



Aan de leden van Provinciale Staten
van de provincie Noord-Holland

Betreft: provincie als hoeder van ons landschap

Castricum, 24 augustus 2017

Geacht lid van Provinciale Staten

Noord-Holland heeft een rijk en gevarieerd landschap. Dat geldt zeker voor het Oer-IJ gebied. Landschap benaderen wij hier als de som van de kwaliteiten van economie, ecologie en cultuurhistorie. Al decennia lang waakt de provincie over de algehele landschapswaarden in deze provincie en dat is maar goed ook, want het landschap overstijgt immers gemeentegrenzen en gemeentebelangen.

Het heeft ons dan ook verbaasd dat landschapsbelangen nauwelijks een rol van betekenis spelen in de afweging van de varianten van de doortrekking van de A8 naar de A9, althans niet waar het natuur en cultuurhistorie betreft. Alleen de Stelling van Amsterdam is in de afweging meegenomen, maar dat is niet meer dan logisch omdat het de provincie zelf was die heeft geijverd voor het op de Werelderfgoedlijst krijgen van deze gave verdedigingslinie uit vervlogen tijd. Op deze prestatie van de provincie kunnen we nog steeds trots zijn.

Graag wil ik met u inzoomen op het gebied dat wordt begrensd door de N246 langs het Noordzeekanaal en de N203 van Uitgeest naar Wormerveer. Dit zijn twee verbindingen die op een afstand van 7 km van elkaar liggen en belangrijk zijn voor het verkeer van Amsterdam/Zaanstreek naar IJmond/Noord Kennemerland. Bij een eventuele doortrekking van de A8 naar de A9 volgens een van beide gestrekte varianten komt er een derde provinciale oost west verbinding in dit gebied bij en wordt het gebied verdeeld in compartimenten. De geluidshinder die dit met zich mee gaat brengen zal dan ook de rust in het grootste deel van de open ruimte van 25 km² verstoren.

Het open gebied ten oosten van de A9 is nu nog van grote recreatieve waarde voor de inwoners van de IJmond, in het bijzonder Beverwijk en Heemskerk (vanuit beide gemeenten zijn recreatieve toegangen naar het open poldergebied) en dat geldt ook voor de uitdijende bevolking van de Zaanstreek. Naar onze overtuiging is ten onrechte de recreatieve waarde van het gebied niet in de afweging betrokken.

Het aantal inwoners dat in de komende decennia in het MRA gebied extra gehuisvest moet worden neemt sterk toe, helaas ontbreken nog getallen over de groene ruimte die nodig is voor het welzijn van de gehele huidige en toekomstige bevolking. Van de scheggen structuur van Amsterdam is bekend dat ook de economische waarde (prijzen onroerend goed) gebaat is bij hoogwaardige groene

ruimte aan de rand van het stedelijk gebied. Woonkwaliteit en bereikbare groene ruimte hangen nauw met elkaar samen.

In algemene zin zijn natuur- en cultuurhistorische waarden van het gebied niet meegenomen bij de afweging van de varianten. Bij de cultuurhistorie denken wij vooral aan de bijzondere verkaveling aan beide zijden van de stelling. Aan de oostkant de strokenverkaveling van het veenweidegebied en aan de westzijde de blokverkaveling van het kleigebied in het voormalige stroomgebied van het Oer-IJ. Verder vertellen de eeuwenoude dijken in dit gebied het verhaal over de strijd tegen het water die hier is gevoerd. (Zie bijlage kaart uit 1985 van Het Historisch Genootschap Midden-Kennemerland)

Het huidige deel van het Oer-IJ gebied rond de Stelling van Amsterdam wordt gekenmerkt door een grootschalige open ruimte, een van de kernkwaliteiten van het Noord-Hollandse landschap. De keuze van de hoofdverdedigingslijn van De Stelling van Amsterdam, welke eerder Noordelijker was gepland, is mede op grond van de bestaande waterlopen ten behoeve van de inundatie langs “de Kilzone” komen te lopen. Deze “Kilzone”, welke wordt gevormd door de bedding van de Crommenije, is in historisch opzicht voor Noord-Holland van zeer groot belang. De bestaande verbindingen passen in het oude stelling landschap waarin de forten bij de accessen lagen. Een nieuwe gestrekte variant dwars door het open gebied maakt inbreuk op die historische logica en de openheid.

Iedere generatie bouwt voort op het landschap dat er is. De kans bestaat dat toekomstige generaties, in geval van een doorgetrokken A8, de grootschalige infrastructuur als A9, nieuwe A8 en het Opstelterrein Pro Rail langs de N203 beschouwen als een toch al verstoord landschap waarin stedelijke uitbreiding (bedrijfsterrein) voor de hand ligt. In dat geval groeien de Zaanstreek en de IJmond letterlijk aan elkaar, slechts gescheiden door een smalle rest strook van de Stelling.

Wij realiseren ons dat er m.b.t. de verbinding Uitgeest – Wormerveer er momenteel een knelpunt is bij Krommenie. In de 7 varianten die zijn bekeken zijn meerder varianten die dit enige knelpunt in de verbinding gewoon oplossen, maar dan moeten die varianten wel volledig op hun consequenties worden uitgewerkt en dat is ten onrechte nog niet gebeurd.

Wij verzoeken u om omwille van de cultuurhistorische, recreatieve, landschappelijke en natuurwaarden die in het geding zijn, er bij de initiatiefnemers/GS op aan te dringen nog een keer naar de haalbaarheid van voor het gehele gebied minder schadelijke varianten te kijken. Er zijn instrumenten beschikbaar waarmee de baten van de bovengenoemde waarden berekend kunnen worden en zo een evenwichtiger beeld geven van de totale kosten en baten van dit project.

De provincie is als hoeder van ons landschap verplicht om alle waarden te laten meewegen in een uiteindelijk te nemen beslissing van een grootschalige ruimtelijke ingreep en dat is naar onze overtuiging tot op heden t.a.v. de doortrekking van de A8 naar de A9 nog onvoldoende gebeurd.

Met vriendelijke groet,

Bestuur Stichting Oer-IJ

Evert Vermeer

Voorzitter

Jos Teeuwisse

Secretaris (06 57582348)

info@oer-ij.eu

www.oer-ij.eu

