

Advies aan Provinciale Staten

Uw contactpersoon
M.C.H. van Boheemen
AD/STG

Doorkiesnummer +31 235144628
boheemenm@noord-holland.nl

Tbv Statenvergadering d.d. 14-11-2022
Commissie Mobiliteit en
Bereikbaarheid
Datum commissievergadering 31-10-2022

7 november 2022

1 | 9

Onderwerp:
Voordracht 57, Integraal Meerjarenprogramma Infrastructuur (iMPI) 2023-2030

De commissie Mobiliteit en Bereikbaarheid adviseert:

De Voordracht Integraal Meerjarenprogramma Infrastructuur (iMPI) 2023-2030 als bespreekstuk door te geleiden naar de Statenvergadering van maandag 14 november 2022.

Uittreksel concept-verslag commissie M&B 31-10-2022:

4. A-agenda Mobiliteit, Bereikbaarheid en Infrastructuur

4a. Integraal Meerjarenprogramma Infrastructuur (iMPI) 2023-2030

Het integraal Meerjarenprogramma Infrastructuur (iMPI) 2023-2030 geeft inzicht in de geprogrammeerde onderhouds- en vervangingsmaatregelen en de maatregelen ter verbetering en/of uitbreiding van de provinciale infrastructuur en de benodigde financiering.

De commissie bespreekt met elkaar en gedeputeerde Olthof het iMPI. De voordracht wordt geagendeerd voor de PS-vergadering van 14 november a.s.

Eerste termijn

De heer **Hoogervorst** (SP) ziet de afgelopen jaren een enorme verbetering in de informatievoorziening wat betreft realisatie van infrastructuur projecten. Gemist wordt nog een evaluatieoverzicht met informatie over hoe projecten zijn verlopen, de kosten en welke hindernissen er waren. De SP constateert enorme prijsstijgingen voor projecten. Het is niet duidelijk wat hier de consequenties van zijn behalve kredietverhoging. Is dit voor de uitvoering in de aanbesteding afgesproken met de aannemer? Hoe denkt GS over het schrappen van projecten om zo ruimte te bieden aan projecten die al lopen of echt dringend

noodzakelijk zijn. De SP vindt dat de bekostiging van de A8–A9 verbindingsweg een hopeloze weg is ingeslagen. Een verdubbeling van de bekostiging komt in beeld.

De heer **Terwal** (VVD) wijst op de mogelijkheid van het vastlopen van andere wegen wanneer de verbinding van A8–A9 niet wordt gerealiseerd.

De heer **Hoogervorst** (SP) reageert dat hij dat begrijpt maar vindt de verbindingsweg dan toch geen optie.

De heer **Hoogervorst** (SP) vraagt zich af of er heldere keuzes gemaakt kunnen worden en er geen voorrang gegeven moet worden aan projecten die de verkeersveiligheid verbeteren.

Uitvoering van project HOV in 't Gooi heeft opnieuw miljoenen extra nodig. Klopt het dat de provincie enkele financiële risico's van de aannemer heeft overgenomen? Wat zijn gevolgen van de vertragingen in het project met betrekking tot de dienstregeling?

Het rapport van het planbureau voor de leefomgeving verhaalt over de onmogelijkheid voor vele mensen in de buitengebieden om met fiets of ov naar hun bestemming te komen door slechte en onveilige fietsverbindingen en slechte ov-verbindingen. Dit vraagt om hoog noodzakelijke verlegging van accenten.

De afwikkeling Westfrisiaweg gaat restwerkzaamheden uitvoeren welke zeer divers van aard zijn. Dit kost 8 miljoen euro extra. De SP vraagt zich af waarom deze extra werkzaamheden niet binnen het project en het krediet vallen. De SP krijgt graag een overzicht van deze werkzaamheden en vraagt de gedeputeerde een toezegging te doen.

Mevrouw **Tolhuis** (ChristenUnie) dankt voor het duidelijke iMPI. Nieuw N524–01 in de voordracht mist in het iMPI, graag correctie. Goed om te lezen dat de veiligheid van de fietser de aandacht heeft. De ChristenUnie vraagt zich af of er ook rekening gehouden wordt met schoolroutes bij het realiseren van de projecten.

