

Deel 1 - Het is vandaag zaterdag 26 augustus 08.45uur. Een schoorsteen van Tata Steel braakt een enorme hoeveelheid zwarte rook richting Wijk aan Zee uit. Aan de stand van de windturbines aan de Reyndersweg kan ik zien dat het zuidoosten wind is.

Benieuwd naar de waarneming van het meetnet kijk ik wat hij van WaZ zegt. En jawel hoor, dik in het rood tot bijna paars. Zou er in zo'n situatie smogalarm moeten worden afgegeven? Ik ga het uitzoeken.

Velsen-Reyndersweg



Meetstation Reyndersweg is een industriestation. Op deze locatie wonen geen mensen en wordt de luchtkwaliteit voor een belangrijk deel bepaald door de uitstoot van de industrie. het meetstation ligt slechts enkele meters van de grens van het terrein van Tata Steel. In opdracht van de provincie Noord-Holland en de omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied meet de GGD Amsterdam hier de luchtkwaliteit.

Fijn stof (PM10)

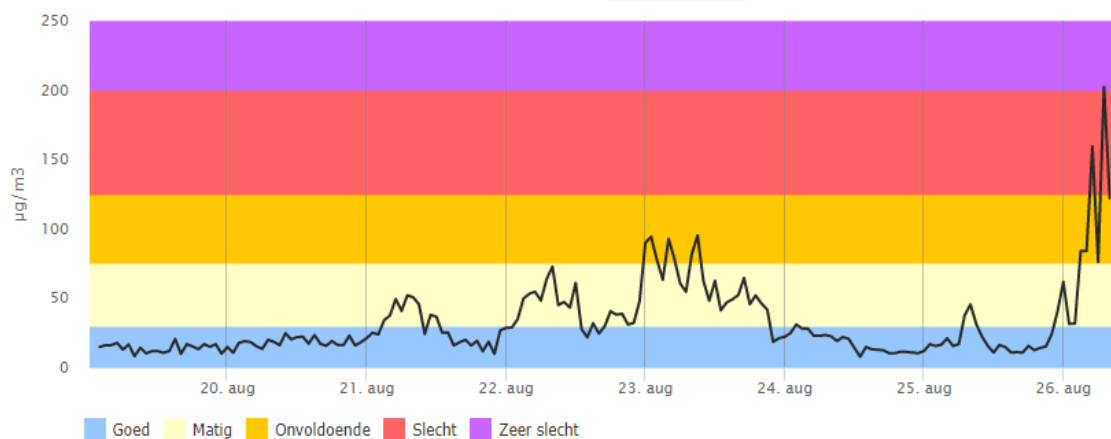
PM2.5

Tabel

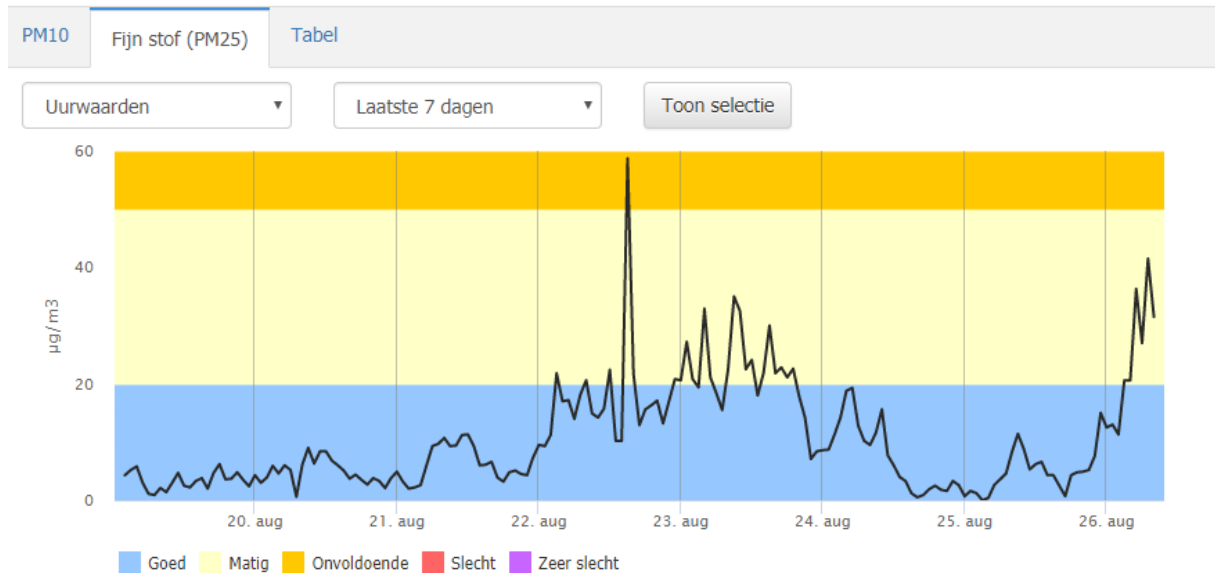
Uurwaarden

Laatste 7 dagen

Toon selectie



Meetstation Reyndersweg is een industriestation. Op deze locatie wonen geen mensen en wordt de luchtkwaliteit voor een belangrijk deel bepaald door de uitstoot van de industrie. Het meetstation ligt slechts enkele meters van de grens van het terrein van Tata Steel. In opdracht van de provincie Noord-Holland en de omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied meet de GGD Amsterdam hier de luchtkwaliteit.



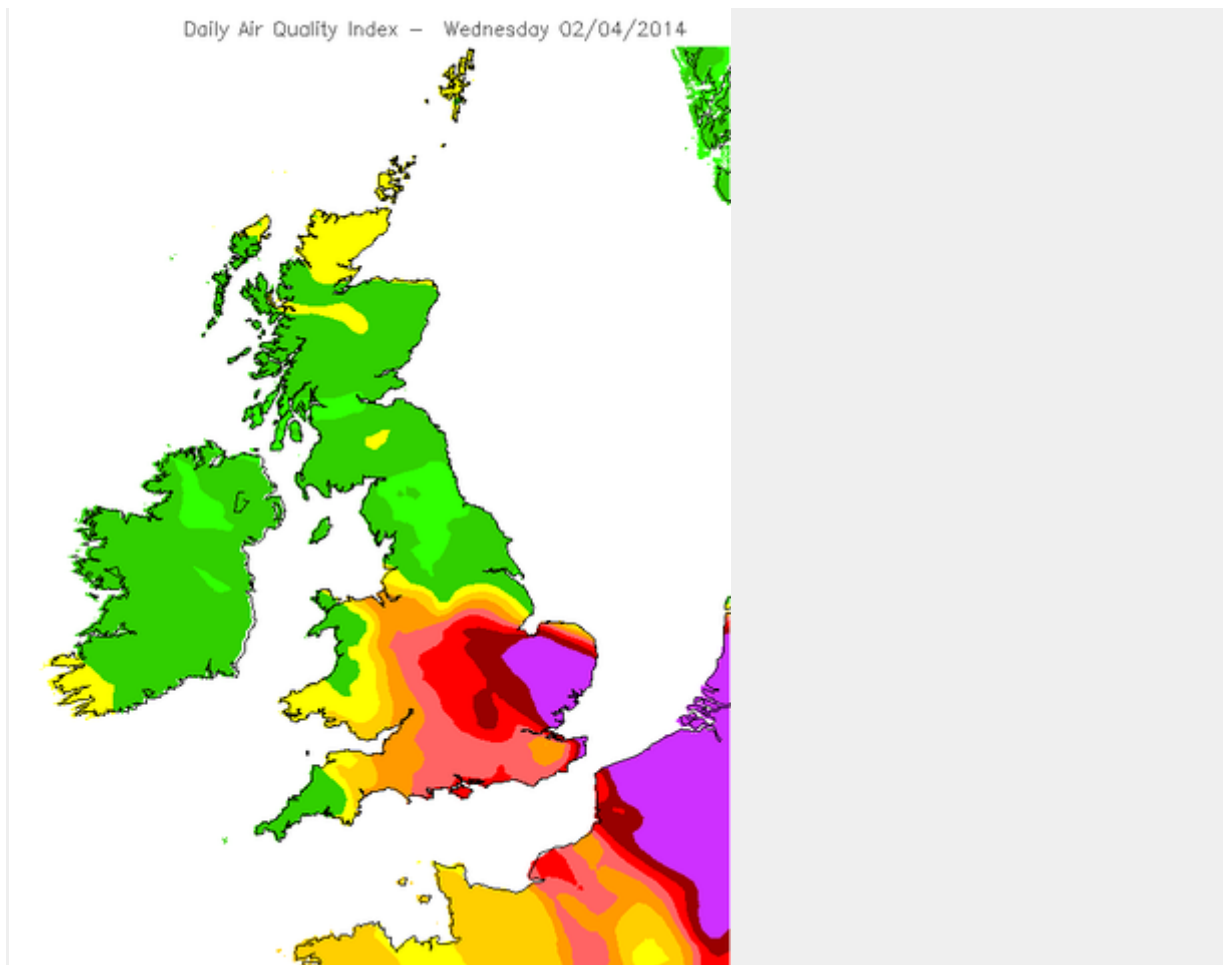
Zie hier het antwoord. <https://www.nemokennislink.nl/publicaties/wanneer-waarschuwen-voor-smog>

