

# Provinciaal Meerjarenprogramma Onderhoud

2019-2026



# INFRASTRUCTUUR



## **INHOUDSOPGAVE**

**blz.**

|                                             |           |
|---------------------------------------------|-----------|
| <b>1. INLEIDING</b>                         | <b>2</b>  |
| <b>2. BESTUURLIJK EN BELEIDSMATIG KADER</b> | <b>4</b>  |
| <b>3. GEBIEDSGERICHTE AANPAK</b>            | <b>6</b>  |
| <b>4. FINANCIËLE TOELICHTING</b>            | <b>9</b>  |
| <b>5. MEERJARIG ONDERHOUDSOPGAVE</b>        | <b>12</b> |
| <b>6. GEREALISEERDE PROJECTEN 2017</b>      | <b>28</b> |
| <b>7. KASRITME 2018</b>                     | <b>30</b> |
| <b>8. AFKORTINGENLIJST</b>                  | <b>31</b> |

# 1 INLEIDING

De provincie heeft wegen, kunstwerken, vaarwegen en vrijliggende OV-banen in eigendom. Langs een groot deel van onze wegen liggen ook parallelwegen en fietspaden die eigendom van de provincie zijn. Het geheel aan fysieke objecten dat samen de wegen, fietspaden, vaarwegen en openbaar vervoerbanen vormt, wordt ons areaal genoemd.

Vanuit de Wegenwet en de Scheepvaartverkeerswet vloeit voort dat de provincie wettelijk verplicht is het provinciale areaal in stand te houden. De provincie doet dit door onderhoud aan het areaal te plegen, of het areaal te vervangen.

De provinciale infrastructuur is van groot maatschappelijk belang. Het onderhoud van de infrastructuur is er op gericht om optimale prestaties in relatie tot doorstroming, leefbaarheid en verkeersveiligheid van de infrastructuur te bereiken op een duurzame manier.



De gewenste kwaliteit van ons areaal is vastgesteld in de Nota Infrastructurele Kapitaalgroeden van Provinciale Staten. Op basis van de

daarin gestelde kaders en kwaliteitseisen wordt ons areaal onderhouden.

In het Provinciaal Meerjarenprogramma Onderhoud (PMO) wordt inzicht gegeven in het onderhoudsprogramma en de benodigde financiering voor onderhoud van het areaal met inachtneming van de gestelde eisen. De kwaliteit wordt voortdurend bewaakt en daar waar afwijkingen zijn wordt ingegrepen. Bij voorkeur worden de werkzaamheden gebundeld op trajecten uitgevoerd (trajectbenadering). Belangrijk principe van onze aanpak is transparante afwegingen tussen prestaties, risico's en kosten. Deze afwegingen maken een efficiënte inzet van middelen mogelijk. Onze aanpak is gecertificeerd volgens de internationale norm voor Asset Management, ISO 55000.

Onderstaande tabel geeft de omvang van ons areaal weer.

| Type areaal                                       | Hoeveelheid      | Eenh. |
|---------------------------------------------------|------------------|-------|
| Wegen (enkel- en meerbaans)                       | 614              | km    |
| Fietspaden                                        | 384              | km    |
| Vrijliggende busbanen                             | 49               | km    |
| Openbare verlichting                              | 11.370           | stk   |
| VRI's                                             | 268              | stk   |
| DRIP's                                            | 25               | stk   |
| Faunapassages / Dassenrasters                     | 77/ 1100         | stk/m |
| Haltes / stations / HOV baan                      | 62               | stk   |
| Haltes langs provinciale wegen                    | 142              | stk   |
| Vaste Kunstwerken (incl. eco-ducten en tunnels)   | 489 (4, resp. 2) | stk   |
| Beweegbare Kunstwerken (incl. pontjes en sluizen) | 65 (2, resp. 10) | stk   |
| Vaarwegen                                         | 246              | km    |
| Brugbediencentrale                                | 1                | stk   |
| Verkeerscentrale                                  | 1                | stk   |
| Tunnelcentrale                                    | 1                | stk   |

[hoeveelheden 1-1-2018]

Het onderhavige PMO beschrijft op welke beleidsuitgangspunten het onderhoud gebaseerd is, zie hoofdstuk 2. In hoofdstuk 3 wordt de gebiedsgerichte aanpak toegelicht. Hoofdstuk 4 bevat een financiële toelichting. De financiële

dekking en de onderhoudsbehoefte voor de komende jaren per gebied zijn weergegeven in hoofdstuk 5. In hoofdstuk 6 wordt een overzicht gegeven van de in 2017 gerealiseerde projecten. Hoofdstuk 7 geeft een overzicht van de geactualiseerde kasritmes in 2018. In hoofdstuk 8 wordt een afkortingenlijst weergegeven.

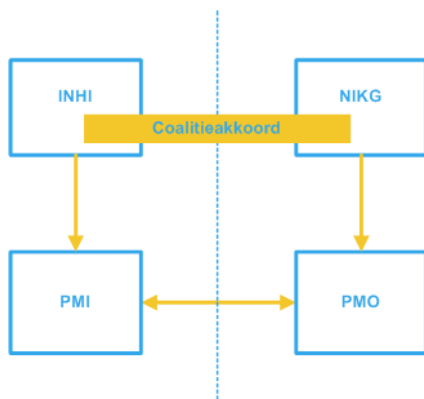
## 2 ■ BESTUURLIJK EN BELEIDSMATIG KADER

### Inleiding

Uitgangspunt voor het PMO is het bestuurlijk en beleidsmatig kader. Dit kader is met name door de Nota Infrastructurele Kapitaalgoederen en het Coalitieakkoord gesteld.

Daarnaast is er een relatie met de Investeringsstrategie Noord-Hollandse Infrastructuur (INHI) en het daaruit afgeleide Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur (PMI). Het PMI bevat een overzicht van alle nieuwbouw projecten en reconstructies.

Deze relaties zijn in de onderstaande figuur weergegeven. In dit hoofdstuk worden de bestuurlijke en beleidsmatige kaders en de relaties verder toegelicht.



### Nota Infrastructurele Kapitaalgoederen 2016-2019

De Nota Infrastructurele Kapitaalgoederen 2016-2019 (NIKG) stelt kaders voor de instandhouding van het areaal. Het gaat in op de kwaliteitsniveaus waaraan het areaal moet voldoen en de financiering op de lange termijn.

Met de NIKG is aangesloten op het landelijke beeldkwaliteitssysteem van de CROW, het "ABCD-systeem". De beeldkwaliteitsniveaus zijn gebaseerd op de eisen ten aanzien van veiligheid, bereikbaarheid, comfort, aanzien, leefbaarheid en milieu. Het kwaliteitsniveau dat in Nederland gangbaar is, wordt door het CROW op 'B' (basis) gezet. Daaruit volgt dat:

- A een hoogwaardig kwaliteitsniveau voorschrijft;
- A+ een zeer hoogwaardig kwaliteitsniveau voorschrijft;
- B een landelijk gangbaar basis kwaliteitsniveau is;
- C een laag kwaliteitsniveau is waarbij wordt voldaan aan wettelijke vereisten en waarbij aansprakelijkheidsstellingen als gevolg van gebrekkig onderhoud niet aan de orde zijn;
- D een zeer laag kwaliteitsniveau is, waarbij functieverlies kan optreden.

Binnen de provincie Noord-Holland hanteren we de volgende kwaliteitsniveaus:

| Type areaal                  | Kwaliteit                    |
|------------------------------|------------------------------|
| Stroomwegen                  | B                            |
| Overige wegen*               | C                            |
| Fietspaden                   | B                            |
| Milieuaspecten bij wegbeheer | B (ecologisch bermbeheer)    |
| Vrijliggende busbanen        | B                            |
| Haltes / stations HOV        | B                            |
| Vaarwegen                    | C/D (risico gestuurd beheer) |

\*betreft: gebiedsontsluitingswegen, erftoegangswegen en parallelwegen.

De doelstelling hierbij is dat bij een meting minimaal 95 % van de netwerken voldoet aan het door PS vastgestelde kwaliteitsniveau. Het areaal dat onder het kwaliteitsniveau zit moet weer op niveau worden gebracht.

De normkosten die zijn berekend in de NIKG, zijn gebaseerd op deze vastgestelde kwaliteitsniveaus.

De technische kwaliteit van het areaal wordt gewaarborgd door de technische normen en richtlijnen zoals de NEN en CROW richtlijnen en wet- en regelgeving. Ook dient de levensduur te worden gehandhaafd en de levensduurkosten te worden geminimaliseerd.

In de NIKG wordt een lange termijn doorkijk gegeven van de programmering van onderhoudsmaatregelen. Het PMO bevat het programma voor de komende 5 jaar met daarnaast nog een doorkijk voor de periode 2024-2026.

### Coalitieakkoord 2015

De ambitie van Gedeputeerde Staten rondom mobiliteit en infrastructuur in het algemeen en beheer en onderhoud in het bijzonder is vastgelegd in het nieuwe coalitieakkoord 2015. Hierin wordt het volgende gesteld voor wat betreft beheer en onderhoud:

“Wij zijn verantwoordelijk voor de provinciale wegen en zetten sterk in op goed beheer en structureel onderhoud. Daarbij maken we gebruik van innovatie en slimme oplossingen. Zo kan overlast zoveel mogelijk beperkt worden door groot onderhoud en nieuwbouw te combineren. Deze effectieve en efficiënte werkwijze wordt voortgezet. Daarbij proberen wij de bereikbaarheid tijdens de werkzaamheden zoveel mogelijk te garanderen. Voor onderhoud en beheer van nieuwe wegen reserveren wij tijdig geld.”

Daarnaast is een structureel budget (€ 4.364.000,-) in het coalitieakkoord afgesproken voor investeringen in infrastructuur PMI/PMO. Dit budget is ook na 2019 beschikbaar en kan worden ingezet als kapitaallasten voor investeringen in de infrastructuur (onder andere N241, N242 en N243). Ook de toekomstige extra beheerlasten (vast en variabel onderhoud) als gevolg van deze investeringen in de infrastructuur dienen uit dit budget te worden gefinancierd, zie onderstaande tabel.

| areaaluitbreiding en verbetering | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
|----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Toekomstige extra beheerlasten   | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,31 | 0,31 | 0,68 | 0,78 | 0,78 |

### PMI & PMO

Op basis van de INHI wordt het Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur (PMI) opgesteld. Dit geeft inzicht in de besteding van middelen aan nieuwe infrastructuur de komende 8 jaar.

De relatie tussen PMO en PMI ligt op het gebied van:

- Functionele areaalverbeteringen zoals weergegeven in het PMI. Deze zijn van invloed op het onderhoud, oftewel het PMO, in de toekomstige jaren.
- De gecombineerde aanpak van onderhoud en investeringen om overlast en hinder te voorkomen en om efficiënt te werken.

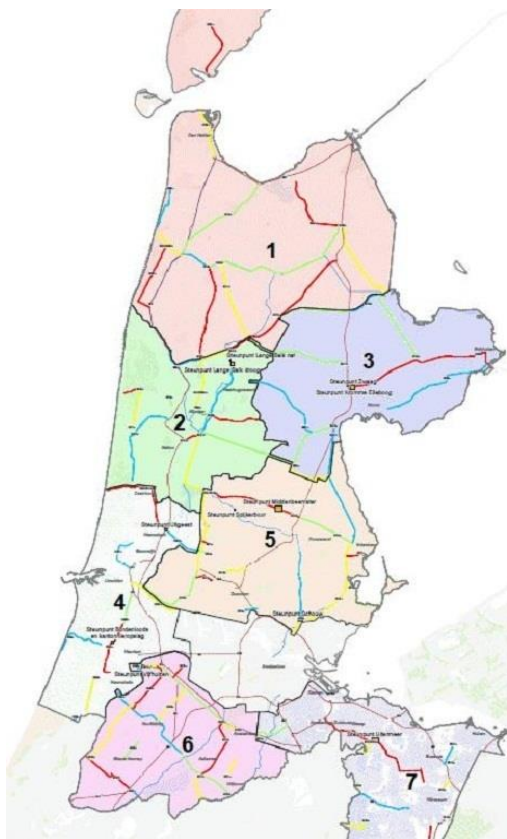
Voor zowel het PMO als voor het PMI is een viewer ontwikkeld die daarbij ook op de kaart inzicht geeft in de lopende projecten in de verschillende gebieden van de provincie Noord-Holland. Voor het PMO is de link naar de viewer <https://maps.noord-holland.nl/pmo> en voor het PMI betreft het <https://maps.noord-holland.nl/pmi>.

## 3 ■ GEBIEDSGERICHTE AANPAK

### Gebiedsgericht werken

Door middel van gebiedsgericht werken zetten wij in op goed beheer en onderhoud. Gebiedsgericht werken beoogt een samenhangende en op maat gemaakte aanpak van beheer en onderhoud. Ten behoeve van het gebiedsgerichte werken zijn 7 gebieden gedefinieerd:

1. Kop van Noord-Holland
2. Alkmaar en omgeving
3. Westfriesland
4. Zuid-Kennemerland/IJmond
5. Zaanstreek-Waterland
6. Noord-Holland Zuid
7. Gooi en Vechtstreek



### Gebiedscontracten

Het onderhoud is gefaseerd uitbesteed in gebiedscontracten (GBC). Werken met gebiedscontracten is een nieuwe benadering, waarbij de provincie voor de instandhouding

voor langere tijd nauw samenwerkt met de markt, waardoor gebruik gemaakt kan worden van hun kennis en innovatiekracht. De rol van de provincie verschuift door de gebiedscontracten van beheren naar regisseren. Bijvoorbeeld: tot voor kort programmeerde de provincie het beheer en onderhoud in het gebied zelf. Dat wordt nu door de gecontracteerde marktpartijen gedaan.