De N240 is af en aan open gegaan voor diverse werkzaamheden. Was het niet goedkoper geweest om de werkzaamheden dusdanig af te stemmen dat dit in één keer had gekund?. Wordt hier rekening mee gehouden, dit zou schelen in de kosten.

Mevrouw **Kuiper** (CDA) dankt voor de heldere formulering van het iMPI. Zo wordt de besluitvorming gemakkelijker. De technische vragen zijn inmiddels beantwoord.

Het CDA is blij met de promotie van de studiefase naar planfase van de aanleg van de parallelweg N240 en de aanleg rotonde op kruising van de N240 en N239. Abusievelijk is verzuimd deze promotie op te nemen in het ontwerpbesluit zoals deze in de voordracht staat opgenomen. Het CDA wil daarom dat het iMPI een bespreekpunt is in de PS-vergadering van 14 november en het CDA zal daarom een amendement indienen.

De heer **Terwal** (VVD) dankt ook voor het overzichtelijke iMPI. Onoverzichtelijk zijn de financiële onzekerheden die weerslag hebben op investeringen in de infrastructuur. Schaarste en inflatie zorgen voor het aanvragen van extra krediet. De VVD pleit voor pas op de plaats maken en wil alleen de infrastructuur aanpassen daar waar dit strikt noodzakelijk is voor de verkeersveiligheid en doorstroming. Duurzaamheid is van belang maar mag niet leiden tot aanzienlijk hogere kosten waardoor sommige projecten niet kunnen worden uitgevoerd.

Statenlid **van der Waart** (GroenLinks) vraagt naar voorbeelden van duurzaamheid die niet nodig is.

De heer **Terwal** (VVD) geeft de voorbeelden van de bijsnelweg van de Legmeerdijk en de geprinte fietsbruggen van de N243 die haarscheurtjes hebben. Dat zijn innovatieve initiatieven in tijden dat er geld genoeg is, maar dat is wat de VVD betreft niet geschikt in tijden van inflatie en tekorten.

De heer **Hoogervorst** (SP) vraagt of de heer Terwal voorbeelden van grotere projecten kan noemen.

De heer **Terwal** (VVD) reageert dat het inzaaien van een bijsnelweg onnodig is op dit moment en de kosten voor de fietsbruggen is geen kleingeld. Juist in een tijd waarin het geld niet tegen de plinten opklotst zal er beknipt moeten worden. De VVD geeft voorrang aan veiligheid en doorstroming.

De heer **Steeman** (D66) vraagt of bij financiële onzekerheid we fundamenteel naar onze vervoersmogelijkheden moeten kijken. Is de VVD het eens met D66 dat de prioritering van veiligheid en doorstroming onvoldoende is.

De heer **Terwal** (VVD) reageert dat er duurzaamheidsmaatregelen zijn waar de VVD het mee eens is zoals het vervangen van de verlichting voor Ledverlichting. Maar bij andere projecten moeten we pas op de plaats maken.

Statenlid **Zoon** (PvdD) is verbaasd. Waren we 10 jaar geleden begonnen met duurzaamheid dan was de Ledverlichting allang aangebracht.

De heer **Terwal** (VVD) laat weten dat wanneer hij 10 jaar geleden Statenlid was geweest, hij dan voor de Ledverlichting had gestemd. Omdat het innovatief is én zichzelf terugverdient.

De heer **Terwal** (VVD) vervolgt zijn betoog. De kostenoverschrijdingen zijn een punt van zorg. Bij het project HOV in 't Gooi is het indexeringsrisico van de aannemer is overgenomen. Wat is de reden hiervan en gaat dit vaker voorkomen?

De vervanging van de brug in Krommenie: dit project loopt nu 6 jaar en naast levensduur verlengend onderhoud is er niet veel gedaan. De brug kan inmiddels niet meer bediend. Dit leidt tot files en voor problemen in de toelevering van bedrijven waaronder Forbo. Kan de gedeputeerde ons meenemen in de laatste stand van zaken, hoe dit op korte termijn wordt opgelost en hoe op lange termijn de bruggen zo snel mogelijk kunnen worden vervangen nu de kans toeneemt dat dit soort effecten zich in de toekomst vaker gaan voordoen.

