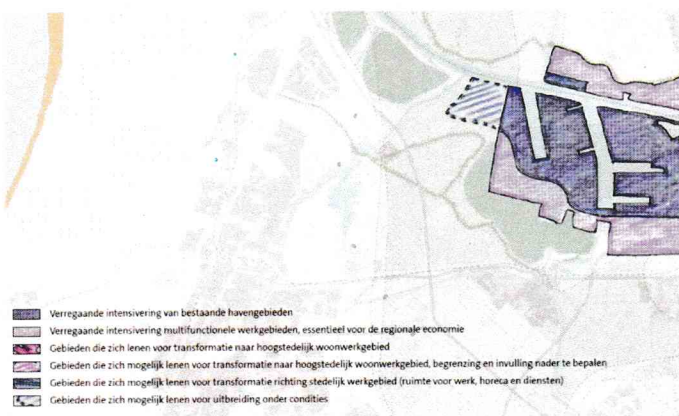


Motie visie NZKG Houtrak en omgevingsverordening

Provinciale Staten van Noord-Holland in vergadering bijeen op 5 oktober 2020 ter behandeling van voordracht VD-44 Omgevingsverordening NH2020;

Constaten dat:

- De voormalige Rijksbufferzones in de Provinciale Ruimtelijke Verordening waren opgenomen met een groene en recreatieve functie;
- Deze gebieden in de Omgevingsverordening zijn opgenomen als Bijzonder Provinciaal Landschap (BPL), maar niet alle;
- De visie NZKG 2040 duidelijk aangeeft dat de haven van Amsterdam wellicht in de toekomst ruimte nodig kan gaan hebben aan de noordzijde van de Houtrakpolder;
- Er conform die visie (en de daarin opgenomen aanduiding op kaart) een reservering wordt gemaakt voor een mogelijk toekomstig haventerrein in de noordelijke Houtrakpolder;
- Er alvorens te besluiten tot aanleg van een haventerrein, expliciete afwegingen gemaakt moeten worden door en met alle betrokken partijen en er bestuurlijk overleg moet plaatsvinden en bestuurlijke besluiten voorbereid moeten worden, waarover vervolgens Provinciale Staten een expliciete afweging en besluit moeten nemen;



Bron: [visie NZKG 2040](#)

Overwegen dat:

- De recreatieve functie van groene gebieden rondom de stad van groot belang is;
- Dat in de visie NZKG 2040 genomen besluiten met betrekking tot de toekomst van dit gebied moeten worden gehonoreerd;

Verzoeken het college van gedeputeerde staten zich – voorafgaand aan verdere besluitvorming - in te zetten:

- Voor het groen houden en het in stand houden van de recreatieve functie van dit gebied voor de inwoners van de Metropoolregio Amsterdam;
- Om alle andere dan groene of havenontwikkelingen te voorkomen;
- Een mogelijk toekomstig GS-besluit met betrekking tot transformatie van deze polder naar haventerrein tijdig aan PS voor te leggen;

En gaan over tot de orde van de dag.

Bart Vink (D66)