Het onderhoud van de 7 gebieden is in 6 gebiedscontracten ondergebracht (het onderhoud van de gebieden 2 en 3 is ondergebracht in één gebiedscontract). De gebiedscontracten zijn inmiddels in de markt gezet en in uitvoering. Met deze contracten is het onderhoud voor alle provinciale infrastructuur in het gebied uitbesteed. De samenwerking met de gebiedscontractanten loopt goed, ook zijn de gebiedscontracten binnen het beschikbare budget gegund.

Over de voortgang van de gebiedscontracten, wordt gerapporteerd aan PS in de daarvoor bestemde P&C producten, zoals de Jaarrekening.

### Onderhoud

Het onderhoud (al dan niet ondergebracht in een gebiedscontract) omvat activiteiten voor alle (vaar-)wegen, groenwerken, technische installaties, gebouwen en kunstwerken binnen het gebied die eigendom zijn van de provincie. Dit alles betreft zowel vast- als variabel onderhoud.

Het onderhoud bestaat uit verschillende soorten werkzaamheden. Dit loopt uiteen van diensten als gladheidsbestrijding, ongediertebestrijding, vast onderhoud zoals (ecologisch) bermbeheer, snoeien en reinigen, tot variabel onderhoud, zoals het asfalteren van wegen en fietspaden.

Ook investeringen voor vervanging, bijvoorbeeld van bruggen, maken deel uit van het onderhoud. Deze investeringen zijn echter niet opgenomen in de gebiedscontracten, maar worden geprogrammeerd in onderhavig PMO.

Het vast en variabel onderhoud wordt zoveel mogelijk ondergebracht in gebiedscontracten, zie vorige paragraaf. Daarnaast is het beheer en bewaking van de tunnels (Waterwolftunnel, Abdijtunnel en Amstelaqueduct) in separate contracten ondergebracht, zie ook hoofdstuk 5, paragraaf tunnels. Verder zijn er nog diverse algemene beheer- en onderhoudsactiviteiten van de provincie Noord-Holland, zoals energiekosten, onderhoud aan de verkeerscentrale, onderhoud bushaltes, etc.

De insteek van de onderhoudscontracten is het realiseren van gestelde prestatie-eisen. Deze eisen zijn door de provincie opgesteld op basis van de eisen, zoals vastgelegd in de NIKG (bijvoorbeeld beeldkwaliteitsniveaus die weergegeven staan in hoofdstuk 2). Deze eisen zijn verder uitgewerkt naar de verschillende onderdelen binnen ons areaal en vastgelegd in het GBC. Het beheer en onderhoud in zijn totaliteit draagt bij aan de bestuurlijke doelstellingen met betrekking tot doorstroming, veiligheid, duurzaamheid en leefbaarheid.

#### **Gebiedsgerichte uitvoering en afstemming**

Binnen Regioregie wordt een meerjarige analyse gemaakt van de projectenplanningen van de verschillende wegbeheerders (gemeenten, hoogheemraadschap, Rijkswaterstaat en Pro-Rail) in de regio. Ook de meerjarenplanning van de gebiedscontractant zal in deze analyse worden opgenomen.

#### **Grondbeleid**

De provincie werkt aan nieuw Grondbeleid. Eén van de uitgangspunten is het logisch structureren van de vele beheersaspecten voor vastgoed zoals tankstations, ligplaatsen, gebouwenbeheer, pacht, opslag verontreinigde grond. In aanloop naar de Begroting 2020 worden de mogelijkheden verkend om deze aspecten te koppelen aan (de jaarlijkse cyclus van) het PMO.

#### **Duurzaamheid en innovatie**

De provincie Noord-Holland heeft als doel op een professionele manier onze infrastructuur te beheren. Daarom zoeken we naar relevante en kansrijke innovaties. In het coalitieakkoord is duurzaamheid een speerpunt. Onderwerpen als circulair en energieneutraal bouwen staan sterk in de belangstelling.

In coalitieakkoord Ruimte voor groei (2015) wordt het streven naar energieneutraliteit voor de eigen organisatie genoemd. De provincie heeft ook haar eigen programma Energietransitie.

#### **Allianties en akkoorden**

Op nationaal niveau zijn er tal van akkoorden gesloten. Denk aan de Green Deal GWW 2.0, het Energieakkoord, het Grondstoffenakkoord en het Asfaltakkoord. De ambities hieruit zijn door de provincie direct of indirect (via IPO) bevestigd. Een overzicht:

- Klimaatakkoord (nog in ontwikkeling)
- Bouwagenda
- Betonakkoord
- Maatschappelijk Verantwoord Inkopen Manifest
- Green Deal Duurzaam GWW 2.0
- Grondstoffenakkoord
- Interbestuurlijk Programma (IBP)
- Green Deal circulair inkopen 2.0

Voor de verduurzaming van de infrastructuur is onder andere bij de Kaderbrief 2018 hiervoor € 10,15 miljoen beschikbaar gesteld, om de ambities te kunnen waarmaken op gebied van duurzame energieopwekking, energiebesparing, grondstoffenbesparing en het realiseren van levensduurverlengende innovaties.

Bij de onderhoudsprojecten is dan ook veel aandacht voor duurzaamheid en innovatie, te meer omdat hiermee de infrastructuur duurzamer, maar ook (op termijn) efficiënter in stand kan worden gehouden. Een aantal belangrijke projecten:

- Energietransitie

Om energie te besparen wordt de openbare verlichting voorzien van Led technologie. Het plan van aanpak voor de inkoop van circa 10.000 Led armaturen is gereed. In 2019 worden de eerste armaturen geïnstalleerd en binnen 4 jaar wordt het hele areaal voorzien van Led.

Na Solaroad Krommenie zal in 2019 een nieuwe verbeterde versie gerealiseerd worden in de N232 bij Schiphol Zuidoost.

Er is een pilot langs de N23 gestart met zonnepanelen in bermen en geleiderails, als onderdeel van de weginfra.

De steunpunten worden vanaf 2019 energie-neutraal gemaakt. Hiervoor is bij de kaderbrief 2019 € 3,82 miljoen beschikbaar gesteld.

- Grondstoffen

Levensduurverlengende technieken worden toegepast, bijvoorbeeld bio-reparatiebeton als pilot bij 2 bruggen in de N247 en epoxyasfalt als pilot op de N249.

IFD (Voorheen Legolisering: Industrieel Flexibel en Demontabel bouwen van kunstwerken) wordt toegepast op de Cruquiusbrug.

- CO<sub>2</sub> vermindering

In nauwe samenwerking met RWS wil de provincie vanaf 2019 'koud asfalt' als standaard gaan toepassen voor alle wegen.

Door de invoering van intelligente Verkeersregelinstallaties wordt ook de CO<sub>2</sub> uitstoot beperkt (minder remmen en optrekken).

- Biodiversiteit

Daar waar mogelijk worden natuurvriendelijke oevers en faunaverbindingen aangelegd.

De ecologisch waardevolle bermen worden ecologisch gemaaid.

## 4. FINANCIËLE TOELICHTING

### Planning & Control Cyclus

Over het onderhoudsprogramma wordt financieel gerapporteerd in de diverse P&C producten.

- Kaderbrief: In de Kaderbrief wordt het laatst vastgestelde PMO geactualiseerd op basis van de laatste informatie, het laatst vastgestelde PMI doorgerekend op areaalverbetering en worden eventuele nieuwe beleidskeuzes verwerkt. Dit alles wordt financieel verwerkt in de Kaderbrief.
- Begroting: In het, bij de Begroting vastgestelde, PMO en PMI wordt een overzicht van de projecten en financiën gegeven met een doorkijk van 8 jaar binnen de kaders van de Kaderbrief.
- Zomernota: Hierin wordt gerapporteerd over de afwijkingen van de Begroting die worden verwacht in het lopende begrotingsjaar (o.a. areaalverbetering en indexering).
- Jaarrekening: In de jaarrekening wordt verantwoording afgelegd over de realisatie van de in de Begroting/het PMO vastgelegde beleidsvoornemens en de daarvoor ingezette middelen.

### Gebiedsgerichte financieel overzicht

Per gebied wordt een overzicht van het kasritme aan onderhoudsuitgaven weergegeven in de periode 2019-2023, met een doorkijk naar 2026. In de overzichten wordt een onderscheid gemaakt in:

- Gebiedsbudget (exploitatiebegroting)
- Losse projecten, zowel lopende/doorgeschoven als geprogrammeerde, bijvoorbeeld:
  - o Variabel onderhoud (Bestemmingsreserve Groot Onderhoud)
  - o Reserve kapitaallasten programma bereikbaarheid <sup>1</sup> (VIK)

- o Vervangingsinvesteringen en Levensduur verlengende investeringen (kapitaallasten)

Naast de gebiedscontracten zijn er ook nog uitgaven voorzien voor:

- Vast onderhoud (exploitatiebegroting)
- Losse projecten, bijvoorbeeld:
  - o variabel onderhoud (Bestemmingsreserve Groot Onderhoud)
  - o Reserve kapitaallasten programma bereikbaarheid (VIK)
  - o Vervangings- en levensduurverlengende investeringen (kapitaallasten)

Daarnaast zijn ook algemene onderhoudsactiviteiten die niet binnen de gebieden vallen. Deze worden afzonderlijk weergegeven, zoals de beheer en bewakingskosten van de tunnels. Ook wordt er specifieke aandacht gegeven aan de wettelijke verplichte Machinerichtlijn (MRL), waarvoor bij de Kaderbrief 2017 € 11,8 miljoen budget is toegekend.

Binnen het kasritme maken we onderscheid naar type netwerk; Wegen (inclusief openbaar vervoer en fietspaden) en Vaarwegen. In het vaarwegenprogramma zijn meerdere categorieën te onderscheiden, namelijk kunstwerken (sluizen), oevers en bodems.

---

<sup>1</sup> Als gevolg van de uitwerking van het nieuw BBV zijn deze kasritmen vanaf 2017 aan de reserve groot onderhoud onttrokken en aan de reserve Kapitaallasten programma Bereikbaarheid toegevoegd ter dekking van de toekomstige kapitaallasten.

### Specificatie financiële middelen

Vast onderhoud en de reeds in werking zijnde gebiedscontracten worden bekostigd uit de exploitatiebegroting. De gelden uit de exploitatiebegroting zijn niet mee te nemen naar de navolgende uitvoeringsjaren.

Bij variabel onderhoudsprojecten is in tegenstelling tot vast onderhoud een grotere variatie in budgetbehoefte per jaar. Daarom zijn er bestemmingsreserves variabel onderhoud Wegen en Vaarwegen (voorheen de voorzieningen) in de Begroting opgenomen. Deze bestemmingsreserves worden jaarlijks met het (norm)budget gevoed. Onttrekkingen uit de bestemmingsreserves vinden plaats op basis van de werkelijke kosten. Door de invoering van gebiedscontracten is voor dit deel van het variabel onderhoud geen behoefte aan de bestemmingsreserves, omdat bij deze contracten uitgegaan wordt van gelijke periodieke betalingen.

Wanneer de technische levensduur van een object, bijvoorbeeld een weg of brug, is verstreken en door middel van vast of variabel onderhoud niet meer in stand te houden is, zal deze worden vervangen. De hiermee gemoeide kosten vallen onder vervangingsinvesteringen. Vervangingsinvesteringen worden financieel gedekt met kredieten, waarvan de afschrijvingen en rentekosten ten laste komen van de exploitatiebegroting. Vervangingsinvesteringen maken geen deel uit van het gebiedscontract. Ze worden wel per gebied weergegeven.

De PMI- en PMO-investeringen (vaar)wegen worden vaak als gecombineerde projecten uitgevoerd.

Voor de voorbereidingskosten van de PMI-investeringen was al jaren een algemeen voorbereidingskrediet PMI beschikbaar. Dit krediet was tot 2018 niet beschikbaar voor de PMO-investeringen. Vanwege eenduidigheid in systematiek en transparantie in alle projectfasen is in 2017 bij de vaststelling van het PMO 2018 door Provinciale Staten besloten dat ook de vervangingsinvesteringen wegen en vaarwegen gebruik kunnen maken van het algemene voorbereidingskrediet.

Het PMO geeft een doorkijk van 8 jaar in het beheer & onderhoud met de daarbij behorende financiële onderbouwing. In deze doorkijk wordt rekening gehouden met de extra toekomstige beheerlasten ten gevolge van geplande areaaluitbreiding en areaalverbeteringen, zoals meegenomen in de Kaderbrief 2019, zie onderstaande tabel.

| Areaaluitbreiding en verbetering | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024  | 2025  | 2026  |
|----------------------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|
| Vast onderhoud                   | 1,82 | 2,04 | 2,46 | 2,84 | 3,21 | 4,78  | 4,78  | 4,78  |
| Variabel onderhoud               | 2,00 | 2,24 | 2,69 | 3,11 | 3,52 | 5,25  | 5,25  | 5,25  |
| Totaal                           | 3,83 | 4,28 | 5,15 | 5,95 | 6,72 | 10,03 | 10,03 | 10,03 |

Alle bedragen zijn weergegeven in miljoen euro's.

De toekomstige beheerlasten t.g.v. de projecten uit het coalitieakkoord staan niet in deze tabel. Hiervoor zijn bij het coalitieakkoord apart financiële middelen beschikbaar gesteld (zie de tabel op bladzijde 5).