Het afblazen van de verlenging van de Koopvaardersschutsluis: Gaat gedeputeerde conform de provinciale ambities werk maken van goed vervoer over water of krijgt de teleurstelling van de schippers over het niet verlengen van de sluis pas zijn beslag bij de actualisatie van het iMPI in maart 2023.

Noordbeemster – N243: Bewoners uiten hun bezorgdheid over de veiligheid van deze weg. Gaat de gedeputeerde met de gemeente Purmerend in gesprek over het meebetalen aan stil asfalt. Is gedeputeerde bereid te onderzoeken of het plaatsen van een flitspaal een optie is voor het handhaven van de snelheid van 80 km/u.

Statenlid **Zoon** (PvdD) is wederom verbaasd. Stil asfalt is duur. Het is logischer om de snelheid te verlagen en het zo te laten bij normaal asfalt.

De heer **Terwal** (VVD) reageert dat hij daarom ook de gedeputeerde vraagt om de gemeente Purmerend te laten meebetalen aan het stil asfalt.

De Rijksweg N9 – kruisingen Sint Maartensvlotbrug en Burgervlotbrug – staat niet in het iMPI omdat het een rijksweg is. De verkeersonveilige situatie van de kruisingen baren de bewoners al enige tijd zorgen. Wat kan de gedeputeerde samen met rijk en gemeente Schagen doen, zodat inwoners en de vele toeristen in de zomer de N9 veilig kunnen oversteken.

De heer **Steeman** (D66) uit zijn zorgen over de betaalbaarheid van de infrastructuur. Vraag is hoe om te gaan met de openbare ruimte en de beschikbare financiële middelen. Steeds meer mensen zijn in de buitengebieden afhankelijk van privé vervoer. Het antwoord hierop is niet meer auto's maar wel een beter ov, meer deelvervoer en meer fietsen en thuiswerken.

Mevrouw **Kuiper** (CDA) mist het commerciële vervoer in het betoog van de heer Steeman. Zij moeten ook over een goed systeem kunnen beschikken.

De heer **Steeman** (D66) reageert dat bij het hele mobiliteitssysteem ook commercieel/ goederenvervoer hoort.

De heer **Terwal** (VVD) hoopt op een adhesiebetuiging van D66 wat betreft het bevorderen van het goederenvervoer over water en de verlenging van de Koopvaardersschutsluis.

De heer **Steeman** (D66) reageert dat goederenvervoer over water ook voor D66 belangrijk is, maar wel op een duurzame wijze.

D66 is blij dat het Perspectief Fiets en de Actieagenda Mobiliteit tot gevolg hebben dat er nu zichtbaar inzet is op actieve mobiliteit met de focus op de fiets. En met de motie om het bouwteam kostentafel en risicotafel standaard bij grote infraprojecten in te zetten. We worden nu namelijk geconfronteerd met onvoorziene kosten. Het uitvoeren van de motie gaat helpen om meer grip te hebben op de projecten. Wat betreft D66 zou een snelheidsverlaging meegenomen moeten worden in de afweging en uitvoering van projecten.

De heer **Terwal** (VVD) interrumpeert dat een automobilist zich toch in eerste instantie moet houden aan de afgesproken snelheidslimiet. Dit kan worden gereguleerd met een flitspaal.

De heer **Steeman** (D66) reageert dat mensen zich moeten houden aan de snelheid, daar moet de weg ook op ingericht worden. D66 wil hier op handhaven, niet alleen voor de veiligheid maar ook voor de leefbaarheid en de uitstoot, stikstof etc.

De heer **Dessing** (FvD) vindt de concrete voorstellen uit het iMPI positief. Er zijn wel onzekerheden over de financiële ruimte en de kostenvergroting. De inflatie is niet meegenomen in de getallen. Het roept de vraag op wanneer de tekorten zichtbaar worden. Kan de gedeputeerde hierop reflecteren. De heer Dessing pleit voor pas op de plaats.

De heer **Hoogervorst** (SP) vraagt wat pas op de plaats inhoudt voor FvD.

De heer **Dessing** reageert dat er gekeken moet worden naar vervangingsinvesteringen. Hier komen de knelpunten op korte termijn.

