

# ONTWIKKELAGENDA HOORNSE LIJN

De volgende partijen werken samen aan de Ontwikkelagenda Hoornse Lijn en zetten de samenwerking voort:



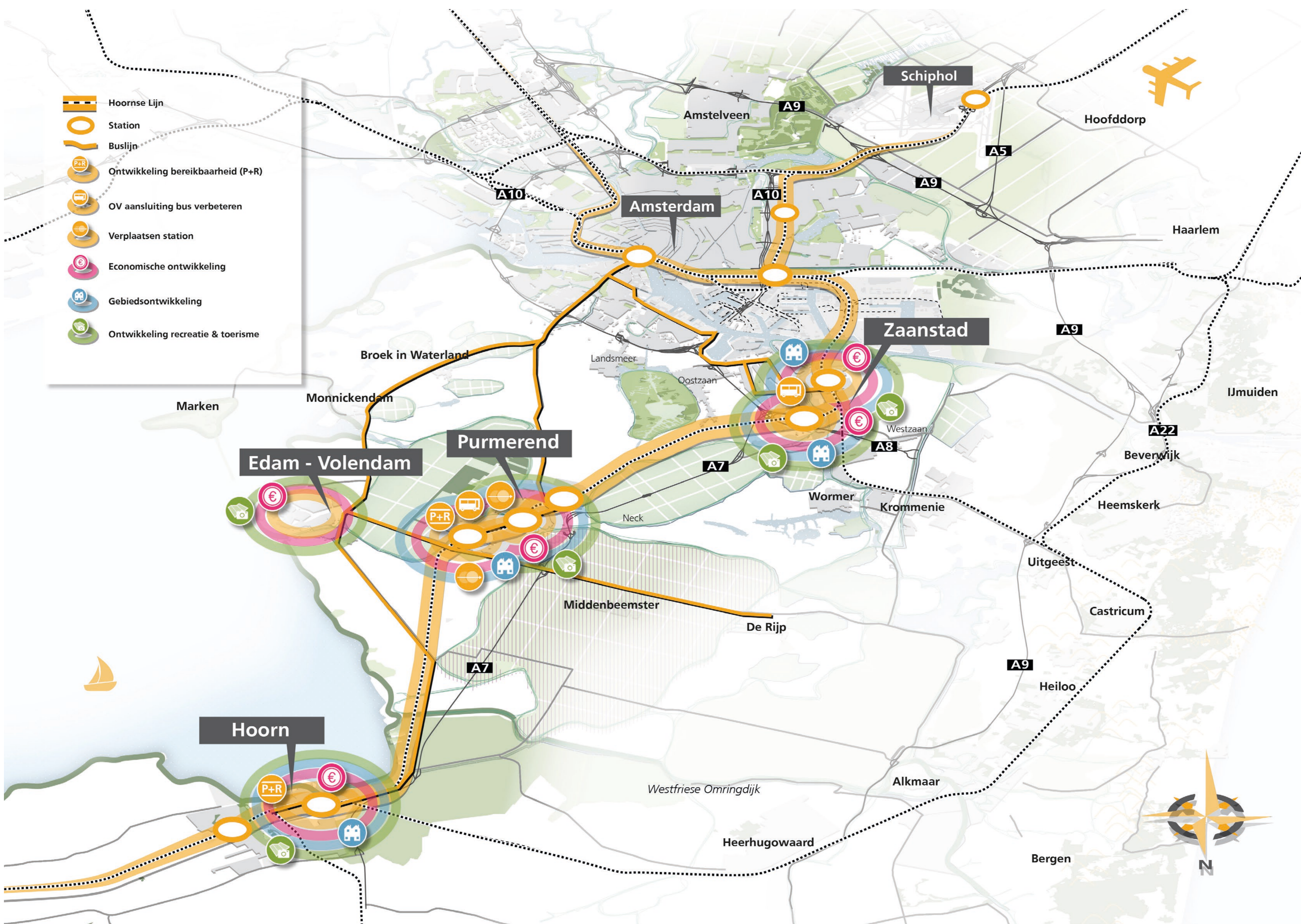
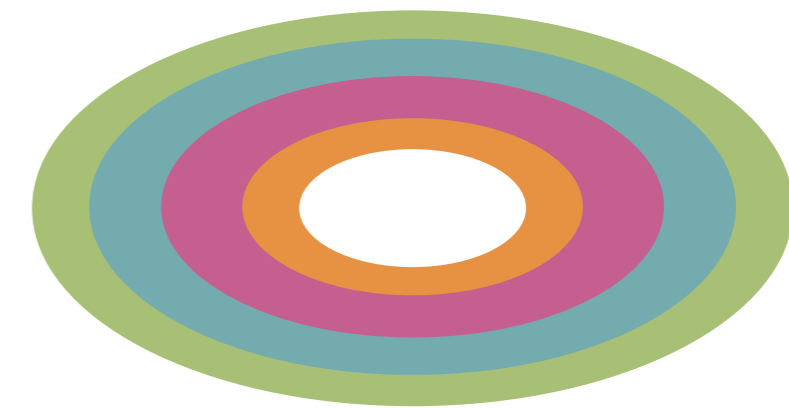
De samenwerkende partijen ontwikkelen sterke steden, met een onderlinge regionale synergie langs de Hoornse Lijn. Deze regio maakt onderdeel uit van het daily urban system van Amsterdam en maakt onderdeel uit van een polycentrische metropool.