**Budgetbehoefte**

In dit hoofdstuk wordt een overzicht van de budgetbehoefte weergegeven. In onderstaande tabel is een totaaloverzicht van de budgetbehoefte per jaar opgenomen. In de navolgende paragrafen is in meer detail de budgetbehoefte weergegeven.

| Onderwerp                                     | Huidig PMO   |              |              |              |              | Doorkijk     |              |              |
|-----------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                                               | 2019         | 2020         | 2021         | 2022         | 2023         | 2024         | 2025         | 2026         |
| <b>Vast onderhoud wegen</b>                   |              |              |              |              |              |              |              |              |
| Algemeen                                      | 4,85         | 4,85         | 4,85         | 4,85         | 4,85         | 4,85         | 4,86         | 4,86         |
| <b>Totaal</b>                                 | <b>4,85</b>  | <b>4,85</b>  | <b>4,85</b>  | <b>4,85</b>  | <b>4,85</b>  | <b>4,85</b>  | <b>4,86</b>  | <b>4,86</b>  |
| <b>Vast onderhoud vaarwegen</b>               |              |              |              |              |              |              |              |              |
| Algemeen                                      | 3,66         | 3,66         | 3,38         | 3,38         | 3,38         | 3,38         | 3,35         | 3,35         |
| <b>Totaal</b>                                 | <b>3,66</b>  | <b>3,66</b>  | <b>3,38</b>  | <b>3,38</b>  | <b>3,38</b>  | <b>3,38</b>  | <b>3,35</b>  | <b>3,35</b>  |
| <b>Onderhoud (gebieds)contracten</b>          | <b>2019</b>  | <b>2020</b>  | <b>2021</b>  | <b>2022</b>  | <b>2023</b>  | <b>2024</b>  | <b>2025</b>  | <b>2026</b>  |
| Gebied 1                                      | 8,84         | 8,71         | 8,61         | 8,60         | 9,05         | 8,90         | 8,31         | 8,08         |
| Gebied 2+3                                    | 11,17        | 10,45        | 10,00        | 9,99         | 9,99         | 10,10        | 10,15        | 10,37        |
| Gebied 4                                      | 3,12         | 2,75         | 2,75         | 2,75         | 2,75         | 2,75         | 2,75         | 2,75         |
| Gebied 5                                      | 4,98         | 3,33         | 3,33         | 3,33         | 3,33         | 3,33         | 3,33         | 3,33         |
| Gebied 6                                      | 8,49         | 7,24         | 6,69         | 6,69         | 6,69         | 6,69         | 6,69         | 6,71         |
| Gebied 7                                      | 2,09         | 2,09         | 2,09         | 2,09         | 2,09         | 2,09         | 2,09         | 2,09         |
| Tunnel en aquaduct                            | 4,41         | 4,41         | 4,41         | 4,41         | 4,41         | 4,41         | 4,41         | 4,41         |
| DVM Areaal droog                              | 2,93         | 3,11         | 3,14         | 3,18         | 3,21         | 3,21         | 3,21         | 3,21         |
| DVM Areaal nat                                | 0,93         | 0,93         | 0,93         | 0,93         | 0,93         | 0,93         | 0,93         | 0,93         |
| <b>Totaal</b>                                 | <b>46,95</b> | <b>43,01</b> | <b>41,94</b> | <b>41,95</b> | <b>42,44</b> | <b>42,39</b> | <b>41,86</b> | <b>41,87</b> |
| <b>Algemeen en strategisch beheer</b>         | <b>2019</b>  | <b>2020</b>  | <b>2021</b>  | <b>2022</b>  | <b>2023</b>  | <b>2024</b>  | <b>2025</b>  | <b>2026</b>  |
| Wegen                                         | 3,39         | 2,86         | 2,90         | 3,40         | 3,36         | 3,71         | 4,25         | 4,35         |
| Vaarwegen                                     | 1,17         | 1,61         | 1,12         | 1,62         | 1,62         | 1,62         | 1,62         | 1,12         |
| Ligplaatsenbeleid                             | 0,77         | 0,42         | 0,42         | 0,42         | -0,12        | -0,12        | -0,12        | -0,12        |
| <b>Totaal algemeen en strategisch beheer</b>  | <b>5,32</b>  | <b>4,88</b>  | <b>4,43</b>  | <b>5,43</b>  | <b>4,86</b>  | <b>5,21</b>  | <b>5,75</b>  | <b>5,35</b>  |
| <b>Variabel onderhoud projecten WEGEN</b>     | <b>2019</b>  | <b>2020</b>  | <b>2021</b>  | <b>2022</b>  | <b>2023</b>  | <b>2024</b>  | <b>2025</b>  | <b>2026</b>  |
| <b>Totaal</b>                                 | <b>12,39</b> | <b>9,35</b>  | <b>7,02</b>  | <b>5,33</b>  | <b>2,03</b>  | <b>1,10</b>  | <b>0,72</b>  | <b>0,04</b>  |
| <b>Variabel onderhoud projecten VAARWEGEN</b> | <b>2019</b>  | <b>2020</b>  | <b>2021</b>  | <b>2022</b>  | <b>2023</b>  | <b>2024</b>  | <b>2025</b>  | <b>2026</b>  |
| <b>Totaal</b>                                 | <b>0,50</b>  | <b>1,35</b>  | <b>2,00</b>  | <b>1,50</b>  | <b>0,50</b>  | <b>-</b>     | <b>-</b>     | <b>-</b>     |
| <b>Vervangingsinvesteringen WEGEN</b>         | <b>2019</b>  | <b>2020</b>  | <b>2021</b>  | <b>2022</b>  | <b>2023</b>  | <b>2024</b>  | <b>2025</b>  | <b>2026</b>  |

|                                                      |              |              |              |              |              |              |              |              |
|------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>Totaal</b>                                        | <b>44,60</b> | <b>33,46</b> | <b>12,18</b> | <b>12,40</b> | <b>10,79</b> | <b>-</b>     | <b>1,43</b>  | <b>1,53</b>  |
| Kapitaallasten wegen                                 | 4,22         | 6,01         | 7,35         | 7,83         | 8,33         | 8,74         | 8,72         | 8,72         |
|                                                      |              |              |              |              |              |              |              |              |
| <b>Vervangingsinvesteringen VAARWEGEN</b>            | <b>2019</b>  | <b>2020</b>  | <b>2021</b>  | <b>2022</b>  | <b>2023</b>  | <b>2024</b>  | <b>2025</b>  | <b>2026</b>  |
| <b>Totaal</b>                                        | <b>7,77</b>  | <b>27,53</b> | <b>15,62</b> | <b>12,69</b> | <b>6,44</b>  | <b>10,04</b> | <b>5,76</b>  | <b>8,88</b>  |
| Kapitaallasten vaarwegen *                           | 2,12         | 2,43         | 3,53         | 4,16         | 4,67         | 4,92         | 5,32         | 5,32         |
|                                                      |              |              |              |              |              |              |              |              |
| <b>Overig</b>                                        | <b>2019</b>  | <b>2020</b>  | <b>2021</b>  | <b>2022</b>  | <b>2023</b>  | <b>2024</b>  | <b>2025</b>  | <b>2026</b>  |
| Vervangingsinvesteringen Kunstwerken (VIK)           | 1,04         | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            |
| Machine Richtlijn                                    | 1,30         | 1,60         | 0,90         | 0,70         | 0,60         | 0,60         | 1,20         | 0,90         |
| 24 uren brugbediening                                | 2,44         | 1,55         | 0,98         | -            | -            | -            | -            | -            |
| Roskamsluis                                          | 0,20         | 0,23         | -            | -            | -            | -            | -            | -            |
| <b>Totaal overig</b>                                 | <b>4,99</b>  | <b>3,38</b>  | <b>1,88</b>  | <b>0,70</b>  | <b>0,60</b>  | <b>0,60</b>  | <b>1,20</b>  | <b>0,90</b>  |
| <b>Kapitaallasten overig</b>                         | <b>0,62</b>  | <b>0,81</b>  | <b>0,95</b>  | <b>1,02</b>  | <b>1,05</b>  | <b>1,08</b>  | <b>1,10</b>  | <b>1,10</b>  |
|                                                      |              |              |              |              |              |              |              |              |
| <b>Storting reserve onderhoud wegen en vaarwegen</b> | <b>2019</b>  | <b>2020</b>  | <b>2021</b>  | <b>2022</b>  | <b>2023</b>  | <b>2024</b>  | <b>2025</b>  | <b>2026</b>  |
| Storting reserve wegen                               | 20,94        | 15,87        | 13,65        | 12,72        | 15,27        | 12,83        | 16,81        | 16,81        |
| Storting reserve vaarwegen                           | -3,85        | 4,91         | 4,19         | 3,48         | 3,59         | 3,46         | 3,48         | 3,48         |
| <b>Totaal storting</b>                               | <b>17,09</b> | <b>20,77</b> | <b>17,83</b> | <b>16,20</b> | <b>18,86</b> | <b>16,28</b> | <b>20,30</b> | <b>20,30</b> |

Alle bedragen zijn weergegeven in miljoen euro's.

\*Incl. kapitaallasten SHIP

### Gebiedsoverstijgend

Naast de budgetbehoefte per gebied is om efficiencyredenen ook behoefte aan gebiedsoverstijgende budgetten. Bij vast onderhoud zijn gebiedsoverstijgende budgetten nodig voor bijvoorbeeld zoutinkoop, energiekosten, materieelonderhoud, onderhoud aan de bushaltes (Abri's) en onderhoud aan het Dynamische Reizigers Informatie Systeem (DRIS).

De budgetbehoefte voor toekomstige gebiedsoverstijgende areaalverbeteringen betreffen bijvoorbeeld de aanleg van fietsenstallingen, DRIS, stilasfalt.

Bij de bestemmingsreserves Wegen en Vaarwegen (variabel onderhoud) betreft de gebiedsoverstijgende budgetbehoefte de kosten van algemeen beheer, zoals de licenties voor databeheersystemen, het vervaardigen van strategische documenten/contracten, uitvoeren specifieke inspecties (zoals constructieve veiligheid bruggen), innovatieprojecten (zoals bamboegeluidsscherm, zichtbare wegmarkeringen en bio-reparatiebeton), functioneel beheer van de Verkeersregelininstallaties (VRI) en onderhoud aan de verkeerscentrale (bijvoorbeeld de programmatuur up-to-date houden, zodat een goede afwikkeling van de verkeerstromen geborgd blijft).

| <b>Algemeen</b>                                                           | <b>Huidig PMO</b> |              |              |              |              | <b>Doorkijk</b> |              |              |
|---------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|
|                                                                           | <b>2019</b>       | <b>2020</b>  | <b>2021</b>  | <b>2022</b>  | <b>2023</b>  | <b>2024</b>     | <b>2025</b>  | <b>2026</b>  |
| Vast onderhoud wegen algemeen                                             | 4,85              | 4,85         | 4,85         | 4,85         | 4,85         | 4,85            | 4,86         | 4,86         |
| Vast onderhoud vaarwegen algemeen                                         | 3,66              | 3,66         | 3,38         | 3,38         | 3,38         | 3,38            | 3,35         | 3,35         |
| Areaaluitbreiding algemeen (vast onderhoud)                               | 0,03              | 0,03         | 0,08         | 0,08         | 0,08         | 0,08            | 0,08         | 0,08         |
| Onttrekking aan de bestemmingsreserve onderhoud wegen algemeen beheer     | 3,39              | 2,86         | 2,90         | 3,40         | 3,36         | 3,71            | 4,25         | 4,35         |
| Onttrekking aan de bestemmingsreserve onderhoud vaarwegen algemeen beheer | 1,17              | 1,61         | 1,12         | 1,62         | 1,62         | 1,62            | 1,62         | 1,12         |
| Ligplaatsenbeleid                                                         | 0,77              | 0,42         | 0,42         | 0,42         | -0,12        | -0,12           | -0,12        | -0,12        |
| <b>Totaal Algemeen</b>                                                    | <b>13,87</b>      | <b>13,43</b> | <b>12,75</b> | <b>13,75</b> | <b>13,17</b> | <b>13,52</b>    | <b>14,04</b> | <b>13,64</b> |

## GEBIEDSCONTRACTEN

### 1. Kop van Noord-Holland

In het gebied Kop van Noord-Holland werkt de provincie sinds 22 april 2015 voor de duur van 10 jaar nauw samen met gebiedscontractant WaakSaam (combinatie Dura Vermeer/Ploegam/Van den Biggelaar). De uitkomsten van de transitieperiode zijn binnen de financiële kaders en op basis van de geldende afspraken met betrekking tot de beeldkwaliteit verwerkt. De provincie Noord-Holland streeft naar een goede samenwerking met de markt en wil graag optimaliseren met gebruikmaking van de wederzijdse kennis en innovatiekracht. Een mooi voorbeeld hiervan is de ontwikkeling van epoxy-asfalt, waarbij in het provinciaal areaal duurzaam asfalt wordt uitgetest.

#### De belangrijkste onderhoudsprojecten binnen dit gebied zijn:

##### Wegen

Aan de N240b-01 (het traject loopt van de A7 tot Medemblik) is groot onderhoud en vervanging van twee vaste bruggen gepland in 2020. Op basis van de trajectstudie N240 A7-Medemblik zal besloten worden hoe de definitieve uitvoering van de N240 zal plaatsvinden in samenloop met verbetering van de verkeersveiligheid.

Daarnaast zal op een aantal wegen de komende jaren groot onderhoud aan de stille deklagen (DGD) worden gepleegd, onder andere aan de N502, N240 en N250.

Verder staat (afhankelijk van nog uit te voeren inspecties) gehele of gedeeltelijke vervanging gepland van een viertal beweegbare kunstwerken, namelijk de Stolperbasculebrug (2020), Waardbrug (2022), Zijperbrug (2023) en Schagerbrug (2023).

