provinciehuis Westerbrink 1, Assen
postadres Postbus 122, 9400 AC Assen

www.drenthe.nl
0592 - 36 55 55

provincie Drenthe

Gemeente Borger-Odoorn
dd. in/uitg 24 NOV. 2021
Zaaknr. .....

Aan:
voorzitters en Staten- en Raadsleden
van provincie en alle gemeenten in Drenthe

Assen, 23 november 2021
Ons kenmerk 46/5.10/2021002066
Behandeld door team Verkeer en Vervoer (0592) 36 55 55
Onderwerp: Regionaal Mobiliteitsplan Drenthe
Status: Ter informatie

Geachte voorzitter/leden,

Hoe zorgen wij samen dat de CO_2-uitstoot van onze mobiliteit sterk vermindert? En dat wij de verandering naar slimme en schone mobiliteit zo vormgeven dat wij veiliger, gezonder en betrouwbaarder kunnen reizen? Niet alleen nu, maar ook in de toekomst.

Voor deze vraagstukken uit het Klimaatakkoord stellen gemeenten, provincies, het Rijk, milieudiensten, werkgevers en brancheverenigingen de komende jaren in dertig regio's een Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP) op. Zo ook in Drenthe, want alleen met maatregelen in alle regio's kunnen wij de klimaatdoelen uit het Klimaatakkoord waarmaken: 49% minder CO_2-uitstoot in 2030 en maar liefst 95% minder CO_2-uitstoot in 2050. Via deze brief informeren wij u over de voortgang van het Drentse Regionaal Mobiliteitsplan.

Het RMP van Drenthe
Het Drentse Regionaal Mobiliteitsplan (RMP) 1.0 is het basisdocument en is samengesteld door de provincie Drenthe en de twaalf Drentse gemeenten samen. Het RMP 1.0 is het kader hoe wij als dertien partijen en dus als regio samen met een integraal plan aan de slag zijn of gaan met duurzame mobiliteit. Het biedt een overzicht van beleid en projecten van gemeenten en provincie en is tevens de regionale uitwerking van pijler 5 'Duurzame oplossingen en innovatie' van het provinciaal Mobiliteitsprogramma 2021-2030. In het vervolgstadium vanaf 2022 wordt het Regionaal Mobiliteitsplan nog breder ingestoken, en wordt verdergaande samenwerking gezocht met bedrijven en instellingen. Het plan dient als kader en overzicht van de regionale bijdrage aan schonere mobiliteit in Drenthe, om zodoende de leefbaarheid, bereikbaarheid en schone lucht te vergroten.

Uitstoot door wegverkeer en mobiele werktuigen
Het overgrote deel van de reductie van CO_2-uitstoot door mobiliteit in Drenthe is te winnen bij wegverkeer (nu 88% van de uitstoot) en mobiele werktuigen (10% van de huidige uitstoot). De invloed van mobiliteit op de totale CO_2-uitstoot in Drenthe is relatief hoog: 30% ten opzichte van het landelijk gemiddelde van 17% van de totale CO_2-uitstoot wordt hier veroorzaakt door mobiliteit. Mobiliteit is dus een belangrijke knop waar wij aan kunnen draaien om klimaatdoelstellingen te halen. De unieke groene en landelijke kenmerken van Drenthe zorgen tegelijkertijd voor een bovengemiddeld grote afstand tot voorzieningen, en een minder fijnmazig OV-netwerk: dit zijn twee belangrijke redenen waarom ons autobezit en -gebruik relatief hoog zijn. Er zijn simpelweg minder volwaardige alternatieven voorhanden en daarmee gaan ook andere maatregelen gepaard dan in de Randstad.

Drentse mobiliteit van de toekomst
In een samenwerking tussen alle Drentse overheden hebben wij onderzocht hoe wij, nadrukkelijk passend bij de Drentse karakteristieken, de CO_2-uitstoot van mobiliteit kunnen reduceren, zonder in te leveren op bereikbaarheid. Daarvoor zijn drie sporen van belang:

- verminderen: maatregelen gericht op verminderen van CO_2-uitstoot, door vervanging van vervuilende mobiliteit door schone(re) alternatieven;
- veranderen: maatregelen gericht op veranderen van mobiliteitsgedrag van ingezetenen van Drenthe;
- verbeteren: maatregelen gericht op aanpassen van infrastructuur en voorzieningen naar de behoefte van duurzame mobiliteit en volwaardige alternatieven.