De gezamenlijke ambitie: Versterken van aantrekkelijkheid, vitaliteit en leefbaarheid van de gebieden langs de Hoornse Lijn

Concreet is dit uitgewerkt in vier doelen:

- **Economische ontwikkeling** stimuleren, koppeling werken en leren versterken
- **Recreatie en toerisme** verder ontwikkelen in samenhang met OV
- **Gebiedsontwikkeling** rond OV-knooppunten realiseren
- **Bereikbaarheid** van/naar het gebied en daarbinnen verbeteren om ontwikkeling te kunnen faciliteren, duurzame mobiliteit stimuleren

Het laatste doel is randvoorwaardelijk en cruciaal om de andere doelen te laten slagen. Het wenkend perspectief van de Hoornse Lijn is een frequentieverhoging van de trein naast goede busverbindingen.



Om deze doelen te behalen zijn een aantal strategische stappen omarmd en wordt in 2021 verder gewerkt aan een Actie- en Uitvoeringsprogramma en Investeringsagenda, inclusief een methode voor monitoring. Voor de corridor is de volgende strategie bepaald:

## Gebiedsontwikkeling

- Woningbouwopgave bij OV-knooppunten in de regio realiseren (50% binnen straal 1200m)
- Match tussen inwoners/arbeitsplaatsen zodat er minder hoeft te worden gereisd/nieuwe inwoners veelal in Noordelijke richting of buiten de spits in beide richtingen reizen.
- Bouwen voor specifieke doelgroepen
- Hogere dichtheden, lagere parkeernorm
- Primaat voor voetganger en fiets
- Mobiliteitsprogramma's van eisen opstellen bij ontwikkelgebieden

## Economische ontwikkeling

- Een complementair aanbod/programma langs de Hoornse Lijn ontwikkelen dat zorgt voor het gebruik van de Hoornse Lijn in Noordelijke richting tijdens de spits, en toename van gebruik buiten de spits in beide richtingen
- Kantoren realiseren nabij OV-knooppunten
- Versterken bestaande clusters en verleiden bedrijvigheid en specifiek onderwijsaanbod (bijv. zorg) tot verplaatsen naar/vestigen in het noorden

## Recreatie en toerisme

- Sterke koppeling met OV en fiets, anders reizen dan met touringcars, meer verblijven (flankerend beleid)
- OV als duurzaam vervoersysteem voor bezoek aan gebieden langs Hoornse Lijn, natuurgebieden (via Buitenpoorten) en toeristische hotspots (Hoorn, Edam-Volendam)

## Bereikbaarheid

- Benodigde bereikbaarheid voor de ontwikkeling van de steden/regio's aan de Hoornse Lijn blijvend kunnen faciliteren
- Verbeteren kostendekkingsgraad trein door stimuleren gebruik van Hoornse Lijn tijdens de spits in Noordelijke richting en buiten de spits in beide richtingen
- Verschuiving van auto naar duurzame mobiliteit stimuleren: trein HOV-bus en fiets
- Faciliteren overstap modaliteiten door goede verbindingen, aantrekkelijke stationsgebieden en kwaliteit in voorzieningen
- Verbeteren van de reis van deur tot deur (first&last mile)

# ONTWIKKELAGENDA HOORNSE LIJN

## Hoorn



### Economische ontwikkeling stimuleren, koppeling werken en leren versterken

- Versterken stedelijke en centrumfunctie Hoorn: 'Meer Stad Worden'
- Inzet op nieuwe vestigingsmilieus bij ontwikkeling Poort van Hoorn
  1. Thuis en in de buurt werken
  2. Kantoren en flexibele werkplekken
  3. Wonen, werken en ontmoeten bij hubs
  4. Kennis en innovatie, zorg, duurzaamheid en agribusiness
- Intensiveren link onderwijs-bedrijfsleven en doorontwikkeling van het concept 'Gouden Driehoek' (werken, onderwijs en wonen) om jongeren vast te houden en aan te trekken

