelgesprekken

Onderwerp: Aanpak Koningstraat Afferden
Indiener: Gydo van der Zwaluw Fractie: Kernachtig Druten
Waarom worden deze vragen gesteld (artikel 19, lid 3 RTG)? Hier volgen enkele opties: ○ Het voorstel is niet duidelijk en daarom vraag 1.... ○ De bijlagen ontbreken…… ○ De vraag is essentieel voor ons standpunt over dit voorstel ○ Anders…..

NR	FORMULERING VRAAG *Datum ingekomen:*	ANTWOORD VRAAG *Datum antwoord:*
1.	*Wat is de reden dat tijdens de participatie avond de oversteek tussen Afferden en Deest is gepresenteerd als* - *Grote investering?* - *Meerwaarde?*	Bij de participatieavond is aangegeven dat uit onderzoek is gebleken dat de kruising objectief veilig is maar subjectief als onveilig wordt ervaren. Met het huidige ontwerp wordt met name het onveiligheidsgevoel aangepakt. Uiteraard kost de aanpassing van de kruising een flink bedrag.
2.	*De aanpak van de Koningstraat is niet opgenomen in het IBOR en het IBOR wordt na realisatie geactualiseerd. Wat is de impact hierop en verwachten we in de toekomst nog meer van dit soort grote projecten buiten het IBOR om?*	De aanpak van de Koningstraat is geen project dat vanuit het IBOR gestart is. Het betreft geen één op één vervanging. IBOR gaat uit van onderhouden en instandhouding of vervangen wat er is. Grote projecten met als doel herinrichting om het te laten voldoen aan nieuwe eisen en/of wensen zijn geen onderdeel van het IBOR-plan. Zodra de herinrichting is uitgevoerd, dient het IBOR beheerplan daarop geactualiseerd te worden. De impact is gering. Het betreft bv. geen asfalt onderhoud meer, maar onderhoud elementenverharding en meer onderhoud openbaar groen. Een deel van de kostendekking komt vanuit IBOR- gelden omdat de asfalt deklaag geheel vervangen moet worden binnen de bebouwde kom.

VRAGEN VAN RAADSLEDEN – TECHNISCHE VRAGEN

3.	*Wat is de reden dat in juni 2025 gekozen wordt voor financieel aantrekkelijkste variant als het gaat om de herinrichting van de openbare ruimte bij Wilgenland en in oktober 2025 gekozen wordt op basis van de wens van inwoners?*	Ook in Wilgenland is niet gekozen voor de goedkoopste variant. Er is uitgebreide participatie geweest met de inwoners. De uitkomsten daarvan zijn meegenomen in het ontwerp. Dat heeft geresulteerd in een duurder ontwerp. Dat was een politiek besluit. De raad heeft het budgetrecht en beslist waar het geld aan besteedt moet worden. Voor nu staan wij voor het besluit van een ander project. De diversiteit van projecten vraagt ook een diversiteit van ontwerp en gebruikte materialen, passend bij de omgeving.
4.	*Regenwater wordt nu losgekoppeld van het riool. Zijn alle woningen die aan de Koningstraat gekoppeld zijn ook al klaar om regenwater apart af te voeren? Of is dit vooral voor nieuwe woningen/wijken?*	Nee, de 'oudere' woningen hebben veelal geen gescheiden stelsel. In het huidige Bouwbesluit is tegenwoordig wel opgenomen worden dat nieuwe woningen het hemelwater en huishoudelijk afvalwater gescheiden aan moeten leveren.
5.	*Is het financieel wel haalbaar gezien de huidige tekorten die de gemeente Druten heeft en houdt de komende jaren en wordt het tekort met deze investering niet enkel groter?*	Dit is een politieke vraag. De raad heeft het budgetrecht en beslist waar het geld aan besteed moet worden. Belangrijk is dat het hier gaat om uitvoering van het collegeprogramma.
6.	*Wat worden de tijdslijnen van realisatie en in welke volgorde wordt de Koningstraat opgepakt?*	Na positieve besluitvorming raad wordt de planvoorbereiding opgepakt en wordt het project aanbesteding gereed gemaakt. Na het aanbesteden en het verlenen van de opdracht start de aannemer met de voorbereidingen(planning afstemming diverse partijen, capaciteit, inkoop enz). De verwachting is dat het project eind 2026 afgerond kan worden, mits er geen grote werkzaamheden aan de kabels en leidingen nodig zijn. Bij de eerste uitvraag was daar voor de komende jaren nog geen sprake van. De planning is afhankelijk van het resultaat van de projectvoorbereiding, de aanbesteding en de voortgang van de uitvoering. Zodra het werk is aanbesteed komt er ook meer duidelijkheid over de realisatieplanning. Extra toelichting: Na het vaststellen van het definitief ontwerp kunnen we het

		inrichtingsplan voorleggen aan alle beheerders van Kabels en Leidingen met de vraag of ze nog vervanging of onderhoud moeten uitvoeren. Is dit het geval moeten we rekening houden met een jaar voorbereidingstijd vanuit deze disciplines en dan nog de uitvoeringstijd van de nutspartijen. Tijdens de voorbereiding wordt bepaald welke invloed het verzwaren van de middenspanningkabel van Liander heeft op de planning.
7.	*Met het vernieuwen van de Grotestraat in Deest was er veel miscommunicatie. Hoe wordt er gezorgd mensen goed geïnformeerd worden over de tijdslijnen en mogelijke overlast die de herinrichting met zich mee brengt?*	Bij de projectmatige aanpak is het gebruikelijk om ook de communicatiemomenten goed in te plannen. Daarbij is de communicatie over de diverse uitvoeringsfasen erg belangrijk. Zeker wanneer er hinder en overlast verwacht wordt. Communicatie door gemeente en aannemer via de gebruikelijke kanalen. We blijven gebruik maken van het communicatiekanaal www.leefjeomgeving.nl Dit is namelijk ook gebruikt bij het participatieproces om te komen tot een gedragen voorlopig ontwerp aanpak Koningstraat Afferden. Deze avonden zijn over het algemeen goed bezocht en de reacties op deze avonden zijn positief.

Afspraken

Technische vragen	Indienen - ingevulde format mailen naar griffie@druten.nl - uiterlijk dinsdag 09.00 uur in de week RTG voor voorstellen op de agenda RTG. Overige technische vragen: geen termijn.
Technische vragen	Afdoening - door organisatie (i.o.m. portefeuillehouder) - zo spoedig mogelijk - bij vragen RTG in principe woensdagmiddag 16.00 uur. Bij uitzondering donderdagmiddag 14.00 uur.