##### Vaarwegen

Vanaf 2020 wordt de sluiskolk van de Koopvaarderschutsluis gerenoveerd (PMO) en verlengd (PMI).

Hiervoor zal tussentijds de Boerenverdrietsluis worden omgebouwd tot een schutsluis om zo een omvaarroute te creëren voor de beroepsvaart tijdens de werkzaamheden en vervolgens ook als permanente route voor de recreatievaart te dienen. Dit leidt ook tot minder zoutinlaat, wat het (water) milieu ten goede komt.

Verder worden (voornamelijk houten) oeverconstructies vervangen op delen van de Langedijkervaart, Niedorpervaart, Waardkanaal, Schagerkoggekanaal, Westfriesche Vaart en Kolhornerdiep. Daar waar mogelijk en effectief worden natuurvriendelijke oevers (NVO) gerealiseerd, zoals op de vaarwegvakken 15 en 19. Bij de vaarwegvakken 16 en 17 wordt nog onderzocht waar de aanleg van natuurvriendelijke oevers kansrijk is.

#### Budgetten

| Onderwerp                        | Jaar               |  | Huidig PMO |       |       |       |      | Doorkijk |      |      |
|----------------------------------|--------------------|--|------------|-------|-------|-------|------|----------|------|------|
|                                  | Netwerk            |  | 2019       | 2020  | 2021  | 2022  | 2023 | 2024     | 2025 | 2026 |
| Gebiedsbudget                    | Wegen en vaarwegen |  | 8,84       | 8,71  | 8,61  | 8,60  | 9,05 | 8,90     | 8,31 | 8,08 |
| Areaaluitbreiding en verbetering | Vast onderhoud     |  | 0,10       | 0,11  | 0,14  | 0,14  | 0,23 | 0,23     | 0,23 | 0,23 |
| Variabel onderhoud               | Wegen              |  | -          | -     | -     | -     | -    | -        | -    | -    |
|                                  | Vaarwegen          |  | -          | -     | -     | -     | -    | -        | -    | -    |
| Vervangingsinvesteringen         | Wegen              |  | 1,70       | 10,80 | 4,65  | 11,92 | 5,76 | -        | -    | -    |
|                                  | Vaarwegen          |  | 13,57      | 5,42  | 15,27 | 5,14  | 5,29 | -        | 2,42 | 1,50 |

De kasritmes per jaar. Alle bedragen zijn weergegeven in miljoen euro's.

\*gebiedsbudget omvat kosten gebiedscontractant, de kosten van de begeleiding door het Integraal Projectmanagement Team en onvoorzien.

Lopende/doorgeschoven projecten binnen het gebied zijn benoemd in de onderstaande tabel.

| Netwerk   | (Vaar-) weg-<br>traject                    | Jaar<br>Omschrijving                                                                                                                                                 | Huidig PMO |      |      |       |      | Doorkijk |      |      |
|-----------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------|------|-------|------|----------|------|------|
|           |                                            |                                                                                                                                                                      | 2019       | 2020 | 2021 | 2022  | 2023 | 2024     | 2025 | 2026 |
| Wegen     | Vervanging                                 |                                                                                                                                                                      |            |      |      |       |      |          |      |      |
|           | N240b-01                                   | Vervangen van de wegconstructie en twee kunstwerken (KW 14H02 en 14H04). Afstemming met PMI N240-05 en N240-14: doortrekking N240 en trajectstudie N240 A7-Medemblik | 0,80       | 3,60 | -    | -     | -    | -        | -    | -    |
|           | N250-04                                    | Visserbrug; vervangen remmings-<br>werken                                                                                                                            | -          | -    | -    | -     | 0,61 | -        | -    | -    |
|           | K01                                        | Vervangen Zijperbrug (bouwjaar 1933 bij Kanaal Stolpen-Schagen) en remmingwerk vervangen                                                                             | 0,10       | 0,20 | 0,40 | 4,59  | -    | -        | -    | -    |
|           | N248/K20N                                  | Vervangen Stolperbasculebrug                                                                                                                                         | 0,50       | 6,70 | 3,95 | -     | -    | -        | -    | -    |
|           | N248b-05                                   | Vervangen Waardbrug                                                                                                                                                  | 0,20       | 0,20 | 0,20 | 7,03  | -    | -        | -    | -    |
|           | N248b-03                                   | Vervangen Schagerbrug A; afstem-<br>men met traject N248b-02                                                                                                         | 0,10       | 0,10 | 0,10 | 0,30  | 5,15 | -        | -    | -    |
|           | Totaal wegen                               | Vervangingsinvesteringen Gebied 1                                                                                                                                    | 1,70       | 10,8 | 4,65 | 11,92 | 5,76 | 0,00     | 0,00 | 0,00 |
|           |                                            |                                                                                                                                                                      |            |      |      |       |      |          |      |      |
| Vaarwegen | Vervanging                                 |                                                                                                                                                                      |            |      |      |       |      |          |      |      |
|           | K20N                                       | Koopvaardersschutsluis; herstel-<br>werkzaamheden kolk- en damwand<br>sluis, wordt in combinatie met PMI<br>gedaan ivm verlenging van de sluis.                      | 0,83       | 5,29 | 4,69 | -     | -    | -        | -    | -    |
|           | K06                                        | Braaksluis; vervangen wachtplaats<br>Noord en wachtplaats Zuid                                                                                                       | -          | -    | -    | -     | -    | 1,10     | -    | -    |
|           | K18                                        | Westfrieschesluis; vervangen<br>wachtplaats Oost, wachtplaats West<br>en remmingwerken                                                                               | -          | -    | -    | -     | -    | 0,72     | -    | -    |
|           | K20n                                       | Vervanging remming- en geleide-<br>werken Kooysluis                                                                                                                  | -          | -    | -    | -     | -    | -        | -    | 0,57 |
|           | Totaal kunst-<br>werken                    | Vervangingsinvesteringen Gebied 1                                                                                                                                    | 0,83       | 5,29 | 4,69 | 0,00  | 0,00 | 1,82     | 0,00 | 0,57 |
|           |                                            |                                                                                                                                                                      |            |      |      |       |      |          |      |      |
|           | Vervangings-<br>investeringen<br>vaarwegen | Oevers                                                                                                                                                               |            |      |      |       |      |          |      |      |
|           | K1-01;<br>Vaarwegvak<br>14                 | Schagerkanaal en Noordhollandsch<br>Kanaal - Schagen; vervanging slechte<br>stalen oevers, lengte 500 m staal                                                        | -          | -    | -    | -     | -    | -        | 0,10 | 0,10 |
|           | K18a-01;<br>Vaarwegvak<br>16               | Vervangen 2 km houten oevercon-<br>structie voor hout, Westfriesche<br>Vaart: splitsing Waardkanaal - zij-<br>sloot (daar waar mogelijk NVO)                         | -          | 0,20 | 0,20 | 1,29  | -    | -        | -    | -    |
|           | K18a-02;<br>Vaarwegvak<br>16               | Westfriesche Vaart; splitsing<br>Waardkanaal - zijslot bij km. 7,8,<br>4000 m, hout voor hout (daar waar<br>mogelijk NVO)                                            | -          | -    | -    | -     | -    | -        | 0,40 | 0,40 |
|           | K18b-01;<br>Vaarwegvak<br>17               | Westfriesche Vaart; zijslot bij km.<br>7,8 - Medemblik, 1600 m, hout voor<br>hout (daar waar mogelijk NVO)                                                           | -          | 0,20 | 0,20 | 4,00  | -    | -        | -    | -    |
|           | K18b-02;<br>Vaarwegvak<br>17               | Westfriesche Vaart; zijslot bij km.<br>7,8 Medemblik, 4 km, hout voor<br>hout (daar waar mogelijk NVO)                                                               | -          | -    | -    | -     | -    | -        | 0,40 | 0,40 |
|           | K20n-b-01;<br>Vaarwegvak 3                 | Noordhollandsch Kanaal; hout leng-<br>te 1000 m vervangen door staal                                                                                                 | -          | -    | -    | -     | -    | 0,20     | 0,20 | 2,20 |
|           | K20n-c-02;<br>Vaarwegvak 2                 | Noordhollandsch Kanaal; Splitsing<br>Schagerkanaal - Pontveer Westeind.                                                                                              | -          | -    | -    | -     | -    | 0,20     | 0,20 | 2,20 |

|                            |                                                                                                    |             |              |             |             |             |             |             |             |   |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---|
|                            | Vervanging houten slechte oevers door 1000 m staal                                                 |             |              |             |             |             |             |             |             |   |
| K20n-d-01; Vaarwegvak 1    | Noordhollandsch Kanaal Pontveer Westeinde –KVV; vervanging houten oevers door staal                | -           | -            | -           | -           | -           | 0,20        | 0,20        | 2,41        |   |
| K2/K3oev-02; Vaarwegvak 15 | Schagerkoggerkanaal en Kolhommerdiep; vervangen houten oevers door staal (2 plekken NVO)           | 0,45        | -            | -           | -           | -           | -           | -           | -           | - |
| K4/5/6 b; Vaarweg 19       | Langedijkervaart en Niedorpervaart; vervangen houten oevers voor hout totaal 11 km (5 plekken NVO) | 0,52        | -            | -           | -           | -           | -           | -           | -           | - |
| K4/5/6-c-01; Vaarwegvak 20 | Niedorpervaart (deel), brug N241 Kolhorn; vervangen 12 km houten oeverconstructie en 1 km staal    | 3,63        | 9,57         | 0,05        | -           | -           | -           | -           | -           | - |
| <b>Totaal oevers</b>       | <b>Vervangingsinvesteringen Gebied 1</b>                                                           | <b>4,59</b> | <b>9,97</b>  | <b>0,45</b> | <b>5,29</b> | <b>0,00</b> | <b>0,60</b> | <b>1,50</b> | <b>7,71</b> |   |
| <b>Totaal vaarwegen</b>    | <b>Vervangingsinvesteringen Gebied 1</b>                                                           | <b>5,42</b> | <b>15,27</b> | <b>5,14</b> | <b>5,29</b> | <b>0,00</b> | <b>2,42</b> | <b>1,50</b> | <b>8,28</b> |   |

## 2. & 3. Alkmaar e.o. & Westfriesland (Midden-Noord)

De gebieden Westfriesland en Alkmaar e.o. zijn ten behoeve van de aanbesteding van het gebiedscontract samengevoegd tot het gebied Midden-Noord. Het gebiedscontract is gegund aan de combinatie Gebiedscontract Midden-Noord. Dit is een combinatie van de aannemers BAM, Engie en Krinkels. Op 1 januari 2017 is het contract van start gegaan. De combinatie is verantwoordelijk voor vast- en variabel onderhoud en daarvoor maken zij hun eigen programmering.

**De belangrijkste onderhoudsprojecten binnen dit gebied zijn:**

### Wegen

Op verschillende wegen wordt de wegconstructie vervangen, vaak in combinatie met PMI zoals de N239a (2019), N241b (2020), N243a (2019), N506a (2019) en N302 (2019). Ook staat grootschalig onderhoud gepland aan diverse kunstwerken in de N247 (2019) en de N243 (2019). De herplant van bomen en struiken op de N240c zal in 2019 gereed zijn. De vervanging van de fietsbrug N242 naast de Nollenbrug is in 2022 gepland. De N23 zal in 2019 in beheer worden genomen. De onderhoudskosten hiervan zijn meegenomen met de aanbesteding van dit gebiedscontract.

### Kunstwerken

Het vaarweg gerelateerde beweegbare kunstwerk Leeghwaterbrug A wordt vervangen. Het werk is in 2018 gestart en loopt door tot en met 2020. Vanwege de doorstroming van de N242 (ring Alkmaar) is de bereikbaarheid tijdens de uitvoering een belangrijk aandachtspunt. De hefbrug Oterleek wordt in 2019 gerenoveerd.

### Vaarwegen

In de komende jaren worden voornamelijk houten oeverconstructies vervangen op diverse deeltrajecten van het Kraspolderkanaal, de Hoornsevaart en Huigenvaart in 2020. En in 2020-2021 wordt de oeverconstructie op delen van het Noordhollandsch Kanaal vervangen, onder meer in het gedeelte Aker-sloot tot Omval, in Alkmaar en ten noorden van Alkmaar. Bij de realisatie van de oevers wordt, daar waar mogelijk en effectief is, natuurvriendelijke oevers gerealiseerd.

### Budgetten

| Onderwerp                        | Jaar<br>Netwerk    | Huidig PMO |       |       |      |      | Doorkijk |       |       |
|----------------------------------|--------------------|------------|-------|-------|------|------|----------|-------|-------|
|                                  |                    | 2019       | 2020  | 2021  | 2022 | 2023 | 2024     | 2025  | 2026  |
| Gebiedsbudget                    | Wegen en vaarwegen | 11,17      | 10,45 | 10,00 | 9,99 | 9,99 | 10,10    | 10,15 | 10,37 |
| Areaaluitbreiding en verbetering | Vast onderhoud*    | -          | 0,02  | 0,05  | 0,06 | 0,06 | 0,17     | 0,17  | 0,17  |

|                                 |           |       |       |       |      |      |      |      |      |
|---------------------------------|-----------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|
| <b>Variabel onderhoud</b>       | Wegen     | 1,30  | -     | -     | -    | 0,20 | 1,00 | -    | -    |
|                                 | Vaarwegen | -     | -     | -     | -    | -    | -    | -    | -    |
| <b>Vervangingsinvesteringen</b> | Wegen     | 15,80 | 10,50 | 3,78  | 3,12 | 0,44 | 0,00 | 1,43 | 0,00 |
|                                 | Vaarwegen | 0,91  | 1,24  | 10,96 | 3,64 | 0,10 | 0,65 | -    | -    |

De kasritmes per jaar. Alle bedragen zijn weergegeven in miljoen euro's.

