Veldhoen-de Groot, mw. M.D. (Mariska)

Van: Dirk Weidema <d.weidema@planet.nl>
Verzonden: zondag 7 mei 2017 19:46
Aan: Keuken Rinske
CC: Annaert, dhr. E. (Erik); Wit, dhr. drs. A.J.C. (Jos) de; Kramer BSc, dhr. J. (Jerry); Rommel, mw. mr. E.A.S. (Esther); Strens, mw. A.J.C.E. (Amélie); Struben, dhr. ir. H.W. (Hein); Rooij, mw. C.W.M. (Rina) van; Bezaan, mw. mr. I.A. (Ilse); Groot, mw. J.M.E. (Anna) de; Koning-Hoeve, mw. W. (Willemien); Kocken, mw. mr. R.P.M. (Rosan); Hietbrink, dhr. A. (Alwin); Raan, dhr. drs. L. (Lammert) van; Vermaas, mw. drs. L.D. (Linda); Meij, mw. drs. ing. O.A.C. (Olga) de; Klein, dhr. dr. M.C.A. (Michel); Leever, dhr. J.H. (Jeffrey); Bruggeman, dhr. mr. J.M. (Marnix); Veldhoen-de Groot, mw. M.D. (Mariska); Klaassen, mw. S. (Suzanne)
Onderwerp: Gezondheid in de IJmond - Windpark Spuisluis

Beste Rinske,

Hierbij herinner ik je aan mijn verzoek d.d. 28 maart j.l. waarin ik je gevraagd heb een oordeel te geven over de mogelijke verslechtering van de leefomgeving rond het sluizencomplex door de plannen van de provincie om hier 6 – 9 windturbines te laten plaatsen.

In je rapport van januari 2014 laat je aan duidelijkheid niets te wensen over hoe sterk de hinder van stof, roet, rook, geur- en geluidhinder in dit gebied nu al is en bij de bewoners de nodige bezorgdheid oproept. Windturbines zal deze bezorgdheid alleen maar doen toenemen.
Ook het recent verschenen rapport van het onderzoek naar de leefbaarheid in het Noordzeekanaalgebied, verricht door het Bestuur NZKG, onderschrijft de bezorgdheid bij de bewoners.

figuur 2-9 Ervaren hinder naar soort en bron per regio (rapportcijfers en aandeel respondenten)

Totaal & Regio	Auto's, motoren, brommers	Treinen of trams	Industrie of bedrijven	Vliegtuigen	Scheepvaart	Laden en lossen	Buren	Auto's, motoren, brommers	Treinen of trams	Industrie of bedrijven	Vliegtuigen	Auto's, motoren of brommers	Industrie of bedrijven	Landbouw	Vliegtuigen	Auto's, motoren, brommers	Industrie of bedrijven
Rapportcijfer (gemiddeld)	Geluid							Trillingen				Geuren				Stof	
Totaal NZKG	**5,1**	**8,2**	**6,8**	**5,0**	**8,0**	**7,1**	**6,4**	**6,6**	**8,6**	**8,1**	**7,1**	**6,9**	**6,2**	**8,4**	**8,1**	**6,7**	**5,7**
IJmond	5,3	8,4	6,6	5,0	8,0	7,2	6,5	6,7	8,7	8,0	7,2	7,0	5,9	8,6	8,3	6,8	4,9
Haarlemmerliede en Spnwd.	5,2	7,4	7,3	3,0	8,1	7,4	6,9	6,7	8,2	8,5	5,7	6,7	7,4	7,9	6,0	6,3	6,9
Zaanstad.eo.	5,0	8,1	6,9	5,1	7,7	7,2	6,4	6,6	8,5	8,2	7,0	6,8	6,0	7,7	7,9	6,7	6,6
Amsterdam	4,5	7,7	7,4	5,9	8,2	6,3	5,3	5,8	8,3	8,1	7,3	6,2	7,4	8,4	8,2	6,1	7,8
Aandeel met rapportcijfer < 4																	
Totaal NZKG	**23%**	**3%**	**12%**	**28%**	**4%**	**9%**	**13%**	**15%**	**1%**	**4%**	**10%**	**10%**	**20%**	**2%**	**4%**	**14%**	**29%**
IJmond	20%	2%	14%	28%	4%	8%	12%	14%	1%	5%	10%	9%	23%	1%	4%	14%	41%
Haarlemmerliede en Spnwd.	12%	5%	8%	55%	0%	1%	5%	12%	4%	0%	30%	5%	7%	4%	16%	10%	12%
Zaanstad.eo.	30%	5%	10%	24%	4%	13%	12%	18%	1%	2%	10%	13%	20%	4%	2%	17%	16%
Amsterdam	30%	0%	7%	18%	0%	8%	24%	16%	0%	0%	8%	18%	8%	0%	5%	12%	5%

Het fijnstof rapport van Erbrink Stacs Consult heeft een niet weg te nemen conclusie getrokken:
Voor hoge bronnen is duidelijk dat de invloed heel sterk is: tot op 1,5 km afstand van de bron zijn de concentraties veel hoger dan zonder de windmolens

Wat weten wij inmiddels van luchtvervuilende stoffen en hun impact op de gezondheid. Lees het hier. Een groot deel van deze stoffen bevinden zich ook in dit gebied als emissies van Tata Steel, scheepvaart, luchtvaart en wegverkeer.

Op 19 juni is er nog de gelegenheid de statenleden te overtuigen dat plaatsing van windturbines op deze locatie ernstig valt af te raden.
Ik hoop dat de GGD Kennemerland voor die datum tot een oordeel kan komen.

Met vriendelijke groet,

Dirk Weidema