



Provincie Noord-Holland

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

dhr J. de Leur

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235143798

leurj@noord-holland.nl

INGEKOMEN - 7 JAN. 2019

1 | 3

Betreft: Perspectief Fiets

Verzenddatum

- 7 JAN, 2019

Geachte leden,

Kenmerk

1142496/1142512

Ter uitvoering van art. 167, tweede lid, van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) brengen wij u het volgende besluit van 11 december 2018 van ons college ter kennis:

Uw kenmerk

Het college besluit:

1. het Perspectief Fiets vast te stellen en deze, samen met de Reactienota en het Actieprogramma Fiets 2019-2021 aan te bieden aan Provinciale Staten.

Aanleiding

Naar aanleiding van motie M31-2017 is er in augustus 2017 gestart met het opstellen van een Perspectief Fiets. Onderdeel van dit proces was onder andere het BOT-overleg met de commissie M&F op 5 oktober 2017 en het in januari 2018 georganiseerde symposium Noord-Holland Fietst. Op dit symposium is met gemeenten, buurprovincies, waterschappen, Vervoerregio Amsterdam en Rijkswaterstaat gesproken over de verwachte rol van de provincie op het gebied van de fiets. Ook is hier een eerste concept hoofdfietsnetwerk gepresenteerd.

Op 7 mei 2018 hebben wij de concept versie van het Perspectief vastgesteld en met u besproken in de commissie Mobiliteit & Financiën op 17 mei 2018 en deze vervolgens ter consultatie opengesteld.

Inmiddels is deze consultatie afgerond. Voortschrijdende inzichten, aanbevelingen en opmerkingen die in deze ronde zijn opgehaald zijn verwerkt in een definitieve versie van het Perspectief Fiets. De aanbevelingen en opmerkingen en onze reactie hierop zijn verwerkt in een bijgevoegde reactienota.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143
Fax (023) 514 3030

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk nummer 34362354
Btw nummer NL.0010.03.124.B.08

De structuur en de opgaven zijn in grote lijnen gelijk gebleven aan het concept. Belangrijkste wijzigingen zijn:

- Verduidelijking van de netwerkopbouw en het opnemen van het door de Fietzersbond in 2016 voorgestelde regionale fietsnetwerk.
- Het verder uitdiepen en uitwerken van de vermarkting van de doorfietsroutes
- Het toevoegen van de ketenverplaatsing auto-fiets
- Actualisatie van diverse beleidskaders, zoals op gebied van verkeersveiligheid en de leasefiets
- Het verwerken van de in de commissievergadering M&F van 17 mei jl. gedane toezeggingen

In het Perspectief Fiets stelt de provincie haar eigen rol vast op het gebied van de fiets. Hierin zijn de acht belangrijkste opgaven voor het fietsbeleid opgenomen. Ook zijn zowel het regionale fietsnetwerk als het F-Net doorfietsroutenetwerk hierin opgenomen.

De acht opgaven zoals vastgesteld in het perspectief zijn:

1. Het zorgen voor veilige provinciale fietsinfrastructuur voor iedereen;
2. Oplossen van de knelpunten in het regionale fietsnetwerk;
3. Samen met de regio werken aan een doorfietsroutenetwerk;
4. Het versterken van ketenverplaatsingen met de fiets;
5. Het benutten van de kansen van de deelfiets;
6. Verbeteren van de verkeersveiligheid en bereikbaarheid door in te zetten op gedragsverandering;
7. Stimuleren van fietstoerisme;
8. Smart Mobility, Innovatie & Onderzoek.

Het definitieve Perspectief zal als bouwsteen gebruikt worden in de nadere uitwerking van de Omgevingsvisie (via de agenda en het programma Mobiliteit).

In de tussentijd is niet stilgestaan. PS hebben al veel middelen voor de fiets vrijgemaakt en er wordt hard aan die projecten gewerkt. Deze projecten zijn verzameld in het bijgevoegde Actieprogramma Fiets 2019-2021. In dit actieprogramma is een overzicht gegeven van de projecten die vanuit de fietsreserve en de aangevraagde middelen vanuit de Kaderbrief 2019 in uitvoering genomen zullen worden.

Naast specifieke fietsprojecten is de fiets bij veel integrale mobiliteitsprojecten binnen het PMI een belangrijk onderdeel. In de tweede tabel van het actieprogramma is een opsomming van de PMI projecten waar de fiets deel is van de scope.

Overigens worden veel fietsprojecten op het regionale netwerk uitgevoerd door gemeenten. Onder andere via de subsidieregeling 'Kleine Infrastructuur' betalen wij aan veel van deze projecten ook mee.



Wij denken dat wij met dit Perspectief Fiets uitgebreid invulling hebben gegeven aan uw motie M31-2017. Wij verzoeken u dan ook deze motie als afgedaan te beschouwen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

provinciesecretaris

R.M. Bergkamp

voorzitter

E. Post

3 bijlage(n)

- Perspectief Fiets
- Reactienota Perspectief Fiets
- Actieprogramma Fiets 2019-2021