\*Areaaluitbreiding N23 zit al in contractprijs verwerkt.

Lopende/doorgeschoven projecten binnen het gebied zijn benoemd in de onderstaande tabel.

| Netwerk      | (Vaar-) wegtraject      | Jaar<br>Omschrijving                | Huidig PMO  |             |             |             |             | Doorkijk    |             |             |
|--------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|              |                         |                                     | 2019        | 2020        | 2021        | 2022        | 2023        | 2024        | 2025        | 2026        |
| <b>Wegen</b> | <b>Variabel</b>         |                                     |             |             |             |             |             |             |             |             |
|              | N504a-01                | Schoorldammerbrug vervangen val     | -           | -           | -           | -           | 0,20        | 1,00        | -           | -           |
|              | K08 Hefbrug Oterleek-01 | Groot onderhoud aan kunstwerk 19B45 | 1,30        | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
|              | <b>Totaal wegen</b>     |                                     | <b>1,30</b> | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> | <b>0,20</b> | <b>1,00</b> | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> |

| Netwerk      | (Vaar-) wegtraject       | Jaar<br>Omschrijving                                                                                                                                                                                                         | Huidig PMO |      |      |      |      | Doorkijk |      |      |
|--------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------|------|------|------|----------|------|------|
|              |                          |                                                                                                                                                                                                                              | 2019       | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024     | 2025 | 2026 |
| <b>Wegen</b> | <b>Vervanging</b>        |                                                                                                                                                                                                                              |            |      |      |      |      |          |      |      |
|              | N242a-06                 | Een deel van de N242a heeft een (theoretische) End of Life van 2024. Er moet een renovatie op dit deel plaatsvinden. Er vindt een PMI-studie plaats om de weg te verbreden in 2025, hierop moet dit project worden afgestemd | -          | -    | -    | -    | -    | -        | 1,43 | -    |
|              | N242ld-02                | Trajectbenadering; vervangen kunstwerk fietsbrug KW 19B10. Afstemmen met PMI studie aansluiting N508-N242. PMI N508-06                                                                                                       | -          | -    | -    | 0,62 | -    | -        | -    | -    |
|              | N240c-01                 | Er worden bomen en struiken (Ulmus/iep 'Lobel') geplant aan de westzijde en deels oostzijde van de Markerwaardweg, gemeente Medemblik. Het betreft een lengte van ca. 8 kilometer. De kap vond in 2017 plaats.               | 0,25       | -    | -    | -    | -    | -        | -    | -    |
|              | N241b-03                 | Trajectbenadering; vervangen wegconstructie, 3 kunstwerken, fietspaden en VRI's (afstemmen met trajectstudie PMI N241-06 & N241-13)                                                                                          | 1,50       | 2,75 | 3,16 | 2,50 | 0,44 | -        | -    | -    |
|              | N239a-03                 | Trajectbenadering; vervangen kunstwerk en een deel reconstructie verharding van de N239a. In combinatie met PMI project N239-08 en in combinatie met groot onderhoud vanuit het Gebiedscontract Midden-Noord                 | 2,09       | -    | -    | -    | -    | -        | -    | -    |
|              | N302a-03 km 39,3 - 48,73 | Vervanging wegconstructie tussen de kruispunten. Mogelijk worden de kruispunten voorzien van rotondes. Hier wordt momenteel door het PMI een studie naar gedaan                                                              | 3,80       | 0,50 | -    | -    | -    | -        | -    | -    |

|                  |                           |                                                                                                                                                                                                                  |              |              |             |             |             |             |             |             |
|------------------|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                  | N247b-02                  | Trajectbenadering: Vervangen van twee kunstwerken: KW 19G33 en KW 19E20. PMI trajectstudie N247-17                                                                                                               | 1,25         | 2,30         | 0,53        | -           | -           | -           | -           | -           |
|                  | N506a-03                  | Trajectbenadering en vervangen deel wegconstructie. PMO km. 28.550 - 31.470 & PMI N506-02, in combinatie met groot onderhoud van het GC MN                                                                       | 3,15         | 0,29         | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
|                  | K20/10/09                 | Vervangen Leeghwaterbrug A-02                                                                                                                                                                                    | 0,20         | -            | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
|                  | N243a-04                  | Trajectbenadering. In de realisatie van het PMI project N243-06 groot onderhoud aan het traject N243a tussen km. 0.680 (N242) - 15.700 (N23), vervangen van 12 kunstwerken welke zijn gebouwd in de periode 1930 | 3,56         | 4,67         | 0,08        | -           | -           | -           | -           | -           |
|                  | <b>Totaal wegen</b>       | <b>Vervangingsinvesteringen Gebied 2/3</b>                                                                                                                                                                       | <b>15,80</b> | <b>10,50</b> | <b>3,78</b> | <b>3,12</b> | <b>0,44</b> | <b>0,00</b> | <b>1,43</b> | <b>0,00</b> |
| <b>Vaarwegen</b> | <b>Vervanging</b>         |                                                                                                                                                                                                                  |              |              |             |             |             |             |             |             |
|                  | K20/10/09-b; Vaarwegvak 7 | Noordhollandsch Kanaal: Gat van de meer (Akersloot)-splitsing Omval. Vervanging 1 km houten oeverconstructie door staal (daar waar mogelijk NVO)                                                                 | 0,20         | 1,20         | 1,30        | -           | -           | -           | -           | -           |
|                  | K20a; Vaarwegvak 5        | Noordhollandsch Kanaal: Omval - Alkmaar Noord. Vervanging 0,5 km hout en oeverconstructie door staal                                                                                                             | 0,20         | 0,92         | 0,82        | -           | -           | -           | -           | -           |
|                  | K20n-a; Vaarwegvak 4      | Noordhollandsch Kanaal: Alkmaar noord - St. Maartensvlotbrug. Vervanging 0,4 km houten oeverconstructie door staal                                                                                               | 0,20         | 0,20         | 1,10        | -           | -           | -           | -           | -           |
|                  | K7/8-02; Vaarwegvak 21    | Hoornsevaart en Huigenvaart; vervanging 0,4 km houten oeverconstructie voor hout, inclusief aanleg NVO op verschillende locaties                                                                                 | -            | -            | 0,10        | 0,10        | 0,65        | -           | -           | -           |
|                  | k4/5/6-a ; Vaarwegvak 18  | Kraspolderkanaal en Langerdijkervaart; vervanging 3,8 km houten oeverconstructie voor hout, inclusief aanleg NVO op verschillende locaties                                                                       | 0,31         | 5,53         | 0,26        | -           | -           | -           | -           | -           |
|                  | K7/8-01; Vaarwegvak 21    | Hoornsevaart en Huigenvaart; vervanging 2 km houten oeverconstructie voor hout, inclusief aanleg NVO op verschillende locaties                                                                                   | 0,32         | 3,11         | 0,06        | -           | -           | -           | -           | -           |
|                  | <b>Totaal vaarwegen</b>   | <b>Vervangingsinvesteringen gebied 2/3</b>                                                                                                                                                                       | <b>1,24</b>  | <b>10,96</b> | <b>3,64</b> | <b>0,10</b> | <b>0,65</b> | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> |

#### 4. Zuid-Kennemerland/IJmond

Begin 2018 is de gebiedsaannemer BAM, Engie en Krinkels aan de slag gegaan binnen het gebied Zuid-Kennemerland IJmond. Dit is dezelfde combinatie die ook het gebiedscontract in gebied 2&3. Midden-Noord uitvoert. De wegen binnen dit gebied lopen merendeels door of langs recreatiegebieden, weilanden of waardevolle natuur. Daarom is vanuit beheeroptiek, aansluitend op de duurzaamheidsagenda het uitgangspunt, dat de bermen binnen het gebied niet alleen conform de geldende normen moeten worden onderhouden, maar dat de biodiversiteit moet worden vergroot o.a. door ecologisch bermbeheer.

Het gebiedsteam heeft, anders dan bij andere gebieden, ook de zorg voor het beheer van twee strandtoegangen. Zij ontsluiten het Noordzeestrand vanaf het fietspad (NP7) door de duinen tussen Zandvoort en de grens met Zuid-Holland.

#### De belangrijkste onderhoudsprojecten binnen dit gebied zijn:

##### Wegen

Op de N202a zullen in 2019 bomen worden herplant. Door de gebiedsaannemer zal op de N202a groot onderhoud uitgevoerd worden op de fietspaden. In 2019 wordt op de N197 een project uitgevoerd om wateroverlast te beperken. Ook staat er in de latere jaren de vervanging (rehabilitatie) van de verharding gepland op de N513 in 2026 en de N206 in 2027.

Voor de overige wegen in dit gebied staat voornamelijk onderhoud aan de geluidsreducerende deklagen gepland. Deze onderhoudsmaatregelen worden door de gebiedscontractant ingepland. Hierdoor staat in de onderstaande financiële tabel geen los variabel onderhoud meer benoemd.

Indien de aansluiting A8/A9 wordt uitgevoerd, zal het onderhoudsbudget na aanleg worden verhoogd. Hier is in de onderstaande tabel in voorzien. Langs de N208 wordt een fietsverbinding aangelegd, welke in 2020 wordt opgeleverd.

##### Vaarwegen

Er zijn binnen dit gebied geen vaarwegen in beheer of onderhoud.

#### Budgetten

| Onderwerp                        | Jaar<br>Netwerk    | Huidig PMO |      |      |      |      | Doorkijk |      |      |
|----------------------------------|--------------------|------------|------|------|------|------|----------|------|------|
|                                  |                    | 2019       | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024     | 2025 | 2026 |
| Gebiedsbudget                    | Wegen en vaarwegen | 3,12       | 2,75 | 2,75 | 2,75 | 2,75 | 2,75     | 2,75 | 2,75 |
| Areaaluitbreiding en verbetering | (Vast onderhoud)   | -          | -    | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 1,15     | 1,15 | 1,15 |
| Variabel onderhoud               | Wegen              | 0,12       | -    | -    | -    | -    | -        | -    | -    |
|                                  | Vaarwegen          | -          | -    | -    | -    | -    | -        | -    | -    |
| Vervangingsinvesteringen         | Wegen              | 0,51       | -    | -    | -    | -    | -        | -    | 1,53 |
|                                  | Vaarwegen          | -          | -    | -    | -    | -    | -        | -    | -    |

De kasritmes per jaar. Alle bedragen zijn weergegeven in miljoen euro's.

| Netwerk | (Vaar-) wegetraject | Jaar<br>Omschrijving                        | Huidig PMO |      |      |      |      | Doorkijk |      |      |
|---------|---------------------|---------------------------------------------|------------|------|------|------|------|----------|------|------|
|         |                     |                                             | 2019       | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024     | 2025 | 2026 |
| Wegen   | Variabel            |                                             |            |      |      |      |      |          |      |      |
|         | N202a-02            | Aanplant bomen in kader van herplantplicht. | 0,12       | -    | -    | -    | -    | -        | -    | -    |
|         | Totaal wegen        |                                             | 0,12       | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00 | 0,00 |

| Netwerk | (Vaar-) wegtraject | Jaar<br>Omschrijving                                                                                                                   | Huidig PMO |      |      |      |      | Doorkijk |      |      |
|---------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------|------|------|------|----------|------|------|
|         |                    |                                                                                                                                        | 2019       | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024     | 2025 | 2026 |
| Wegen   | Vervanging         |                                                                                                                                        |            |      |      |      |      |          |      |      |
|         | N197a              | Oplossen van wateroverlast N197, vervanging weg km 0 t/m 0,7 km                                                                        | 0,51       | -    | -    | -    | -    | -        | -    | -    |
|         | N513a-06           | Vervanging N513 tussen km. 21.040 - 22.800. De constructie van de weg is in 2026 op zijn End of Life (conform opgave gebiedscontract). | -          | -    | -    | -    | -    | -        | -    | 1,53 |
|         | Totaal wegen       |                                                                                                                                        | 0,51       | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00 | 1,53 |

## 5. Zaanstreek-Waterland

Per 1 januari 2016 is het gebiedsteam Zaanstreek-Waterland van start gegaan en het gebiedscontract is gestart op 1 april 2018. De gebiedsaannemer Volker Infra zal de komende 10 jaar het vast- en variabel onderhoud in Zaanstreek- Waterland uitvoeren.

### De belangrijkste onderhoudsprojecten binnen dit gebied zijn:

#### Wegen

Het PMI project "Bereikbaarheid Waterland" zal de komende jaren verder in uitvoering gaan. In dit PMI project zijn de maatregelen uit het PMO voor het groot onderhoud integraal opgenomen. De combinatie PMO- en PMI projecten is in meerdere projecten gebundeld, zoals ook in het PMI project N247-18 (reconstructie Bernhardbrug). Hierin is ook het groot onderhoud integraal opgenomen. Het groot onderhoud op de N514 is deels opgenomen in het project vervanging Zaanbrug (programma 'Vaart in de Zaan') en bij het PMI project N244-07 is het groot onderhoud op de N246 (tussen de N203 en de N244) een integraal onderdeel. Hierbij wordt ook het fietspad op de N246 aangepakt. In 2022 wordt onderhoud uitgevoerd op een twee vaste kunstwerken (25B03 en 25B05), dat geïntegreerd gaat worden in de trajectbenadering van het traject N246.

#### Kunstwerken

Bij het netwerk Vaarwegen is het groot onderhoud aan de sluis en de grote ophaalbrug in Purmerend in uitvoering, de afronding is gepland in 2019. Op de N246 worden twee beweegbare bruggen vervangen en verbreed (Beatrixbrug en Kogerpolderbrug). Beide bruggen zijn onderdeel van het PMI/PMO project N244-08 en N244-09. De vervanging van de bruggen Krommenie A en B is een project dat momenteel in uitvoering is.