De heer **Dessing** vervolgt dat hij op werkbezoek is geweest bij de bewoners aan de N243. Opvallend is dat de weginrichting uitnodigt tot hard rijden, dat in combinatie met de enorme geluidsoverlast voor bewoners het grootste probleem is. FvD stelt voor om het geld dat wordt besteed aan mos op bushokjes te besteden aan het stil asfalt.

Goed idee om een flitspaal in te zetten voor 80km/u. Als second best stelt FvD voor om matrixborden te plaatsen om de gereden snelheid in beeld te brengen voor de automobilist. Dat kan voor een deel van de weggebruikers reden zijn om zelf al langzamer te gaan rijden.

Statenlid **Zoon** (PvdD) is kritisch op het iMPI omdat de kosten toenemen maar het is goed te zien dat er wordt ingezet op fiets- en ov-voorzieningen. De dekking voor de kostenstijgingen van de vervangingsopgave kan gevonden worden in de opcenten. Mooi dat het bermonderhoud ecologisch wordt uitgevoerd. Veel dieren zijn nog slachtoffer op de weg. PvdD pleit voor een meldpunt om problemen te kunnen signaleren zodat er maatregelen genomen kunnen worden.

De heer **Deen** (PVV) dankt alle betrokkenen voor het uitgebreide, duidelijke document, maar ziet dat de stijging van de kosten van aanleg en onderhoud van wegen en vaarwegen enorm is. De stelpost vervangingsinvesteringen geeft mogelijk onvoldoende ruimte in 2026 om alle projecten in studie- en planfase conform de huidige programmering uit te voeren. De realisatie van de huidige studieprojecten kunnen waarschijnlijk vanaf 2028 niet meer gedekt vanuit de stelposten verbeter- en uitbreidingsinvesteringen. Daarbij is het effect van de stijging grondstoffen niet verwerkt in de stelposten en dit baart de PVV zorgen. Waar moet de PVV aan denken wat betreft het reduceren van projecten is een vraag aan de gedeputeerde.

Statenlid **van der Waart** (GroenLinks) dankt voor het heldere stuk. GroenLinks sluit aan bij de zorgen over de financiën. Dit is echter geen reden om te twijfelen aan de nu gemaakte keuzes. Ook is er geen twijfel wat betreft de geschrapte projecten. Jammer dat het fietsproject is geschrapt maar dit is wel goed onderbouwd. Eens met de sprekers die pas op de plaats willen maken. Goed om kritisch te kijken naar alle projecten en de bestaande ambities. GroenLinks is net als de SP voorstander van een evaluatieoverzicht van de projecten, maar dat mag breder dan de financiële tafel van de motie. GroenLinks denkt aan meekoppelkansen etc.

Mevrouw **van Geffen** (Liberaal N-H) dankt de gedeputeerde voor de beantwoording van de technische vragen. Eén van de technische vragen ging over het project SLS01, dit vraagt zorgvuldigheid om tot dit systeem te komen. Toch zijn er zorgen over risico's die er zijn totdat dit systeem er is. Hoe worden de risico's met een sterk verouderd systeem ondervangen.

Liberaal N-H is blij dat er een oplossing komt voor Opperdoes. Wel zijn er zorgen over de rotonde bij WFO, deze zit nog niet eens in de studiefase. Kan de gedeputeerde hier een tijdspad aan geven. Voor HOV in 't Gooi is er een reservering van 9,5 miljoen voor het opvangen van tegenvallers. Deze reservering is in 2019 vervallen en ingezet ter dekking van het nieuwe coalitieakkoord. Zijn er nog meer zaken in het coalitieakkoord die gedekt zijn vanuit de reserves voor mobiliteitsprojecten, naast HOV 't Gooi en de eerder besproken Duinpolderweg?

De heer **Hartog** (JA21) Net als de andere fracties heeft JA21 zorgen over de schaarse middelen en de keuzes die gemaakt worden. JA21 wil komen tot een duidelijk prioriteringsmechanisme zonder de technische veiligheid bij de bruggen en viaducten uit het oog te verliezen.