Als in Engeland sprake is van ‘zeer zware’ luchtverontreiniging, heeft Nederland het nog steeds over ‘matige smog’. Vanwaar dat verschil in terminologie? En wat maakt het eigenlijk uit?

Half maart moest in Parijs de helft van de automobilisten de auto laten staan. Een combinatie van luchtvervuiling, warmte en weinig wind veroorzaakte zulke hevige smog dat het gezondheidsrisico's opleverde. Enkele weken later werd in Engeland een smogalarm afgegeven. Kwetsbare groepen zoals kinderen en longpatiënten kregen het advies om inspanning in de buitenlucht te mijden. In Nederland was in beide perioden slechts sprake van ‘matige smog’, volgens de luchtkwaliteitsmetingen van het RIVM.

Waarschuwingennorm

Helaas betekent dit niet dat de lucht hier schoner was. Het verschil zat hem in de grenswaarde die voor zware smog gehanteerd wordt. Deze ligt in Nederland bijna drie keer zo hoog als in Engeland, in elk geval waar het de concentratie van fijnstof in de lucht betreft, vertelt Henk Eskes, onderzoeker bij het KNMI en gespecialiseerd in luchtkwaliteit. En fijnstof was nu net het soort luchtvervuiling waar het begin april om draaide.



De luchtkwaliteit op 2 april, volgens Engelse maatstaven. In het paarse gebied is het smogniveau ‘very high’. De vervuilde lucht is met de oostenwind van het Europese vasteland naar Engeland toe gedreven, en daarna vanwege een stabiel hogedrukgebied blijven hangen. De concentratie fijnstof (stof dat kleiner is dan 10 micrometer (μm)) rond Londen lag begin april rond de $85 \mu\text{g}/\text{m}^3$. In Nederland was de luchtkwaliteit op dat moment vergelijkbaar, maar omdat de waarschuwingennorm hier een stuk hoger ligt werd hier niet aan de alarmbel getrokken. In België waarschuwt men de bevolking bij een concentratie van $70 \mu\text{g}/\text{m}^3$, in het Verenigd Koninkrijk bij $75 \mu\text{g}/\text{m}^3$, in Nederland pas bij $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Defra

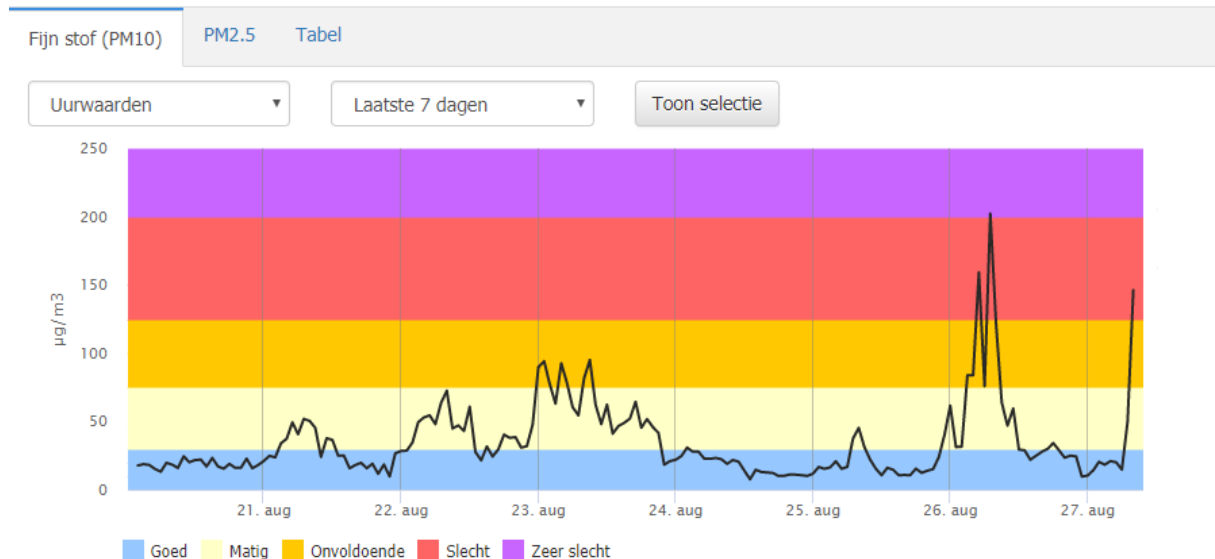
Elke keer als de fijnstofconcentraties weer oplopen, pleit het Longfonds er voor om de Nederlandse waarschuwingsnorm te verlagen. Maar wie te vaak aan de alarmbel trekt loopt het gevaar niet meer serieus te worden genomen, verdedigde Kees van Luijk van het RIVM het Nederlandse smogbeleid begin april in het NOS-journaal.

