Provincie
Noord-Holland

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten
Uw contactpersoon
dhr. W.G. Brussaard
BEL/MOB

Telefoonnummer +31235143655
brussaardw@noord-holland.nl

Verzenddatum

24 JUNI 2020

Kenmerk
1440252/1440261

Uw kenmerk

Betreft: Aanpak Netwerkstudie Haarlemmermeer 2040

Geachte leden,

Ter uitvoering van art. 167, tweede lid, van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) informeren wij u over de aanpak van een Netwerkstudie Haarlemmermeer 2040.

De Metropoolregio Amsterdam (MRA) kent een krachtige ruimtelijk-economische ontwikkeling en een grote woningbouwopgave. In de periode tot 2040 zullen 230.000 woningen gebouwd worden. Voor Haarlemmermeer betekent het voor de periode tot ongeveer 2040 een toename van het aantal woningen met 30%. Daarnaast gaat het over de (her)ontwikkeling van een aantal grote bedrijventerreinen met in totaal 20.000 extra arbeidsplaatsen.
Deze gebiedsontwikkeling noodzaakt tot het denken over welke (schaalsprong van) mobiliteit daarvoor nodig is en of, en zo ja, op welke wijze aan die vraag tegemoet gekomen kan worden. De keuzes op het gebied van mobiliteit zijn medebepalend voor de manier hoe woningbouw en economische ontwikkeling in Haarlemmermeer vorm krijgen.

Wij starten daarom samen met Haarlemmermeer en Vervoerregio Amsterdam een Netwerkstudie Haarlemmermeer 2040.
Haarlemmermeer zal optreden als penvoerder. Deze Netwerkstudie heeft als doel te verkennen hoe het mobiliteitsnetwerk er op de lange termijn (2040) uit moet zien. De Netwerkstudie wordt gepositioneerd tussen de Netwerkstrategie van programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid (SBaB) en bereikbaarheid van individuele projectlocaties. De Netwerkstudie gaat om een aanpak in brede zin: (bouwen nabij) openbaar vervoer, mobiliteitsmanagement, fiets, auto, vrachtverkeer en in de breedte mobiliteit van deur-tot-deur. In de studie worden ook de gevolgen van de veranderende mobiliteitsvraag beschouwd die ontstaan als gevolg van autonome ontwikkeling en nieuwbouw in de omliggende

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

regio, zoals in de gemeenten in Amstelland-Meerlanden, de Bollenstreek en Zuid-Kennemerland.
Deze studie is de basis om gezamenlijk de in 2040 benodigde infrastructuur- en mobiliteitsmaatregelen in beeld te brengen. De Netwerkstudie kan zo een basis bieden voor een adaptief programma met mobiliteits- en infrastructuurmaatregelen, afgestemd op de voorziene gebiedsontwikkelingen.

De eerste fase van de Netwerkstudie 2040 richt zich op het bepalen van de probleemstelling en het in beeld brengen van de verschillende opgaven, kansen en knelpunten op verschillende schaalniveaus van infra en mobiliteit. Vervolgens worden maatregelen en oplossingsrichtingen verkend die moeten leiden tot een gedeeld toekomstperspectief en een gezamenlijke actieagenda, met indien nodig ook maatregelen voor de korte termijn.
Deze studie geeft zicht op mobiliteitsmaatregelen en heeft een sterke link met ruimtelijke ontwikkelambities en -opgaven. De aansluiting van ruimtelijk domein is van belang om afwegingen tussen maatregelen te kunnen maken en te komen tot een fasering. De duurzaamheid van de oplossingen en de effecten op de leefbaarheid wegen daarin zwaar mee.

Overleg met belanghebbenden zoals VNO-NCW, TLN, bewonersorganisaties en Fietsersbond zijn onderdeel van het proces. Met de provincie Zuid-Holland en de gemeenten in de Bollenstreek vindt afstemming plaats.

Wij hopen u in het eerste kwartaal van 2021 een voorstel voor een gezamenlijke agenda aan te kunnen bieden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

plv.

provinciesecretaris
H.J. Schartman

EP Stigter

voorzitter
E.P. Stigter