#### Vaarwegen

In deze planperiode staan ook oeverprojecten geprogrammeerd. Vervangen van slechte houten en stalen oeverconstructies op delen van de Markervaart, Kogerpolderkanaal, Broekervaart en Noordhollandsch Kanaal. Bij de realisatie van de oevers worden, waar mogelijk en effectief, natuurvriendelijke oevers gerealiseerd als meekoppels.

### Budgetten

| Onderwerp                        | Jaar<br>Netwerk    | Huidig PMO |      |      |      |      | Doorkijk |      |      |
|----------------------------------|--------------------|------------|------|------|------|------|----------|------|------|
|                                  |                    | 2019       | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024     | 2025 | 2026 |
| Gebiedsbudget                    | Wegen en vaarwegen | 4,98       | 3,33 | 3,33 | 3,33 | 3,33 | 3,33     | 3,33 | 3,33 |
| Areaaluitbreiding en verbetering | (vast onderhoud)   | 0,09       | 0,09 | 0,14 | 0,18 | 0,37 | 0,37     | 0,37 | 0,37 |
| Variabel onderhoud               | Wegen              | 7,50       | 5,30 | 4,14 | 3,99 | -    | -        | -    | -    |
|                                  | Vaarwegen          | -          | -    | -    | -    | -    | -        | -    | -    |
| Vervangingsinvesteringen         | Wegen              | 16,61      | 7,40 | 1,18 | 1,54 | -    | -        | -    | -    |
|                                  | Vaarwegen          | 1,12       | 1,10 | 6,44 | 6,60 | 3,60 | 5,26     | 3,00 | -    |

De kasritmes per jaar. Alle bedragen zijn weergegeven in miljoen euro's.

Lopende/doorgeschoven projecten binnen het gebied zijn benoemd in de onderstaande tabel.

| Netwerk | (Vaar-) wegtraject        | Jaar<br>Omschrijving                                                                                                                                                                     | Huidig PMO  |             |             |             |             | Doorkijk    |             |             |
|---------|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|         |                           |                                                                                                                                                                                          | 2019        | 2020        | 2021        | 2022        | 2023        | 2024        | 2025        | 2026        |
| Wegen   | variabel                  |                                                                                                                                                                                          |             |             |             |             |             |             |             |             |
|         | N244b-02                  | Groot onderhoud aan beschoeiing wegsloten                                                                                                                                                | 0,30        | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
|         | N514a-01                  | Trajectbenadering. Groot onderhoud in traject gecombineerd met de maatregelen t.b.v. de Zaanbrug                                                                                         | 0,90        | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
|         | N203a-05                  | Onderhoud aan verharding op wegvak KM 49,8- km 49,9                                                                                                                                      | 0,12        | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
|         | N244a-05                  | Groot onderhoud 2e fase kunstwerk 19D16 en busbaan                                                                                                                                       | 0,49        | 0,21        | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
|         | N517a-01                  | Verlenging busbaan & aanleg linksaf strook Zeddeweg                                                                                                                                      | 0,20        | 0,15        | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
|         | N244a-03                  | Onderhoud aan wegdek (DGD) km 0,0- km 8,5                                                                                                                                                | 2,11        | 0,88        | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
|         | N244a-04<br>km 33,9-40,65 | Groot onderhoud aan wegvak N246 (onderdeel van traject N244a)                                                                                                                            | 2,77        | 1,08        | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
|         | N246RB-01                 | Groot onderhoud aan fietspad                                                                                                                                                             | 0,01        | 0,00        | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
|         | N247a-05                  | Groot onderhoud aan VRI, weg (DGD) en aan Slochterbrug. Afstemming met trajectstudie PMI N247-14 en de studie lange termijnmaatregel Bereikbaarheid Waterland in het project PMI N247-16 | 0,59        | 2,98        | 4,14        | 3,99        | -           | -           | -           | -           |
|         | <b>Totaal wegen</b>       | <b>Variabel onderhoud gebied 5</b>                                                                                                                                                       | <b>7,50</b> | <b>5,30</b> | <b>4,14</b> | <b>3,99</b> | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> |

| Netwerk | (Vaar-) wegtraject  | Jaar<br>Omschrijving                                                                                                                                                      | Huidig PMO   |             |             |             |             | Doorkijk    |             |             |
|---------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|         |                     |                                                                                                                                                                           | 2019         | 2020        | 2021        | 2022        | 2023        | 2024        | 2025        | 2026        |
| Wegen   | Vervanging          |                                                                                                                                                                           |              |             |             |             |             |             |             |             |
|         | N246a-03            | Trajectbenadering vervangen van 2 kunstwerken KW 25B03 en 25B05                                                                                                           | -            | -           | -           | 0,84        | -           | -           | -           | -           |
|         | N247a-09            | Vervangen kunstwerken: vervangen KW 25E12 in traject in combinatie met PMO/PMI N247a-05                                                                                   | -            | -           | 0,45        | -           | -           | -           | -           | -           |
|         | N247a-06            | Trajectbenadering: Vervangen kunstwerk(en): vervangen KW 25E12 in traject in combinatie met PMO/PMI N247a-05. Van Kunstwerk 25E11 (Slochterbrug) alleen de westelijk deel | 0,05         | 0,23        | 0,32        | 0,31        | -           | -           | -           | -           |
|         | N247a-03            | Trajectbenadering vervangen van een kunstwerk (Dijksbrug) in project N247a-02 en PMI Bereikbaarheid Waterland                                                             | 0,06         | 0,29        | 0,41        | 0,39        | -           | -           | -           | -           |
|         | N203 (A-01 )        | Vervangen Brug Krommenie A-01. Vervangen KW19D03                                                                                                                          | 5,39         | 2,36        | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
|         | K20m                | Vervangen Kogerpolderbrug-03                                                                                                                                              | 3,44         | 1,26        | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
|         | K20/10/09           | Vervangen Beatrixbrug -01 B                                                                                                                                               | 7,68         | 3,25        | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
|         | <b>Totaal wegen</b> | <b>Vervangingsinvesteringen</b>                                                                                                                                           | <b>16,61</b> | <b>7,40</b> | <b>1,18</b> | <b>1,54</b> | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> |

|           |                                 | gebied 5                                                                                                                                                |             |             |             |             |             |             |             |             |   |
|-----------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---|
| Vaarwegen | K11-a-01;<br>Vaarwegvak 22      | Broekervaart; vervangen 2 km houten oeverconstructie voor hout (daar waar mogelijk NVO)                                                                 | -           | -           | -           | -           | 0,20        | 0,20        | 3,00        | -           | - |
|           | K11-b-01;<br>Vaarwegvak 23      | Broekervaart; vervangen houten 2 km houten oeverconstructie voor hout (daar waar mogelijk NVO)                                                          | -           | -           | -           | 0,20        | 0,20        | 3,00        | -           | -           | - |
|           | K20/10/09-a-01;<br>Vaarwegvak 6 | Markervaart zuid, Noordhollandsch Kanaal, Gat van de meer (Akersloot) - Splitsing Omval. Vervanging 210 m, stalen oeverconstructie voor staal incl. NVO | 0,42        | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | - |
|           | K20m-a-01;<br>Vaarwegvak 10     | Noordhollandsch kanaal; vervangen 900 m houten oeverconstructie door staal Noordhollandsch kanaal                                                       | 0,20        | 0,20        | 2,20        | -           | -           | -           | -           | -           | - |
|           | K20m-b-01;<br>Vaarwegvak 11     | Noordhollandsch kanaal; vervangen 2,5 km houten oeverconstructie door staal                                                                             | -           | 0,40        | 0,50        | 3,10        | 3,00        | -           | -           | -           | - |
|           | K20z-a-01;<br>Vaarwegvak 12     | Noordhollandsch Kanaal: duiker onder busbaan km 8,15 tot Sluis Purmerend 840 m staal voor staal                                                         | -           | -           | -           | 0,20        | 0,20        | 2,06        | -           | -           | - |
|           | K20z-b-01;<br>Vaarwegvak 13     | Noordhollandsch kanaal; vervangen stalen oeverconstructie voor staal 7,3 km en duiker onder busbaan km 8,15 tot Sluis Purmerend                         | 0,40        | 0,40        | 3,10        | 3,10        | -           | -           | -           | -           | - |
|           | K9-01;<br>Vaarwegvak 8          | Markervaart Noord en Kogerpolderkanaal: Stierop- Noordhollandsch Kanaal. Vervangen 340 m houten oeverconstructie voor hout (daar waar mogelijk NVO)     | 0,10        | 0,10        | 0,64        | -           | -           | -           | -           | -           | - |
|           | <b>Totaal vaarwegen</b>         | <b>Vervangingsinvesteringen gebied 5</b>                                                                                                                | <b>1,12</b> | <b>1,10</b> | <b>6,44</b> | <b>6,60</b> | <b>3,60</b> | <b>5,26</b> | <b>3,00</b> | <b>0,00</b> |   |

## 6. Noord-Holland Zuid

Het gebiedscontract Noord-Holland Zuid is gegund aan de combinatie Van Gelder, Mobilis en De Jong Zuurmond (onder de naam Common Hearts). Deze combinatie zal vanaf het najaar 2018 het onderhoud van gebied Noord-Holland Zuid tot 2028 op zich nemen.

**De belangrijkste onderhoudsprojecten binnen dit gebied zijn:**

### Wegen

In 2019 wordt groot onderhoud uitgevoerd op de N520b. Hierbij wordt, in samenwerking met Gemeente Haarlemmermeer, de brug bij de Bennebroekerweg (N520b) vervangen. Tevens wordt op dit traject onderhoud uitgevoerd aan de deklagen. Ook zal in 2018-2019 op de N231b groot onderhoud worden uitgevoerd.

In 2020 en 2021 wordt groot onderhoud uitgevoerd aan de Cruquiusbrug. Op de N201a zal door de gebiedscontractant onderhoud worden uitgevoerd (vervanging alternatieve markering, onderhoud aan de geleiderail en onderhoud aan groenvoorzieningen). In samenwerking met de Vervoersregio Amsterdam wordt gewerkt aan verbetering doorstroming OV en groot onderhoud op de N231a. Deze werkzaamheden staan gepland na 2021.

Ten gevolge van areaalverbetering van de PMI projecten: Hoogwaardig OV Fokkerweg-Schiphol Rijk, HOV Aalsmeer Schiphol-Zuid (HOVASZ), HOV Noordwijk-Schiphol en mogelijk ook het project bereikbaarheid Haarlemmermeer-Bollenstreek, zal het budget vast onderhoud op termijn verhoogd worden,

indien deze projecten doorgaan. In de onderstaande tabel zijn deze mogelijke toekomstige beheerlasten opgenomen onder het kopje areaalverbetering.

### Vaarwegen

Het baggeren van de Amstel Noord en Zuid staat voor 2019-2020 gepland. Afhankelijk van baggeraanswas, de eisen van de Keur en het vaarwegprofiel wordt in samenwerking met het waterschap gezien hoe er gebaggerd wordt. Tot Uithoorn wordt beperkte hinder voor het scheepvaartverkeer verwacht. Ook worden de komende jaren voornamelijk houten oeverconstructies op delen van de Ringvaart en de Amstel vervangen en waar mogelijk, voorzien van natuurvriendelijke oevers. Dit geldt met name voor de buitenoever, die niet in beheer is van de provincie. Over de kansen voor natuurvriendelijke oevers wordt door de provincie samen met het Hoogheemraadschap-Rijnland een verkenning uitgevoerd.

| Onderwerp                        | Jaar<br>Netwerk    | Huidig PMO |      |      |      |      | Doorkijk |      |      |
|----------------------------------|--------------------|------------|------|------|------|------|----------|------|------|
|                                  |                    | 2019       | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024     | 2025 | 2026 |
| Gebiedsbudget                    | Wegen en vaarwegen | 8,49       | 7,24 | 6,69 | 6,69 | 6,69 | 6,69     | 6,69 | 6,71 |
| Areaaluitbreiding en verbetering | Vast onderhoud     | 0,01       | 0,18 | 0,36 | 0,46 | 0,55 | 0,97     | 0,97 | 0,97 |
| Variabel onderhoud               | Wegen              | 2,85       | 3,64 | 2,06 | 0,60 | -    | -        | -    | -    |
|                                  | Vaarwegen          | 0,20       | 0,60 | 2,00 | 1,50 | 0,50 | -        | -    | -    |
| Vervangingsinvesteringen         | Wegen              | 3,17       | 3,90 | 2,77 | -    | -    | -        | -    | -    |
|                                  | Vaarwegen          | -          | 0,20 | 0,40 | 0,70 | 2,19 | 2,36     | 1,26 | 0,60 |

De kasritmes per jaar. Alle bedragen zijn weergegeven in miljoen euro's.