Overalarmering

De waarschuwingsnorm die Nederland hanteert blijkt het gevaar van overalarmering inderdaad bijzonder goed te bezweren, zo blijkt uit de tabellen op de website van het [RIVM](#). Gedurende de afgelopen twee jaar hoefde de bevolking zelfs geen enkele keer gewaarschuwd te worden.

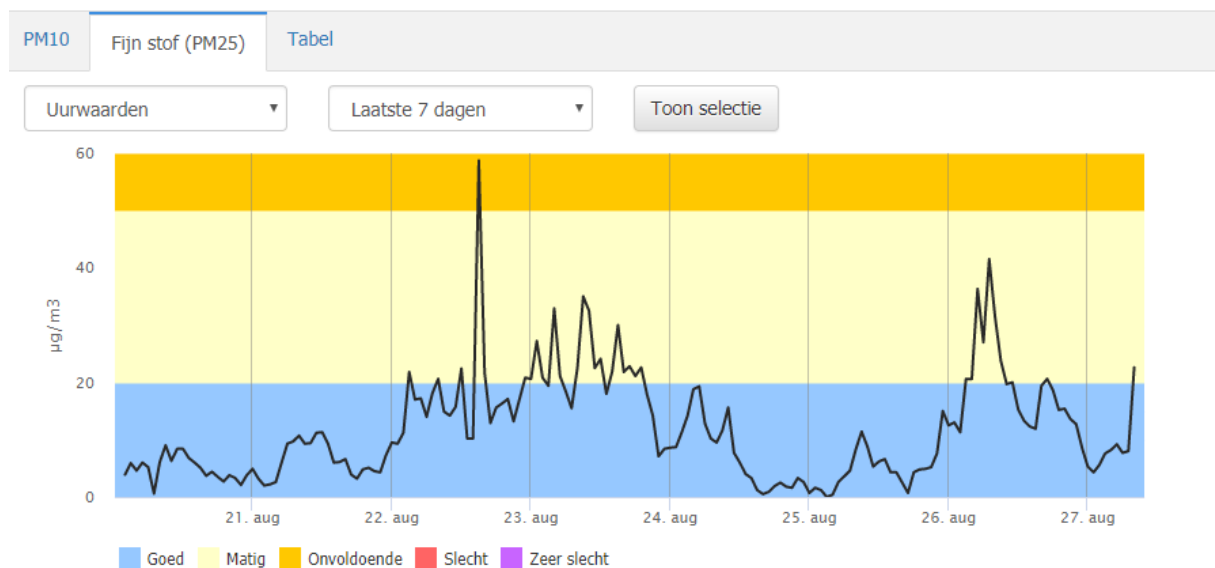
Deel 2 - Inmiddels schrijven we 27 augustus 08.30 uur. Het is zo goed als windstil en wederom staat er een schoorsteen bij Tata Steel “iets zwarts uit te braken”. Ik ga maar weer naar het luchtmeetnet.

Meetstation Reyndersweg is een industriestation. Op deze locatie wonen geen mensen en wordt de luchtkwaliteit voor een belangrijk deel bepaald door de uitstoot van de industrie. het meetstation ligt slechts enkele meters van de grens van het terrein van Tata Steel. In opdracht van de provincie Noord-Holland en de omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied meet de GGD Amsterdam hier de luchtkwaliteit.



De dagelijkse concentratie fijn stof (PM10) is afhankelijk van het weer. In de steden zijn de concentraties overdag gemiddeld iets hoger dan 's nachts, vooral door de verkeersbijdrage. PM10 is een verzamelnaam voor zwevende, inhaleerbare deeltjes met een maximale doorsnede van 0,01 millimeter. De wettelijke norm is een jaargemiddelde van 40 (µg/m³). Daarnaast mag het daggemiddelde jaarlijks maximaal 35 keer hoger zijn dan 50 (µg/m³).

