

From: "Dirk Weidema" <d.weidema@planet.nl>
Date: 25 Aug 2017 13:13:30 +0200
To: "Statengriffie" <statengriffie@noord-holland.nl>
Cc: "secr.tekin@noord-holland.nl"; "Secretariaat Post" <Secretariaat_Post@noord-holland.nl>; "Secretariaat van der Hoek" <secr.vanderhoek@noord-holland.nl>
Subject: Roet
Attachments: IMG_0182[2].jpg, IMG_0176[2].jpg, Affakkelen%20Cokesfabriek[2].jpg, IMG_9843[2].jpg, IMG_9856[2].jpg, IMG_9993[2].jpg, Roetuitstoot%20Höegh%20Autoliner[2].jpg, image[1].png, IMG_0420[3].jpg, IMG_0421[4].jpg, IMG_0422[3].jpg, IMG_0423[4].jpg, IMG_0424[3].jpg, IMG_0425[4].jpg, IMG_0426[3].jpg, IMG_0427[4].jpg, IMG_0428[5].jpg, IMG_0430[4].jpg, IMG_0429[5].jpg, IMG_0431[5].jpg, IMG_0432[3].jpg, IMG_0166[6].jpg

Beste allen,

Wat is roet.

Deze stof komt vrij bij het verbranden van brandstof door vrachtauto's, schepen en de industrie. De concentratie zwarte rook is een maat voor het aantal roetdeeltjes in de lucht. Roet is het kleinste deel van fijn stof (PM2.5). Er is nog geen wettelijke norm. Doordat roet nog kleiner is dan PM2.5 kunnen deze deeltjes nog dieper doordringen in de longen en zijn dan ook schadelijker voor de gezondheid.

Kun je het zien? Jazeker, kijkt u maar... dit is de industrie in de IJmond...





En dit is de scheepvaart in het sluisencomplex....







De vraag is nu ... mag dat allemaal zo maar? Het antwoord is simpelweg ... JA!!!!

De emissies bij de KGF 1 van Tata Steel voldoen volgens de ODNZKG aan de WABO vergunningen.

En die roetpluimen van de scheepvaart dan?

Ook die zijn toegestaan. Volgens het ILT worden er internationaal afspraken gemaakt (Marpol Londen)

Het ILT liet mij weten dat:

Er is, onder andere, regelgeving voor zwavelpercentage van brandstoffen voor gebruik in de zeevaart. Er is geen regelgeving voor de -uitstoot- als gevolg van gebruik van zwavelarme brandstoffen.