De heer **Carton** (PvdA) ziet genoeg om zich op korte en vooral lange termijn zorgen over te maken. Belangrijk om met een perspectief nota al vooruit te kijken en met een beleidsnota te bekijken hoe om te gaan met de indexeringen. Nu is er nog ruimte maar de situatie voor 2026 en 2028 e.v. ligt alweer anders en de grenzen zijn mogelijk nog sneller bereikt dan we nu denken. Extra belangrijk om inzicht te hebben op de projecten en de consequenties van de te maken keuzes. Dank daarom ook voor de technische briefing en perspectiefnota financiën die nodig zijn om zorgvuldige afwegingen te maken. De heer Carton is, net als eerdere sprekers, blij met de technische briefing iNHi van vandaag. Dat gaat echt de basis zijn om de juiste keuzes / prioritering met elkaar te maken.

De heer **Hoogervorst** (SP) is het eens met de PvdA dat er scherpere keuzes gemaakt moeten worden. De SP vraagt zich af of de PvdA nu al die keuzes wil maken of liever in 2023.

De heer **Carton** (PvdA) reageert dat het nodig is om voldoende inzicht te hebben in de keuzes die we nu maken met de perspectiefnota financiën die eerder is aangeboden, en de methodiek uit de technische briefing van vandaag die in 2023 terugkomt.

Gedeputeerde **Olthof** deelt de zorgen omtrent de stijgende kosten, de indexaties, de personeelstekorten en het tekort aan grondstoffen. Afgelopen jaren waren de ambities hoog en daarmee ook de kosten. Dat maakt dat er financiële uitdagingen zijn. Bij nieuwe coalitieonderhandelingen zullen er keuzes gemaakt moeten worden. Dit wordt een uitdaging om als provincie iedereen snel, schoon en veilig door Noord-Holland te laten reizen. Gedeputeerde geeft aan dat de risico's nu wel goed in beeld zijn.

Evaluatie van projecten: de kostentafel komt er aan. Het kost te veel tijd om alle projecten te evalueren maar **de gedeputeerde neemt de suggestie mee en zal de mogelijkheden bekijken de evaluatie in de toekomst mee te nemen in de P&C cyclus.**

Bedragen in de aanbesteding zijn afgesproken. Echter er zijn clausules om extra kosten als kostenverhoging van 30% in rekening te kunnen brengen. Dat is logisch want anders zou niemand de klus meer aannemen.

In 2019 is er een afweging gemaakt bij HOV in 't Gooi om het risico over te nemen. Hier liep de realisatie vast. Er is uiteindelijk een afweging gemaakt om zelf het risico over te nemen. In 2019 kon dit maar de wereld is nu veranderd.

De A8/A9 en de onderdoorgang bij Broek in Waterland bevinden zich in de studiefase dus daar zit nog geen kostenstijging in. De gedeputeerde begrijpt dat er zicht op financiering moet zijn. De gedeputeerde vindt dat er een weging gemaakt moet worden, daar is het iMPI voor.

Vorig jaar heeft de Westfriisiaweg minder gekost dan geraamd. Na ingebruikneming van de Westfriisiaweg is een aantal zaken naar voren gekomen die gecorrigeerd moeten worden. Er is aan de gemeenten gevraagd waar zij in relatie tot het aanleggen van de Westfriisiaweg tegenaan lopen. **De gedeputeerde gaat aan de commissie de resultaten van deze uitvraag terugkoppelen.**

De heer **Hoogervorst** (SP) vraagt of bij het overleg met de gemeenten langs dit tracé zaken aan de orde zijn die nu al worden aangepakt.

Gedeputeerde **Olthof** is dit niet bekend. Hij sluit niet uit dat er deelprojecten zijn die aan elkaar gekoppeld zijn. **Hij neemt dit mee in de terugkoppeling van de resultaten.**

Gedeputeerde Olthof laat weten dat de correctie die werd aangekaart door de ChristenUnie volgens hem wel in het iMPI zit. Hij hoort het graag als dit toch niet het geval is. De schoolroutes zijn niet specifiek benoemd. De doorfietsroutes hebben wel de aandacht wat betreft verkeersveiligheid.

De heer **Steeman** (D66) vraagt of de benaming van de diverse fietsroutes nog wel voldoet aan de hedendaagse invulling. De categorisering van de fietsroutes is nu beperkt. Bij uitbreiding kunnen de Staten beter grip krijgen en beter sturen op waar het geld in te zetten.