Meetstation Reyndersweg is een industriestation. Op deze locatie wonen geen mensen en wordt de luchtkwaliteit voor een belangrijk deel bepaald door de uitstoot van de industrie. het meetstation ligt slechts enkele meters van de grens van het terrein van Tata Steel. In opdracht van de provincie Noord-Holland en de omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied meet de GGD Amsterdam hier de luchtkwaliteit.



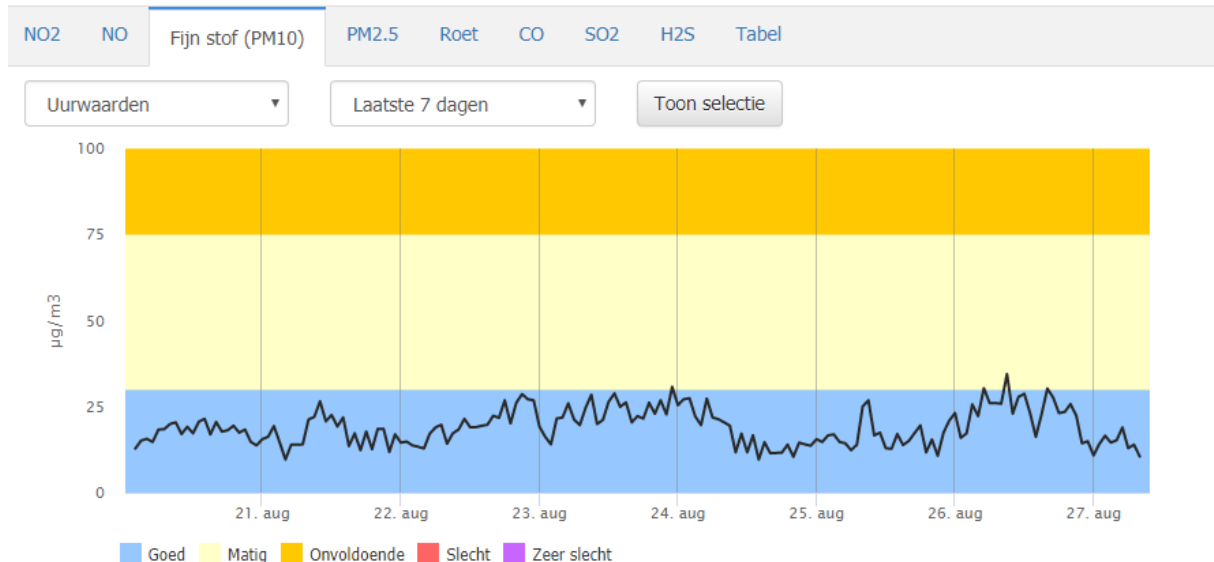
De dagelijkse concentratie fijn stof (PM2.5) is afhankelijk van het weer. In de steden zijn de concentraties overdag gemiddeld iets hoger dan 's nachts, vooral door de verkeersbijdrage. PM2.5 is een verzamelnaam voor zwevende, inhaleerbare deeltjes met een maximale doorsnede van 0,0025 millimeter. De wettelijke norm is een jaargemiddelde van 25 (µg/m³). Doordat PM2.5 nog kleiner is dan PM10 kunnen deze deeltjes dieper doordringen in de longen en zijn ze schadelijker voor de gezondheid.

Ook nu ontspring WaZ de dans.

Wijk aan Zee-De Banjaert



Meetstation Wijk aan Zee is een industriestation. Op deze locatie wonen mensen en wordt de luchtkwaliteit voor een belangrijk deel bepaald door de uitstoot van de industrie. In opdracht van de provincie Noord-Holland en de omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied meet de GGD Amsterdam hier de luchtkwaliteit.



Maar hoe zit dat nu met de strandhuisjes langs de Reyndersweg. Het is het laatste weekend voordat de scholen weer beginnen. Alles is dit weekend volledig bezet.

Als u de bijlage leest slaat u de schrik om de oren. Tata Steel gaat daar op eigen grond met toestemming van de Provincie Noord Holland een drietal windturbines plaatsen.

