



Uitbreiding van 30 km/u-zones in de gemeente Almelo

Initiatiefnemer: GroenLinks Almelo

Mede indieners: PvdA, Leefbaar Almelo, D.nu

De gemeenteraad van Almelo, in vergadering bijeen op 6 november 2025

Constaterende dat:

- de verkeersveiligheid in Almelo, met name in woonwijken, rondom scholen en winkelgebieden, nog steeds onder druk staat;
- Almelo (helaas) in de top 3 staat van onveilige wegen langs basisscholen (onderzoek Fietzersbond). Zeven basisscholen liggen aan een 50 km weg;
- bij aanrijdingen bij lagere snelheden de kans op ernstig letsel aanzienlijk kleiner is;
- steeds meer gemeenten in Nederland overstappen op 30 km/u als standaard binnen de bebouwde kom, conform de landelijke richtlijnen van het Rijk en CROW;
- lagere snelheden bijdragen aan een veiligere, stillere en leefbaardere stad.
- In de mobiliteitsvisie 2050 wordt voorgesteld: "Alle straten zonder fietsstroken of -paden (woonstraten) krijgen een maximumsnelheid van 30 km/h."

Overwegende dat:

- in Almelo nog meerdere wegen binnen de bebouwde kom een snelheid van 50 km/u kennen, terwijl de weginrichting en het gebruik zich beter lenen voor 30 km/u;
- de invoering van 30 km/u-zones aansluit bij gemeentelijke doelstellingen op het gebied van duurzaamheid, gezondheid en leefbaarheid;
- een "geleidelijke" invoering mogelijk is door 30 km/u mee te nemen bij wegonderhoud, herinrichtingen en nieuwe woonwijken;

Verzoekt het college:

1. een plan van aanpak op te stellen voor de uitbreiding van 30 km/u-zones binnen de bebouwde kom van Almelo;
2. prioriteit te geven aan schoolomgevingen, drukke fietsroutes, woonstraten en gebieden met veel voetgangers;

3. de raad uiterlijk in het tweede kwartaal van 2026 te informeren over de uitvoeringsmogelijkheden, kosten en tijdsplanning;

En gaat over tot de orde van de dag.

	CDA			VVD	
	LAS			PVV	
	D66			CU	
	PvdA			PVA	
	SP			GL	
	Almeloo Centraal			LA	
	LC			Fractie Gelici	
	Democrat en.Nu			Fractie Middelkam p	
	FvD				