



Uitgangspunten nieuw bestemmingsplan recreatiegebied Dorregeest

Voor de herontwikkeling van het recreatieterrein Dorregeest heeft het bestuur in 2019 besloten tot het opstellen van een nieuw bestemmingsplan. Vervolgens is in 2020 door gemeente Uitgeest en het recreatieschap hier toe gezamenlijk opdracht gegeven aan adviseur BRO.

In 2021 kwam naar voren dat de herontwikkeling van de locatie onlosmakelijk is verbonden aan de verbetering van de zwemwaterkwaliteit en indirect aan het project Saskerleidendam. Hiervoor is in het kader van het programma Vitaal Platteland een onderzoeksopdracht gegeven. De uitkomsten van het onderzoek naar zwemwatercompartimentering zijn inmiddels bekend. Het bestuur stemt in met de voorgestelde uitgangspunten voor een nieuw bestemmingsplan, waarvoor de uitbreiding van bebouwingsmogelijkheden voor multifunctionele horeca, watersport, verblijfsrecreatie en zwemwaterrecreatie de belangrijkste zijn.

Raads- en Statenledenexcursie verplaatst naar 2 september 2022

De reeds geplande excursie van 17 juni kon helaas niet doorgaan. Graag nodigen wij de raads- en Statenleden op 2 september uit om het recreatiegebied aan hen te laten zien. Via de griffiers wordt een uitnodiging verspreid.

Vitaal Platteland Alkmaarder- en Uitgeestermeer

De voorbereidingen in het kader van Vitaal Platteland Alkmaarder- en Uitgeestermeer zijn zo ver gevorderd, dat subsidie kan worden aangevraagd voor de uitwerking en de plannen aan de omgeving voorgelegd kunnen worden. Het project Vitaal Platteland is opgenomen in de vastgestelde visie van het recreatieschap en maakt deel uit van het Uitvoeringsprogramma.

Financiële jaarstukken

Jaarlijks legt het bestuur (financiële) verantwoording af over het in het afgelopen jaar gevoerde beleid en beheer. Het dagelijks bestuur heeft in haar vergadering van 6 april 2022 de financiële jaarstukken van Recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer voorlopig vastgesteld. De jaarrekening 2021, de begrotingswijziging 2022 en de programmabegroting 2023 zijn op 14 april 2022 voor een zienswijze aangeboden aan de gemeenteraden en Provinciale Staten. Van de gemeenten Alkmaar, Beverwijk en Heemskerk zijn drie zienswijzen ontvangen. De zienswijzen zijn niet volledig hetzelfde maar betreffen alle drie het ontbreken van een structureel financieel evenwicht voor de middellange termijn. Het ontbreken daarvan heeft RNH onderkend en bij de aanbidding van de programmabegroting 2022 in de DB-vergadering van 6 april 2022 als volgt omschreven:

- De concept-programmabegroting 2023 van het Alkmaarder- en Uitgeestermeer vast te stellen;
- RNH opdracht te geven voor de geoffeerde inzet en het uitvoeren van de inspanningen die in de programmabegroting 2023 zijn opgenomen;
- RNH opdracht te geven voor het presenteren van een overzicht bij de Kadernota 2024 waarbij de kosten en opbrengsten duurzaam financieel in evenwicht zijn.

Middels een brief zullen de gemeenteraden en Provinciale Staten geïnformeerd worden over de ontvangen zienswijzen en de reactie van RNH hierop.



Voorkeursvariant pont Molletjesveer

Rond het pontje Molletjesveer in West Knollendam is al jarenlang overlast in de vorm van geluid, intimidatie en groepen jongeren. Eerder is aan het bestuur melding gemaakt van overlast en in het voorjaar van 2022 is meerdere malen overleg geweest tussen gemeente Zaanstad, bewoners en Recreatie Noord-Holland en het recreatieschap.

In verband met een tijdelijke omleidingsroute vanwege werkzaamheden aan diverse bruggen in Zaanstad is er sprake van een toename van het vaarverkeer door de Nauernasche Vaart. Dit heeft geleid tot het tijdelijk uit de vaart nemen van het pontje voor de veiligheid en het voorkomen van mogelijke schade door het kapottrekken van de kabel door grotere vaartuigen.

In 2021 is een quickscan uitgevoerd. Hierin zijn de mogelijke alternatieven in beeld gebracht. Naar aanleiding van de gesprekken tussen de gemeente Zaanstad en RNH zijn deze opties verder verkend en uitgewerkt. De uitgewerkte opties zijn besproken met de omwonenden en omliggende bedrijven. Vervolgens is een viertal opties geselecteerd. Het Bestuur heeft gekozen voor "Ombouwen bestaande pont met elektrische motor + schipper (vrijvarend) opladen op andere ligplaats".