Nu heeft het onderzoeksbureau ECS voor zowel Eneco als Tata Steel berekend wat het effect van de turbulentie van deze windturbines op de uitstoot van de schoorstenen is. Daaruit is gebleken dat binnen een straal van 1.5 km de luchtkwaliteit nadelig wordt beïnvloed. (Ik druk mij nu voorzichtig uit)

Wat schrijft het onderzoeksbureau Royal HaskongDHV in een aanvullend rapport?

3 Status van strandhuisjes.

Op het strand van Wijk aan Zee staat langs de duinvoet van een rij kleine strandhuisjes. Volgens het bestemmingsplan zijn ze bestemd voor dagrecreatie en mogen ze één bouwlaag hoog zijn met een maximum volume per strandhuisje is 78 m³. De strandhuisjes moeten in het najaar worden afgebroken en elders worden opgeslagen, in het voorjaar mogen ze weer worden opgebouwd. Het overnachten in de strandhuisjes is enkele jaren geleden gelegaliseerd en is nu uitsluitend toegestaan gedurende de maanden juni, juli en augustus. Zie verder t.a.v. de huisjes het bestemmingsplan Zeezicht van gemeente Velsen.

Gezien de mail van OD NZKG gaan zij en PNH er van uit dat de strandhuisjes kwetsbare objecten zijn, zodat ze ook een gevoelig object in de zin van art. 32 lid 4g van de PRV zijn. De vraag is nu of deze strandhuisjes al dan niet een gevoelig object in de zin van de PRV zijn. Strandhuisjes zijn onzes inziens geen geluidsgevoelig object want strandhuisjes zijn geen woningen en ook geen overige

geluidsgevoelige object, zodat er geen normen van toepassing zijn. Bovendien liggen de strandhuisjes in een geluidsgezoneerd gebied waardoor ook geen normen gelden. zodat de vraag wordt of strandhuisjes (beperkt) kwetsbaar zijn.

Op grond van Bevi artikel 1 vallen de strandhuisjes het best onder:

♣ artikel 1 b f (beperkt kwetsbaar): kampeerterreinen en andere terreinen bestemd voor recreatieve doeleinden, voor zover zij niet onder onderdeel l, onder d, vallen (ofwel 'kwetsbaar' zijn); 4-7-2016 I&BN001F01 5/13

♣ artikel 1 l d (kwetsbaar): kampeer- en andere recreatieterreinen bestemd voor het verblijf van meer dan 50 personen gedurende meerdere aaneengesloten dagen.

Daarnaast zou ook de categorie 'hotels en restaurants' van toepassing kunnen zijn als er strandpaviljoens tussen de strandhuisjes staan. Hiertegenover staat dat in de oorspronkelijke memorie van toelichting van het Bevi de volgende definitie van kwetsbaar staat, maar deze toelichting geldt niet voor beperkt kwetsbaar:

Onderdeel m, onder d

In onderdeel d is uitsluitend sprake van terreinen bestemd voor recreatief nachtverblijf.

Dagrecreatieterreinen, zoals parken en stranden, vallen hier derhalve niet onder. Op grond van de jurisprudentie is verder het feitelijk gebruik van belang: Dit is dat de huisjes bij mooi weer bewoond zijn, vooral overdag maar deels ook 's nachts. Van oudsher waren de huisjes van Beverwijkers die ze voornamelijk voor dagrecreatie gebruikten bij strandbezoek. Een deel is echter verkocht aan mensen van verder weg, die vaker overnachten. Gemiddeld zal een huisje enkele weken per jaar bewoond zijn en wordt er enkele nachten overnacht. Voor de verhuurde en luxere huisjes zal dat frequenter zijn.

Beoordeling Mede in overleg met onze jurist op het gebied van externe veiligheid zijn wij van mening dat een strandhuisje geen kwetsbaar object is:

v Het aantal aanwezigen per huisje is beperkt (2 tot 4 personen) en de meeste bewoners zijn goed zelfredzaam;

v De bewoning is tijdelijk;

v In de toelichting op het Bevi worden stranden met name genoemd als niet-kwetsbare objecten. Het is echter wel redelijk er van uit te gaan dat een strandhuisje onder de categorie beperkt kwetsbaar valt.

Nou, daar zakt je broek toch van op je enkels. De bewoners van de strandhuisjes, waarvan de meeste zelfredzaam zijn, dienen gedurende hun verblijf bij aflandse wind hun adem maar in te houden. En dit vond de Provincie Noord Holland goed en heeft derhalve de bouwvergunning voor dit windpark Ferrum maar afgegeven.

Wordt vervolgd.