Het RMP 1.0 is een analyse van de opgave: waar wij samen als gemeenten en provincie voor staan, met een aanpak hoe wij dat samen met elkaar willen doen. Ten eerste is het een opsomming van wat wij al doen, zoals de Drentse werkgeversaanpak via www.drenthereistduurzaam.nl. Ten tweede geeft het inzicht in wat wij de komende jaren richting 2030 extra kunnen doen, en in samenhang met opgaven in andere beleidsvelden kunnen doen. Belangrijk is dat alles moet passen bij Drenthe. Drenthe investeert in een uitgebreid en gebruiksvriendelijk fietsnetwerk. In het OV wordt al gebruik gemaakt van schone voertuigen. In aanbestedingen wordt gekeken hoe duurzaamheid meegenomen kan worden. Ook lopen al veel initiatieven rond deelmobiliteit of laadinfrastructuur.

Hier staan wij nu
De afgelopen maanden is door provincie en gemeenten samengewerkt om te komen tot een eerste versie van het Regionaal Mobiliteitsplan Drenthe. Alle betrokken partijen (gemeenten en provincie) hebben ambtelijk aangegeven hoe zij al werken aan het Klimaatakkoord, welke initiatieven zij al nemen of ondersteunen, en waar zij nog kansen en knelpunten zien. Alle organisaties hebben tijdens een gezamenlijk bestuurlijk overleg ook hun aandachtspunten meegegeven. Dit heeft geleid tot een totaalbeeld waar de regio Drenthe nu staat, en hoe wij verder kunnen komen. Uit deze analyse blijkt dat de gemeenten en provincie samen nog extra inzet zullen plegen op de volgende onderwerpen, in aanloop naar het vervolgstadium vanaf 2022:

- nagaan of gezamenlijke inkoop door bundeling mogelijk is, het delen van ervaring en kennis, en lessen leren van elkaar en synergie creëren;
- verduurzaming via gezamenlijke inkoop (zoals de eigen vloot, doelgroepenvervoer, en grond-, weg- en waterbouw);
- het stimuleren van elektrisch personenvervoer;
- het stimuleren van duurzaam mobiliteitsgedrag;
- de organisatie en financiering van deze initiatieven.

Vervolgprocedure
De bovenstaande afspraken zullen worden meegenomen in het bestuurlijk overleg MIRT. Daar zal extra aandacht worden gevraagd voor de specifieke kenmerken van Drenthe, aan de minister en de staatssecretaris om de regio Drenthe te ondersteunen om te kunnen voldoen aan het Klimaatakkoord, in samenspraak en afstemming met Friesland en Groningen (die elk ook een eigen RMP-regio zijn). Ondertussen vindt er op ambtelijk niveau in noordelijke samenwerking afstemming met het Rijk plaats. Hierdoor wordt duidelijk wie welke rol pakt, en worden vervolgstappen bepaald.

Om u inhoudelijk en procesmatig mee te nemen in de verduurzaming van de mobiliteit in Drenthe zijn wij voornemens om één of meer gezamenlijke Staten- en Radenbijeenkomst(en) over het RMP Drenthe te organiseren. U ontvangt daarvoor zo spoedig mogelijk een uitnodiging.

Met deze samenwerking tussen de Drentse gemeenten en provincie dragen wij bij aan leefbaarheid, schone lucht, het aanjagen van nieuwe technologie, en versterken hiermee de kenmerken die Drenthe de unieke, groene, gastvrije en vitale regio maken die het is.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
mede namens de colleges van de Drentse gemeenten,



, voorzitter



, secretaris

mb/coll.

postadres Postbus 122, 9400 AC Assen

provincie Drenthe

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas
postnl

de gemeenteraad van Borger-Odoorn
Postbus 3
7875 ZG EXLOO