Volgens de gedeputeerde voldoen de benamingen nog. Alle benamingen hebben een beperking. De essentie en het gebruik van het fietspad heeft de benaming die de lading dekt. Er is nu geen aanleiding om de benaming aan te passen.

Wat betreft de N240 kent gedeputeerde de details niet. Het is de bedoeling om de koppelkansen te benutten. Maar sommige trajecten moeten nu eenmaal uitgevoerd omdat de staat van de infrastructuur dusdanig slecht is dat deze trajecten voorrang verdienen.

De gedeputeerde dankt het CDA voor het indienen van het amendement.

De Koopvaardersschutsluis is een voorbeeld van een 2 fase aanbesteding waarin is bekeken hoe het slimmer kan. Dit is juist een voorbeeld waarbij wordt bekeken wat nu noodzakelijk is. Bij de geprinte fietsbruggen gaat het niet alleen over duurzaamheid maar ook over innovatie, om dit samen met aannemers te ontwikkelen. Het is de gedeputeerde niet duidelijk wat de VVD nu werkelijk belangrijk vindt.

De heer **Terwal** (VVD) reageert dat duurzaamheid van belang is. Daar waar we te maken hebben met financiële tekorten kan duurzaamheid pas als er weer wat rust in de markt is. De VVD wil tempo maken met het verlengen van de Koopvaardersschutsluis en alles wat qua innovatie kan wachten heeft nu geen prioriteit.

Gedeputeerde **Olthof** vertelt dat de havenmeester en binnenvaartschippers begrijpen waarom de verlenging van de Koopvaardersschutsluis nu niet noodzakelijk is. De renovatie kan gedaan zonder de omvaarroute (slechts een stukje).

De heer **Terwal** is bang dat dit onderwerp verzandt in een kip-ei discussie. Over een jaar zegt de gedeputeerde wellicht dat het Noordhollandsch kanaal niet hoeft te worden aangepast omdat de sluis niet is verlengd. Nu zegt de gedeputeerde dat de verlenging niet kan omdat het Noordhollandsch kanaal

niet is aangepast. De binnenvaartschippers die met de VVD hebben gesproken zijn teleurgesteld. De heer Terwal hoopt dat de kernnetstudie snel verschijnt.

Gedeputeerde **Olthof** weet niet wat de planning is en kan dus niet zeggen wanneer de kernnetstudie er is. Ook de gedeputeerde heeft mails gekregen van ondernemers die gebruik maken van de Koopvaardersschutsluis. Er is een brede afweging gemaakt gelet op de voortgang en de financiële situatie. De kernnetstudie wordt op inhoud beoordeeld.

Gedeputeerde vertelt dat hij volgende week op werkbezoek gaat bij de N243. Ook staat er een afspraak met een wethouder van Purmerend gepland. De Beemster is niet bereid de kosten te dragen. Het OM is niet van plan mee te werken aan meer flitspalen op de N243.

Mevrouw **Van Geffen** (Liberaal N-H) wijst er op dat eerder is aangegeven dat stil asfalt niet voldoet aan de criteria. Wat maakt dat de situatie nu anders is.

Gedeputeerde **Olthof** laat weten dat stil asfalt duurder is en het moet eerder worden vervangen. Het effect is daarom beperkt. Maar als de gemeente Purmerend bereid is de meerkosten te betalen, dan is dat hun keuze. De gedeputeerde wil geen precedent scheppen om te voorkomen dat velen stil asfalt willen, dat zijn kosten die de provincie niet kan dragen.

Een matrixbord zal waarschijnlijk niet leiden tot langzamer rijden.

De heer **Terwal** (VVD) vraagt zich af of bij elke vernieuwing van een weg een uitvraag gedaan kan worden naar de gemeente met de vraag mee te betalen aan stil asfalt.

Gedeputeerde Olthof wil dit meenemen in het actieplan geluid. Dit moet nieuw beleid worden.

De N9 is een hoofdpijndossier. De provincie heeft gepleit om de ongelijkvloerse kruising van het fietspad bij de Kogendijk op te pakken. Dit was een moeizaam traject. Daar wil Rijkswaterstaat zo snel mogelijk mee aan de slag. De N9 heeft dus alle prioriteit en aandacht.