### Recreatie en toerisme verder ontwikkelen in samenhang met OV

- Doortrekken huidige groei van bezoekers uit binnen- en buitenland: 'Stad van de (nieuwe) Gouden Eeuw'
- Sterke inzet op marketing van de historische binnenstad (Hoornse Straatjes) met Westfries Museum en Museum van de Twintigste Eeuw
- Uitbreiding Museumstoomtram en historische driehoek Hoorn-Medemblik-Enkhuizen
- Doorontwikkeling van de haven met verdubbeling van het aantal bezoekers en een sterke positie van de 'Witte vloot'
- Deal sluiten met Amsterdam Toerisme over samenwerking en beïnvloeding van bezoekersstromen à la Zaanse Schans

### Gebiedsontwikkeling rond OV-knooppunten realiseren

- Evenwichtige beroepsbevolking in stand houden door aantrekken en vasthouden van jongeren en jonge gezinnen
- Creëren van nieuw woningaanbod in het segment 'Stedelijke dynamiek'
- Realiseren van het grootste stadsstrand van Nederland, in aansluiting op de historische binnenstad

### Bereikbaarheid van/naar het gebied en daarbinnen verbeteren om ontwikkeling te kunnen faciliteren, duurzame mobiliteit stimuleren

- Minder afhankelijkheid van werk en onderwijs in het zuiden (verminderen noodzaak tot reizen)
- Meer spreiding van de reizigersstromen over de dag en de week
- Meer tegenspits (van zuid naar noord)
- Inzet op duurzame mobiliteit

## Edam - Volendam

### Economische ontwikkeling stimuleren, koppeling werken en leren versterken

- Inzet op duurzaam verblijfstoerisme met versterking van lokale economie.
- Inzetten op de ontwikkeling van Baanste Noord, de Purmer (biedt kansen regionale opvang bedrijven en specialisatie van arbeidsplaatsen + belang voor toekomstige binnenstedelijke transformatie)
- Inzetten op bouwsector

### Recreatie en toerisme verder ontwikkelen in samenhang met OV

- Promoten centrum functie

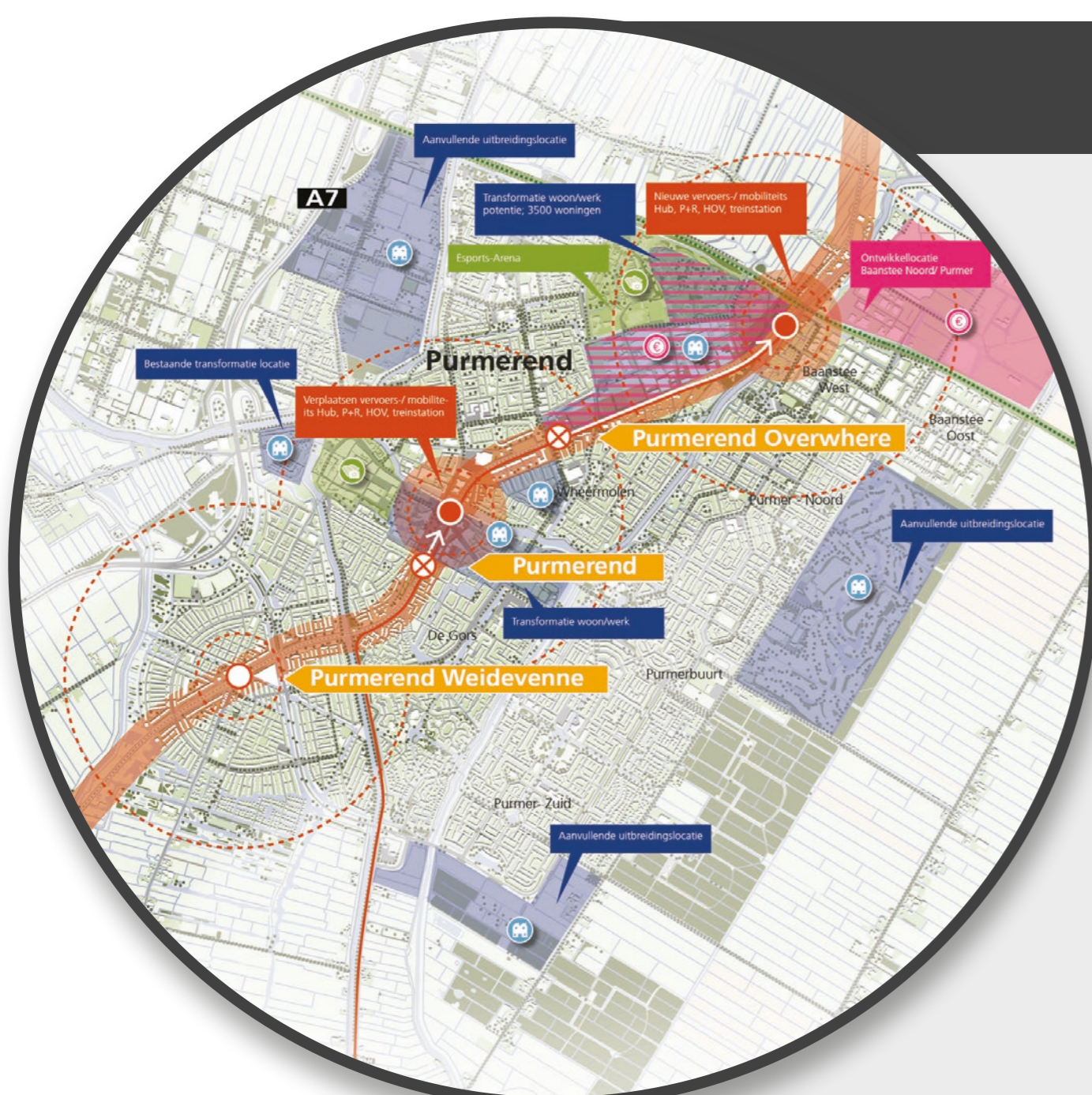
### Gebiedsontwikkeling rond OV-knooppunten realiseren

