

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

D. Kamberovic
BEL/MOB

Telefoonnummer +31235144790
kamberovicd@noord-holland.nl

1 | 3

Betreft: Werkgeversaanpak NHN

Geachte leden,

Graag informeren wij u over het volgende onderwerp:
Werkgeversaanpak Noord-Holland Noord

Verzenddatum

18 FEB. 2022

Kenmerk

1777560/1777575

Uw kenmerk

Inleiding

Er komen tot 2040 minimaal 230.000 woningen en 200.000 banen bij in Noord-Holland. Dat betekent 40% meer verkeer van mensen en goederen. Als we niets veranderen staan we in 2040 allemaal stil, om nog maar te zwijgen over de toename van uitlaatgassen. Om Noord-Holland bereikbaar én leefbaar te houden investeert de provincie onder andere in slim, schoon en veilig reizen. Daarom heeft provincie Noord-Holland een onderzoek laten uitvoeren naar de mogelijkheden en potentie van een werkgeversaanpak om het woon-werkverkeer in de regio Noord-Holland Noord duurzamer te maken en terug te dringen. Hiervoor zijn er gesprekken gevoerd met gemeenten uit de regio en ondernemersverenigingen. Uit dit onderzoek blijkt dat een werkgeversaanpak in deze regio kansrijk is, waarbij we willen beginnen met een gerichte aanpak voor de komende twee jaar. Bijgevoegd kunt u het rapport vinden.

Werkgeversaanpak Noord-Holland Noord

Wij stellen voor om een werkgeversaanpak voor een (proef)periode van twee jaar op te zetten. Daarbij richten we ons in eerste instantie op:

- Werkgevers met meer dan 100 werknemers
- Ring van Alkmaar, Agriport, Marine Den Helder
- Stimulering van fiets en thuiswerken

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Binnen de Metropoolregio Amsterdam zijn we nauw betrokken bij de uitvoering van zowel de werkgeversaanpak als de onderwijsaanpak onder de Uitvoeringsagenda Samen Bouwen aan Bereikbaarheid. Hiermee kunnen wij tevens de verbinding leggen tussen beide aanpakken vanwege de pendel tussen de MRA en de regio Noord-Holland Noord.

Werkgevers met meer dan 100 werknemers

Grotere werkgevers bieden meer potentie om resultaat te boeken en zijn vaak ook verbonden aan een ondernemersplatform in de regio. Hiermee willen wij beginnen met meer kansrijke organisaties, en willen wij de olievlek langzaam uitbreiden naar kleinere bedrijven. Uiteraard zijn kleinere bedrijven ook al in de beginfase welkom voor advies.

Ring van Alkmaar, Agriport, Marine Den Helder

In eerste instantie richten we ons op de bedrijven in deze gebieden. Op de Ring van Alkmaar is regelmatig sprake van congestie. Daarom willen graag de pendel tussen Alkmaar en Heerhugowaard beperken. Wij gaan ook de bedrijven in het gebied rondom Agriport benaderen in verband met de verkeersproblematiek, evenals de Marine in Den Helder.

Stimulering fiets en thuiswerken

Uit het onderzoek blijkt dat in de regio Noord-Holland Noord het kansrijke alternatief voor het autogebruik voornamelijk bestaat uit fiets/e-bike en het thuiswerken. Het openbaar vervoer heeft momenteel onvoldoende aanbod in deze regio om als goed alternatief te kunnen worden ingezet.

Mogelijk effect

Op basis van onze analyse komt naar voren dat een werkgeversaanpak per 1000 werknemers gemiddeld 60 automijdingen per dag kan opleveren. Van het totaal aantal potentiële automijdingen komt 70% door een overstap naar fiets of e-bike en 30% door het stimuleren van thuiswerken.

Rol van de provincie en gemeenten

De provincie heeft voornamelijk een rol richting de gemeenten. De gemeenten hebben het directe contact met de werkgevers aldaar in hun gemeenten. Daarbij kunnen gemeenten het concept 'werkgeversaanpak' verspreiden en zouden de bestuurders een ambassadeursrol op zich kunnen nemen om het concept uit te dragen. Niet alleen naar buiten toe, maar ook binnen hun organisatie. Een van de meest kansrijke organisaties in de regio zijn namelijk de gemeentelijke organisaties zelf. In onze gesprekken met de gemeenten gaven zij aan een werkgeversaanpak te steunen. Ook het faciliteren van (verbeterde) fietspaden is een taak, die de gemeenten kunnen oppakken.

Het vervolg

Als tijdens deze proefperiode blijkt dat onze inzet werkt, gaan wij ook onderzoeken op welke wijze de inzet na twee jaar uitgebreid/doorgezet dient te worden en met welke financiële middelen. Hierbij willen wij ook kijken naar het opzetten van een stuurgroep, met mogelijke deelname van regiogemeenten, het bedrijfsleven en de provincie.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

A.Th.H. van Dijk

1 bijlage(n)

Rapport werkgeversaanpak Noord-Holland Noord dd. 15 december
2021