Lopende/doorgeschoven projecten binnen het gebied zijn benoemd in de onderstaande tabel.

| Netwerk   | (Vaar-) wegtraject               | Jaar<br>Omschrijving                                                                                                                                                                                                   | Huidig PMO  |             |             |             |             | Doorkijk    |             |             |
|-----------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|           |                                  |                                                                                                                                                                                                                        | 2019        | 2020        | 2021        | 2022        | 2023        | 2024        | 2025        | 2026        |
| Wegen     | Variabel                         |                                                                                                                                                                                                                        |             |             |             |             |             |             |             |             |
|           | N231a-02                         | Trajectbenadering: LVO van DGD in deel van traject 17,4 tot 18,8 en 19,9 tot 20,6 en 6 jaar levensduurverlenging km 16,9 tot 17,5 en km 18,9 tot 19,8. OVL onderhoud en L+M. Afstemmen met PMO N231a-01 en PMI N231-15 | -           | 0,05        | 0,95        | -           | -           | -           | -           | -           |
|           | HOV-03-05                        | Herstel scheuren busbaan na aanleg N201                                                                                                                                                                                | 0,30        | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
|           | HOV-1-01                         | Hoog openbaar vervoer (HOV-1-01 kerntraject). Onderhoud aan de haltevoorzieningen en geluidsscherm                                                                                                                     | 0,20        | 2,46        | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
|           | N231a-01                         | Trajectbenadering onderhoud aan 3 VRI installaties: Hoofdweg, Mijnsherenweg en Bachlaan. Afstemmen met PMI N231-15 en PMO N231a-02                                                                                     |             |             |             | 0,60        |             |             |             |             |
|           | N231b-04                         | Trajectbenadering. Samen met N231b-01 VIGO. Verharding, fietspaden en 4x VRI en OVL. Is VGO deel                                                                                                                       | 2,14        | 0,02        | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
|           | ZT Kerntraject verhardingen 2012 | Groot onderhoud wegconstructie                                                                                                                                                                                         | 0,02        | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
|           | Cruquiusbrug B                   | Groot onderhoud aan kunstwerk K19w                                                                                                                                                                                     | 0,19        | 1,11        | 1,11        | -           | -           | -           | -           | -           |
|           | <b>Totaal wegen</b>              | <b>Variabel onderhoud gebied 6</b>                                                                                                                                                                                     | <b>2,85</b> | <b>3,64</b> | <b>2,06</b> | <b>0,60</b> | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> |
| Vaarwegen | Variabel                         |                                                                                                                                                                                                                        |             |             |             |             |             |             |             |             |
|           | K1; vaarwegvak 24/25/26          | Amstel Zuid en Noord km 0.0 – 22.5. Afhankelijk van bag-                                                                                                                                                               | 0,20        | 0,60        | 2,00        | 1,50        | 0,50        | -           | -           | -           |

|  |                         |                                                                                                                                                          |             |             |             |             |             |          |          |          |
|--|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|----------|----------|
|  |                         | geraanwas wordt nog gezien hoe en wanneer het vaarwegprofiel en de Keur gezamenlijk worden gebaggerd. Verwachte beperkte hinder scheepvaart tot Uithoorn |             |             |             |             |             |          |          |          |
|  | <b>Totaal vaarwegen</b> | <b>Variabel onderhoud gebied 6</b>                                                                                                                       | <b>0,20</b> | <b>0,60</b> | <b>2,00</b> | <b>1,50</b> | <b>0,50</b> | <b>-</b> | <b>-</b> | <b>-</b> |

| Netwerk          | (Vaar-) wegtraject       | Jaar<br>Omschrijving                                                                                                                                                                            | Huidig PMO  |             |             |             |             | Doorkijk    |             |             |
|------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                  |                          |                                                                                                                                                                                                 | 2019        | 2020        | 2021        | 2022        | 2023        | 2024        | 2025        | 2026        |
| <b>Wegen</b>     | <b>vervanging</b>        |                                                                                                                                                                                                 |             |             |             |             |             |             |             |             |
|                  | HOV-2-03                 | Herstel van constructie op aansluitingen asfalt/beton nabij Halte Vennepeweg. In combinatie met uitvoering PMI HOV-11 Traject Toolenburg Nieuw Vennep                                           | -           | 0,10        | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
|                  | N232b-03                 | Vervangen van 2 kunstwerken. Afstemming met PMO N232b-02 en PMI N232-06 voor kruispunt N232-N520                                                                                                | -           | 0,85        | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
|                  | N231b-01                 | Trajectbenadering. Vervangen deel van de wegconstructie en fietspad. Afstemmen met PMI projecten N231-13, N231-14 en N231-16. Wegvakken km20,6-20,95 en 22,5-27,81. Samen met VGO deel N231b-04 | 2,79        | 0,08        | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
|                  | K19w                     | Vervangen Cruquiusbrug*                                                                                                                                                                         | 0,38        | 2,87        | 2,77        | -           | -           | -           | -           | -           |
|                  | <b>Totaal Wegen</b>      | <b>Vervangingsinvesteringen gebied 6</b>                                                                                                                                                        | <b>3,17</b> | <b>3,90</b> | <b>2,77</b> | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> |
| <b>Vaarwegen</b> | K19n-a-01; Vaarwegvak 29 | Ringvaart; vervangen houten 750 m oeverconstructie voor hout                                                                                                                                    | -           | -           | -           | 0,10        | 0,10        | 0,10        | 0,96        | -           |
|                  | K19n-b-01; Vaarwegvak 30 | Ringvaart; vervangen 700 m houten oeverconstructie voor hout                                                                                                                                    | -           | 0,10        | 0,10        | 0,20        | 0,78        | -           | -           | -           |
|                  | K19n-c-01; Vaarwegvak 31 | Ringvaart; vervangen 900 m houten oeverconstructie voor hout                                                                                                                                    | -           | 0,10        | 0,10        | 0,20        | 1,11        | -           | -           | -           |
|                  | K19o-a-01; Vaarwegvak 32 | Ringvaart; vervangen houten 900 m slechte oeverconstructie 750 m voor hout                                                                                                                      | -           | -           | 0,10        | 0,10        | 0,10        | 1,30        | -           | -           |
|                  | K19o-b-01; vaarwegvak 33 | Ringvaart Oost: Aalsmeerderbrug - Nieuwe Wetering. Vervangen houten oevers ca.1000 m hout                                                                                                       | -           | -           | -           | -           | -           | -           | 0,10        | 0,20        |
|                  | K19w-a-01; vaarwegvak 27 | Ringvaart West: Kagerplassen - Zijvaart Hillegom bij km 8,0. Vervangen houten oevers ca. 1000 m hout                                                                                            | -           | -           | -           | -           | -           | -           | 0,10        | 0,20        |
|                  | K19w-b-01; Vaarwegvak 34 | Ringvaart Zuid: Nieuwe Wetering - splitsing Kagerplassen; vervangen oevers ca. 750 m hout voor hout                                                                                             | -           | -           | -           | -           | -           | -           | 0,10        | 0,20        |
|                  | K19z-a-01; Vaarwegvak 34 | Ringvaart; vervangen houten 750 m oeverconstructie voor hout                                                                                                                                    | -           | -           | 0,10        | 0,10        | 0,10        | 0,96        | -           | -           |
|                  | <b>Totaal vaarwegen</b>  | <b>Vervangingsinvesteringen gebied 6</b>                                                                                                                                                        | <b>0,00</b> | <b>0,20</b> | <b>0,40</b> | <b>0,70</b> | <b>2,19</b> | <b>2,36</b> | <b>1,26</b> | <b>0,60</b> |

\*betreft o.a. bijdrage van de gemeente Heemstede aan de hellingbaan bij de Cruquiusbrug

## 7. Gooi en Vechtstreek

In mei 2017 is het gebiedscontract gegund aan de gebiedscontractant Volker Infra. Volker Infra is de komende 10 jaar verantwoordelijk voor al het vast- en variabel onderhoud in het gebied Gooi en Vechtstreek.

### De belangrijkste onderhoudsprojecten binnen dit gebied zijn:

In 2018 is het project vervangen en verbeteren van brug Ouderkerk a/d Amstel gestart, dit is inclusief de aansluitende wegvakken en kruisingen (N522 trajectdeel 11.1 - 11.6).

Bij het trajectonderhoud op de N201c (Vreeland - Hilversum) staat in 2019/2020 het vervangen van twee oude vaste bruggen gepland en tevens het uitvoeren van mitigerende maatregelen aan de weg ten behoeve van het Natuurnetwerk Nederland (NNN) in dit gebied. Ook wordt hierbij het fietspad aangepakt (inclusief verbeteringsmaatregelen). Een ander onderdeel van dit project is het uitvoeren van maatregelen uit de Uitwerkingsnota groenzones. Met de gebiedsaannemer is afgesproken dat op het gebied van duurzaamheid met name ingezet worden op de thema's: energie, ecologie, materiaal en welzijn, de invulling hiervan wordt komend jaar nader uitgewerkt.

Na de aanleg van de HOV baan Hilversum – Huizen zal de HOV baan in eigendom en beheer komen van de provincie. Het bestaande budget vast onderhoud voor het gebied wordt dan verhoogd met ongeveer € 0,2 miljoen.

### Budgetten

| Onderwerp                                             | Jaar               | Huidig PMO |      |      |      |      | Doorkijk |      |      |
|-------------------------------------------------------|--------------------|------------|------|------|------|------|----------|------|------|
|                                                       | Netwerk            | 2019       | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024     | 2025 | 2026 |
| Gebiedsbudget                                         | Wegen en vaarwegen | 2,09       | 2,09 | 2,09 | 2,09 | 2,09 | 2,09     | 2,09 | 2,09 |
| Areaaluitbreiding en verbetering                      | (Vast onderhoud)   | 0,01       | 0,02 | 0,02 | 0,24 | 0,24 | 0,24     | 0,24 | 0,24 |
| Variabel onderhoud                                    | Wegen              | 0,47       | 0,32 | -    | -    | -    | -        | -    | -    |
| Vervangingsinvesteringen                              | Wegen              | 6,81       | 0,95 | -    | -    | -    | -        | -    | -    |
|                                                       | Vaarwegen          | -          | -    | -    | -    | -    | -        | -    | -    |
| Reserve kapitaallasten programma bereikbaarheid (VIK) |                    | 12,67      | 1,04 | -    | -    | -    | -        | -    | -    |

De kasritmes per jaar. Alle bedragen zijn weergegeven in miljoen euro's.

Lopende/doorgeschoven projecten binnen het gebied zijn benoemd in de onderstaande tabel.

| Netwerk | (Vaar-) wegtraject  | Jaar<br>Omschrijving                                            | Huidig PMO |      |      |      |      | Doorkijk |      |      |
|---------|---------------------|-----------------------------------------------------------------|------------|------|------|------|------|----------|------|------|
|         |                     |                                                                 | 2019       | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024     | 2025 | 2026 |
| Wegen   | Variabel            |                                                                 |            |      |      |      |      |          |      |      |
|         | N201c-05            | Kunstwerk object 31F03 naar niveau NEN conditiescore 3 brengen. | 0,15       | -    | -    | -    | -    | -        | -    | -    |
|         | N523 't Hemeltje-02 | Groot onderhoud beweegbare onderdelen (EHM) van kunstwerk 31F09 | 0,32       | 0,32 | -    | -    | -    | -        | -    | -    |
|         | Totaal wegen        | Variabel onderhoud gebied 7                                     | 0,47       | 0,32 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00 | 0,00 |

| Netwerk | (Vaar-) wegtraject | Jaar<br>Omschrijving                                                                                                      | Huidig PMO |      |      |      |      | Doorkijk |      |      |
|---------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------|------|------|------|----------|------|------|
|         |                    |                                                                                                                           | 2019       | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024     | 2025 | 2026 |
| Wegen   | Vervanging         |                                                                                                                           |            |      |      |      |      |          |      |      |
|         | N201c-03           | Trajectbenadering: Vervangen van 3 kunstwerken 31F01, 31F02 en 31F03 in combinatie met vervanging wegconstructie N201c-02 | 1,43       | -    | -    | -    | -    | -        | -    | -    |
|         | N417a-01           | Bijdragen vanuit PMO ver-                                                                                                 |            |      | -    | -    | -    | -        | -    | -    |

|            |                     |                                                                          |             |             |   |   |   |   |   |   |   |
|------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|---|---|---|---|---|---|---|
|            |                     | vangings aan reconstructie aan PMI N417-02 (incl. fietspad), km 8,9-10,8 | 0,24        | 0,51        |   |   |   |   |   |   |   |
|            | N236a-01            | Vervanging wegconstructie                                                | 0,05        | -           | - | - | - | - | - | - | - |
|            | N236a-02            | Vervanging wegconstructie en VRI als combinatie project in GC7           | 1,78        | 0,06        | - | - | - | - | - | - | - |
|            | N522-05             | Vervangen brug Ouderkerk aan de Amstel                                   | 3,32        | 0,38        | - | - | - | - | - | - | - |
|            | <b>Totaal wegen</b> | <b>Vervangingsinvesteringen gebied 7</b>                                 | <b>6,81</b> | <b>0,95</b> | - | - | - | - | - | - | - |
| <b>VIK</b> | N236                | Vervanging Geinbrug                                                      | 0,04        | -           | - | - | - | - | - | - | - |
|            | N236                | Vervanging Vechtbrug                                                     | 1,00        | -           | - | - | - | - | - | - | - |
|            | <b>Totaal VIK</b>   | <b>Vervangingsinvesteringen</b>                                          | <b>1,04</b> | -           | - | - | - | - | - | - | - |

De kasritmes per jaar. Alle bedragen zijn weergegeven in miljoen euro's.

## 8. Tunnels

Met ingang van Begroting 2015 is er een aparte begrotingspost voor de jaarlijkse uitgaven aan het tunnelbeheer en -bewakingscontract (Waterwolftunnel, Amstel Aquaduct en Abdijntunnel) van € 4,4 miljoen. Tunnelbeheer (vast onderhoud) en -bewaking gaan niet mee in het gebiedscontract 6 "Noord Holland Zuid", maar het blijft een apart contract. De tunnelbewaking betreft onder meer 24 uur per dag toezicht houden op de verkeersveiligheid in de tunnel via camerabewaking. Hierdoor kan gelijk bij een ongeluk ingegrepen worden. Toekomstig variabel onderhoud wordt gedekt uit de bestemmingsreserve.