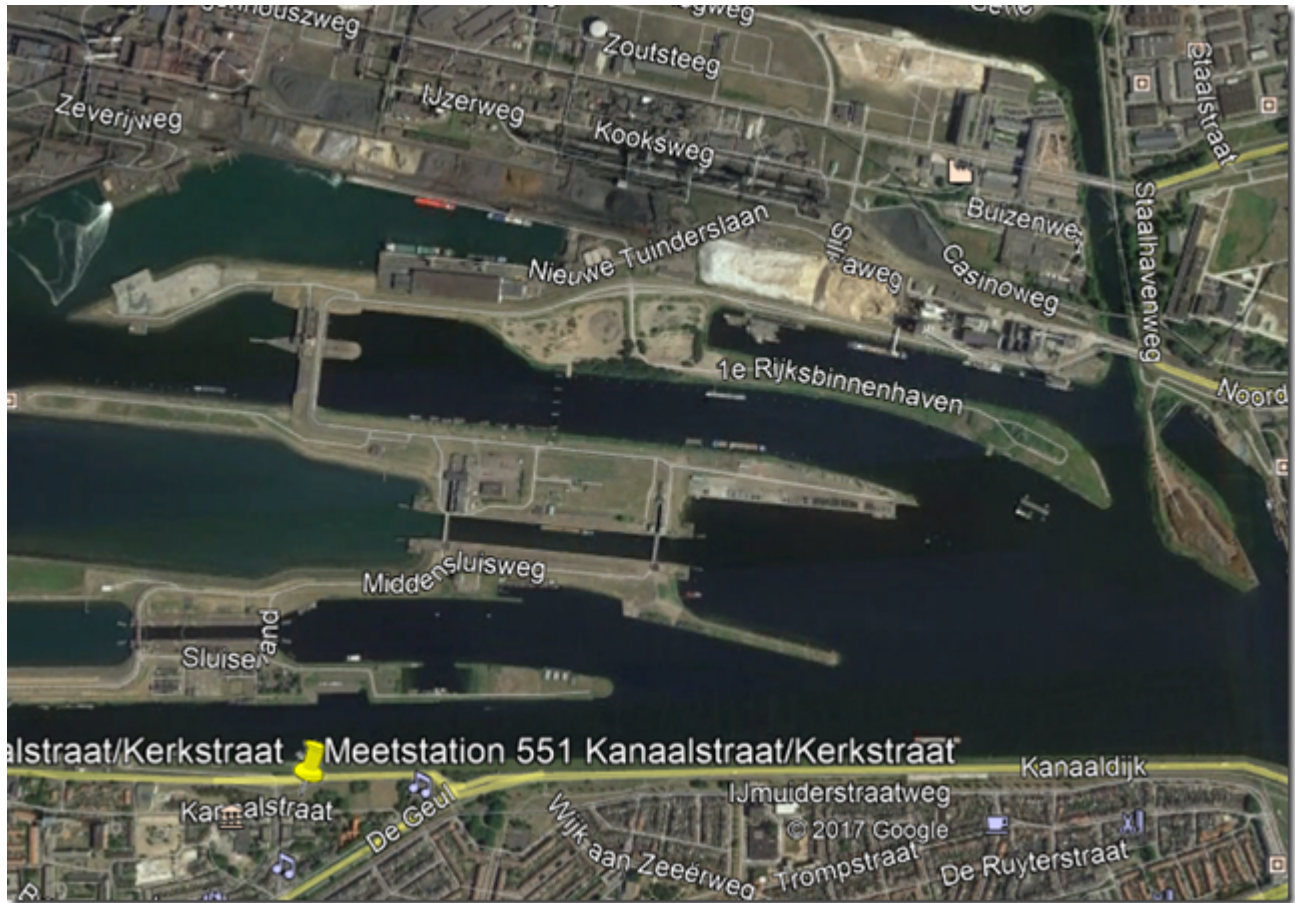
U bent geïnformeerd over hoe de ILT inspecteert, en waarop zij schepen selecteert om te onderzoeken. Ook op basis waarvan actie wordt ondernomen, en hoe gegevens internationaal gedeeld worden.

Kortstondige extra uitstoot benodigd om een haven te verlaten geeft, zoals de ILT mij toegelicht heeft, geeft geen aanleiding voor inspectie of controle. Dit is toegestaan, en kan de kleur van de uitstoot beïnvloeden.

Tja, en daar sta je dan als burger. Je vertrouwt op een overheid die het in jouw ogen eigenlijk laat afweten.

Doen zij dan niets? Zeker wel. Er is een landelijk luchtmeetnet. Sinds eind 2016 wordt er ook in de IJmond roet gemeten.

Nou dan, hoor ik u zeggen. Kijkt U even waar deze meetpunten voor roet staan.



T.o.v. het sluisencomplex en de KGF 1 van Tata Steel staat dit meetstation in zuidwestelijke richting.

Dit is de meest overwegende windrichting in de IJmond. Weinig kans dat dit station iets bespeurt van roet

uit het sluisencomplex. Laat staan van de KGF 1.

Voor Wijk aan Zee is het eigenlijk hetzelfde laken een pak. Dit station ligt in noordwestelijke richting van het sluisencomplex en de KGF 1.

En toch deelt onze overheid ons mede dat de luchtkwaliteit verbetert.

Dan hebben ze dit zeker niet gezien!











O, dat is alleen maar grof stof ... en dat is niet gevaarlijk? Alleen maar hinderlijk!



Ja, inderdaad... hinderlijk
En wat doet de Provincie?

De provincie investeert in betere luchtkwaliteit en een gezondere leefomgeving voor haar inwoners en bezoekers. Dat gebeurt als volgt:

- De provincie stelt eisen aan de uitstoot van verontreinigende stoffen bij bedrijven in de milieuvergunning.
- Etc. etc. etc.

Nou dan zeg ik dat is dan niet genoeg. De beelden zeggen iets geheel anders.
Mijn vraag aan u allen. Wat gaat u er aan doen om dit te verbeteren. Graag een concreet antwoord.

Met vriendelijke groet,
Dirk Weidema

P.S. Ik zou het haast vergeten.... hier wil men ook nog windturbines gaan plaatsen. In de Statencie RWW van 18 september gaat u daar over vergaderen.
Neemt u dit even mee in het achterhoofd!