### Bereikbaarheid van/naar het gebied en daarbinnen verbeteren om ontwikkeling te kunnen faciliteren, duurzame mobiliteit stimuleren

- Koppeling realiseren via station N244 (Hoorn en Zaanse Schans) voor toerisme



## Purmerend



### Economische ontwikkeling stimuleren, koppeling werken en leren versterken

- Ontwikkeling kantoorlocaties rondom de stations en op Baanste Noord
- Forse inzet op bouwsector (innovatie in woningbouw d.m.v. hout-/segmentproductie, HSB en KBK).
- Opschaling van ICT-campus, H20 E-Sports Arena & Purmervalley, en gerelateerde werkgelegenheid.
- (HBO- en MBO-) studies en doorlopende leerlijnen aansluiten op lokale specialismen (Zorg, ICT, Bouw, Handel).
- MKB als grootste sector behouden.
- Herontwikkeling Centrale As

### Recreatie en toerisme verder ontwikkelen in samenhang met OV

- Positionering als centrumgemeente en toeristische 'springplank', m.n. rondom de Koemarkt, historisch centrum en accommodaties
- Promotie van Werelderfgoed Beemster en Stelling van Amsterdam

### Gebiedsontwikkeling rond OV-knooppunten realiseren

- Aantrekkelijkheid openbare ruimte voor wonen en werken; een 'levendig' gebied met verblijfskwaliteit voor inwoner en bezoeker

### Bereikbaarheid van/naar het gebied en daarbinnen verbeteren om ontwikkeling te kunnen faciliteren, duurzame mobiliteit stimuleren

- Verplaatsen station Purmerend naar Waterlandlaan
- Realiseren van vrij-liggende busbaan langs spoor
- Verbeteren van First & Last Mile-onderdelen
- Realiseren nieuw keerspoor (ten behoeve van frequentieverhoging sprinter) en verplaatsen station Purmerend Overwhere naar N244.

## Zaanstad

### Economische ontwikkeling stimuleren, koppeling werken en leren versterken

- Ontwikkeling Kogerveld: Medisch Knooppunt Zaandam, wijkhart van Kogerveld, goede bereikbaarheid, verbinding met buitengebied
- Focus op zorg gerelateerde functies: Qua bedrijvigheid wordt de verbinding gemaakt met het Zaanse Medisch centrum en er gaat ingezet worden op een life science health cluster.
- Door transformatie van bedrijventerreinen ontstaat er de ruimte voor ontwikkeling in gemengde woon-werkgebieden.
- Inzet op groei in m2 kantoorlocaties (conform afgegeven prognoses).
- Ontwikkeling Zaandam Centrum: Dataïlhandel, horeca en werkgelegenheid

### Recreatie en toerisme verder ontwikkelen in samenhang met OV

- Promoten Zaandam Centrum (winkelgebied, cultuur)
- Promoten Zaan en veen-weidegebied (water & groen, recreatie)
- Dagtochten langs de Zaanse Schans, koppeling met West Fries Museum
- Verbeteren (bus)verbinding Kogerveld station Zaanse Schans
- Minder faciliteren touringcars bij Zaanse Schans (minder plekken, hogere tarieven)
- Ontwikkeling zone tussen Zaandam Centrum en het Noordzeekanaal (Hembrug terrein, Zuiderhout)

### Gebiedsontwikkeling rond OV-knooppunten realiseren

### Bereikbaarheid van/naar het gebied en daarbinnen verbeteren om ontwikkeling te kunnen faciliteren, duurzame mobiliteit stimuleren.

- Verbeteren overstap HOV/Trein
- Verbeteren first&last mile
- Knelpunt voor frequentieverhoging trein buiten de spits: Brugopening van brug over de Zaan (tijdens de spits brugopeningen verder beperken, afspraken maken met scheepvaart)