De Abdijntunnel (OV) is in 2017 gerenoveerd naar de eisen van de Wet aanvullende regels veiligheid wegtunnels (Warvw). Hierbij is de Abdijntunnel onder andere voorzien van camerabewaking, extra ventilatie, nieuwe vluchtroutes, tunnelverlichting en snelheidsonderscheidingsysteem (intelligent systeem dat ingrijpt als een bus te langzaam rijdt of stilstaat).

Het beheer van het Amstel Aquaduct is tot 2023 ondergebracht in een tunnelbeheer en onderhoudscontract.

De Waterwolftunnel functioneert naar behoren. De gebiedsontwikkeling bij Aalsmeer (Greenpark en Schiphol Logistics Park) komt mede door de betrouwbare verbinding met de A4 en A9 goed tot stand.

| Netwerk                   | (Vaar-) wegtraject | Jaar<br>Omschrijving                                                 | Huidig PMO |      |      |      |      | Doorkijk |      |      |
|---------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------|------------|------|------|------|------|----------|------|------|
|                           |                    |                                                                      | 2019       | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024     | 2025 | 2026 |
| <b>Budget Tunnels</b>     |                    | Tunnels en aquaduct                                                  | 4,41       | 4,41 | 4,41 | 4,41 | 4,41 | 4,41     | 4,41 | 4,41 |
| <b>Variabel onderhoud</b> | N201b-07           | Variabel onderhoud TTI en civiel Waterwolftunnel van 36.00 tot 36.70 | 0,15       | 0,09 | 0,82 | 0,74 | 1,83 | 0,10     | 0,72 | 0,04 |

De kasritmes per jaar. Alle bedragen zijn weergegeven in miljoen euro's.

## 9. Machinerichtlijn

De provincie Noord-Holland is wettelijk verplicht om haar beweegbare kunstwerken te laten voldoen aan de machinerichtlijn (MRL). De MRL is een wetgeving voor veilig gebruik en beheersing van risico's voor gebruikers en onderhoudspersoneel van machines. Beweegbare kunstwerken zijn machines en moeten aan deze wet voldoen. In 1995 is de MRL in werking getreden waarbij nieuwe kunstwerken moeten voldoen aan de MRL. Oude kunstwerken moeten aan de MRL voldoen indien er grote wijzigingen zijn of worden aangebracht. In de nabije toekomst worden grote wijzigingen aangebracht bijvoorbeeld door de kunstwerken te voorzien van afstandsbediening. De opgave is geïnventariseerd en er is een uitvoeringsprogramma tot en met 2026 opgesteld, waarmee de opgave zo efficiënt mogelijk gerealiseerd kan worden. Een belangrijk deel van het uitvoeringsprogramma MRL kan niet binnen de reguliere provinciale opgave, zoals onderhoud of nieuwbouw, opgelost worden. Daarom is bij de Kaderbrief 2017 aanvullende dekking aangevraagd voor het uitvoeringsprogramma MRL voor beweegbare kunstwerken.

Het aangevraagde budget (totaal € 11,8 miljoen) voor de MRL is als een aparte post financieel verwerkt in de reserve Kapitaallasten Wegen/Vaarwegen (deel Wegen). In de jaren 2017 en 2018 zijn met name quickwins uitgevoerd, wat inhoudt dat met relatief eenvoudige maatregelen veel risico's worden weggenomen of gereduceerd. In de komende jaren worden grotere en vaak complexere maatregelen uitgevoerd, zoveel als mogelijk in combinatie met het project Centrale Afstandbediening Bruggen en Sluizen en met de reguliere onderhoudsprojecten.

De MRL staat feitelijk los van instandhouding (PMO) en staat daarom niet in de bovenstaande tabellen benoemd. Wel heeft de MRL grote raakvlakken met het PMO, aangezien de aanpassingen aan de machines ten gevolge van de MRL zoveel als mogelijk gelijktijdig met de onderhoudsmomenten aan de machines worden uitgevoerd.

| Netwerk                   | Huidig PMO |      |      |      | Doorkijk |      |      |      |      |
|---------------------------|------------|------|------|------|----------|------|------|------|------|
|                           | 2018       | 2019 | 2020 | 2021 | 2022     | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
| <b>Programma MRL</b>      |            |      |      |      |          |      |      |      |      |
| <b>Totaal kosten 11,8</b> | 1,6        | 1,3  | 1,6  | 0,8  | 0,7      | 0,6  | 0,6  | 1,2  | 0,9  |

Alle bedragen zijn weergegeven in miljoen euro's.

\* In 2015 is een traject gestart om onze kunstwerken te laten voldoen aan de Machinerichtlijn. Vanuit de Arbo-wet moeten onze kunstwerken hieraan voldoen.

In dit hoofdstuk wordt een overzicht gegeven van de in 2017 gerealiseerde projecten. De eerste tabel betreft de onderhoudsprojecten (PMO). De tweede tabel betreft de investering- / aanlegprojecten uit het PMI die hebben geleid tot functionele areaalverbetering. Voor de totale lijst van gerealiseerde PMI projecten wordt verwezen naar het PMI 2019-2025. Per project wordt het weg- of trajectnummer en de activiteit weergegeven.

|                |                                                                             |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------|
|                | <b>WEGEN</b>                                                                |
| <b>Traject</b> | <b>Projectomschrijving</b>                                                  |
| <b>VGO</b>     |                                                                             |
| N201a-01       | Groot onderhoud wegvak km 20,71-33,00                                       |
| N203b-03       | Groot onderhoud wegvak km 49,9-51,4                                         |
| N203c-03       | Groot onderhoud wegvak km 54,8-60,48 inclusief kunstwerk                    |
| N232a-01       | Vervangen beschoeiing wegsloot N232 Haarlem                                 |
| N196a-01       | Herstel kunstwerk 25D02                                                     |
| N205a-03       | Groot onderhoud kunstwerk 25C2                                              |
| N520a-02       | Groot onderhoud wegvak km 3,05-5,00                                         |
| N201a-07       | Rooien bomen km 24,9-29,8                                                   |
| N516a-01       | Groot onderhoud wegvak km 1,36-3,4                                          |
| N525a-03       | Groot onderhoud wegvak km 0,2-0,25 Helofytenveld                            |
| N247b-01       | Groot onderhoud wegvak N244-rotonde Edam                                    |
| N235a-01       | Groot onderhoud wegvak 2 <sup>e</sup> fase in wegvak IJpendam-Purmerend     |
| N501           | Groot onderhoud weg (Texel)                                                 |
|                |                                                                             |
|                |                                                                             |
| <b>VIGO</b>    |                                                                             |
| N242Ld-01      | Reconstructie fietspad                                                      |
| N203c-04       | Vervangen wegvak km 54,8-60,48                                              |
| N236a-02       | Vervangen wegconstructie wegvak km 16,1-17,1                                |
|                |                                                                             |
|                |                                                                             |
| <b>VGO</b>     | <b>Kunstwerken</b>                                                          |
| <b>Traject</b> | <b>Projectomschrijving</b>                                                  |
| K19o           | Variabel onderhoud Aalsmeerderbrug A en B                                   |
| K19            | Spoedherstel Schipholdraaibrug, herstel landhoofd en toegang en beveiliging |
| N236-06        | Vervanging Geinbrug (onderdeel van PMI traject N236)                        |
|                |                                                                             |
|                |                                                                             |
|                |                                                                             |
| <b>VIK</b>     | Geen                                                                        |
|                |                                                                             |
|                |                                                                             |

#### *Gerealiseerde investering- / aanlegprojecten*

Onderstaand volgt een overzicht van de PMI-projecten die in 2017 zijn gerealiseerd en geleid hebben tot een substantiële uitbreiding van het areaal. Op basis van deze functionele areaalverbetering is actualisatie van de normkosten voor het beheer en onderhoud van het areaal nodig. Dit heeft plaatsgevonden in de zomernota 2018.

| PMI<br>nr./traject | Omschrijving                                                 |
|--------------------|--------------------------------------------------------------|
| alg-44             | Blauwe golf vervolg                                          |
| alg-25             | Netwerkmanagement Noord-Holland                              |
| HOV-09             | Verkeersveiligheid Abdijtunnel                               |
| N205-08            | Bermverharding N205, gedeelte N232-Vijfhuizerweg             |
| N236-08            | Fietsoversteek en verbreding van een deel van de N236        |
| N516-03            | Trajectbenadering N516a                                      |
| N242-21            | Reconstructie oostelijke afrit N242 met de N243-N244         |
| N235-03            | Bereikbaarheid Waterland: maatregelen N235                   |
| N520b              | N520b deel km 9,18 - 9,47 overdracht van gemeente naar PNH   |
| N202a              | N202a deel km 6,91 - 7,37 overdracht van gemeente naar PNH   |
| N232d              | N232d deel km 43,15-44,23 en 40,78-41,14 overdracht naar PNH |
| N200               | Zeeweg, ecoduct                                              |
| N244-01            | Verdubbeling N244, gedeelte A7-N247                          |
| HOV-04             | Hoogwaardig OV Haarlem-Velsen                                |
| N244               | Aanleg stil asfalt                                           |
|                    |                                                              |
|                    |                                                              |

Het PMO geeft een financieel overzicht van 2019-2026, maar gaat daarbij ook uit van een geactualiseerd kasritme in 2018, zie onderstaande tabel. Er wordt daarbij ook aangegeven om hoeveel projecten het gaat.

| Categorie                              | Aantal projecten | Kasritme 2018     |
|----------------------------------------|------------------|-------------------|
| <b>PMO WEGEN</b>                       |                  |                   |
| <b>Vast onderhoud wegen</b>            |                  |                   |
| Algemeen                               |                  | 9.472.180         |
| <b>Totaal vast onderhoud wegen</b>     |                  | <b>9.472.180</b>  |
| <b>PMO VGO wegen</b>                   |                  |                   |
| PMO Wegen VGO Algemeen                 |                  | 3.841.000         |
| PMO VGO wegen                          | 41               | 11.502.170        |
| PMO VGO OV                             | 3                | 2.847.649         |
| <b>Totaal PMO VGO wegen</b>            | <b>44</b>        | <b>18.190.819</b> |
| <b>PMO VIGO wegen</b>                  |                  |                   |
| PMO VIGO wegen                         | 33               | 26.867.636        |
| <b>Totaal PMO VIGO</b>                 | <b>33</b>        | <b>26.867.636</b> |
| <b>PMO VAARWEGEN</b>                   |                  |                   |
| <b>Vast onderhoud vaarwegen</b>        |                  |                   |
| Algemeen                               |                  | 6.055.967         |
| <b>Totaal vast onderhoud vaarwegen</b> |                  | <b>6.055.967</b>  |
| <b>PMO VGO Vaarwegen</b>               |                  |                   |
| PMO Vaarwegen VGO Algemeen             |                  | 1.140.000         |
| PMO VGO Kunstwerken                    | 2                | 1.306.510         |
| PMO VGO Oevers                         | 1                | 47.156            |
| PMO VGO Bodems                         | 0                | 0                 |
| <b>Totaal PMO VGO vaarwegen</b>        | <b>3</b>         | <b>2.493.666</b>  |
| <b>PMO VIGO Vaarwegen</b>              |                  |                   |
| PMO VIGO Kunstwerken                   | 1                | 619.262           |
| PMO VIGO Oevers                        | 10               | 11.850.680        |
| <b>Totaal PMO VIGO Vaarwegen</b>       | <b>11</b>        | <b>12.469.942</b> |

# 8

## ■ AFKORTINGENLIJST

|      |                                                                                     |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| BAG  | Bagger                                                                              |
| DGD  | Dunne Geluidsreducerende Deklaag                                                    |
| DRIP | Dynamische Reizigers Informatie Paneel                                              |
| DRIS | Dynamische Reizigers Informatie Systeem                                             |
| DVM  | Dynamische Verkeers Management                                                      |
| GBC  | Gebiedscontract                                                                     |
| GO   | Groot Onderhoud                                                                     |
| HHNK | Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier                                          |
| HIP  | Halte Investerings Programma                                                        |
| IPM  | Integraal Project Management                                                        |
| KRW  | Kader Richtlijn Water                                                               |
| KW   | Kunstwerk                                                                           |
| L&M  | Landschap en Milieu                                                                 |
| LVO  | Levensduur Verlengend Onderhoud                                                     |
| MRL  | Machinerichtlijn                                                                    |
| NDW  | Nationale Databank Wegverkeersgegevens                                              |
| NIKG | Nota Infrastructurele Kapitaal Goederen                                             |
| NVO  | Natuurvriendelijke Oever                                                            |
| OEV  | Oevers                                                                              |
| OV   | Openbaar Vervoer                                                                    |
| OVL  | Openbare Verlichting                                                                |
| PLC  | Programmable Logic Controller (Programmeerbare Logische Eenheid Voor Brugbediening) |
| PMI  | Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur                                       |
| PMO  | Provinciaal Meerjarenprogramma Onderhoud                                            |
| PVVP | Provinciaal Verkeer Vervoer Plan                                                    |
| RVV  | Reglement Verkeersregels En Verkeerstekens                                          |
| RWS  | Rijkswaterstaat                                                                     |
| VGO  | Voorziening Groot Onderhoud                                                         |
| VH   | Verharding                                                                          |
| VIGO | Vervangingsinvestering Groot Onderhoud                                              |
| VIK  | Vervangingsinvesteringen Kunstwerken Reserve                                        |
| VRI  | Verkeersregel Installatie                                                           |
| VV   | Verkeersvoorzieningen                                                               |
| ZOAB | Zeer Open Asfalt Beton                                                              |