Binnenkort komt er een terugkoppeling over hoe om te gaan met het ov in 2023, ook in relatie tot corona en de beschikbaarheidsvergoeding vanuit het Rijk.

Het ov in het buitengebied is een zorg. Ook voor corona werd er beperkt gebruik gemaakt van enkele ov-lijnen. Er zijn gesprekken met NS en Transdev, en GS is ook gestart met een eigen project voor ander ov in buitengebieden door middel van maatwerk. Gedeputeerde is bereid om hier met ook andere partners naar te kijken. **De gedeputeerde zegt toe de statenleden te zijner tijd hierin mee te nemen.**

De heer **Steeman** (D66) vraagt of maatwerk een oplossing is die past bij de huidige vraag of een oplossing is die er van uitgaat dat ov meer wordt gestimuleerd.

Gedeputeerde **Olthof** vindt dat iedereen recht heeft op vervoer. De provincie probeert het ov te veranderen, te verbeteren en te stimuleren. De gedeputeerde verwijst hierbij ook naar het convenant 'waterstof in zware mobiliteit' dat vorige week is ondertekend. Doel van het convenant is een dekkend basisnetwerk in de provincie van minstens acht waterstoftankstations voor zware voertuigen.

De matrixborden neemt gedeputeerde mee in zijn gesprek over de N243.

Wat betreft de dierlijke slachtoffers, de provincie investeert in faunapassages en ontsnippering. Bij projecten nemen we dit mee. Gedeputeerde doet geen toezeggingen over de het optuigen van een meldpunt. Hij wil dan eerst weten wat precies de vraag is.

De provincie loopt een risico met het sleutelsysteem, we proberen dat zo klein mogelijk te houden. Er wordt vaart gemaakt dit te herstellen.

Mevrouw **Van Geffen** (Liberaal N-H) vraagt wat er in de tussentijd gebeurt om de risico's af te dekken. Gedeputeerde **Olthof** laat weten dat dit zit in gedrag.

Zijn er meer projecten uit het coalitieakkoord gefinancierd zijn uit mobiliteit middelen. Gedeputeerde verwijst hiervoor naar pagina 29 van het coalitieakkoord.

Gedeputeerde is op de hoogte van de wens van een turborotonde bij het WFO-terrein. Dit zit nog in de verkenningsfase. Planning is dit eind 2022 te bespreken met ondernemers op het WFO-terrein.

De technische veiligheid is een punt van zorg. De provincie neemt soms noodmaatregelen om de levensduur van infra te verlengen. Beheer en onderhoud aan rijkswegen is een zorg. Hier zitten risico's in, deze moeten goed in beeld gebracht. De provincie is hierover in gesprek met Rijkswaterstaat en I&W. De basis moet op orde zijn, dat heeft voorrang op nieuwe projecten.

De heer **Dessing** (FvD) vraagt zich af in hoeverre de statenleden hier periodiek over geïnformeerd worden.

Gedeputeerde **Olthof** vindt het lastig om een toezegging te doen om periodiek te informeren omdat een dergelijk overzicht moeilijk up-to-date is te houden. Gedeputeerde is bereid om actueel en actief te informeren als er iets speelt. En als er vragen zijn zal gedeputeerde de commissie bijpraten.

De zaak van de brug bij Krommenie speelt reeds vanaf 2016. Het college van Zaanstad is er niet uitgekomen met de provincie. Hierdoor is het stil komen te liggen. Nu is het dossier weer opgepakt. Conclusie is dat de fundering van de brug vervangen moet worden. Verwachting is op korte termijn tot aanbesteding over te kunnen gaan om vervanging zo snel mogelijk te realiseren. Het is een complexe opgave.

De heer **Terwal** (VVD) vraagt of het mogelijk is om ambtelijke capaciteit weg te halen bij andere projecten ten behoeve van de brug bij Krommenie.

Gedeputeerde Olthof reageert dat dit gebeurt waar mogelijk.

Tweede termijn

De heer **Terwal** (VVD) is teleurgesteld dat de Koopvaardersschutsluis vooralsnog niet wordt verlengd. De binnenvaartschippers zeggen dat bij het ontbreken van de verlenging er niet geïnvesteerd kan worden in langere schepen. De gedeputeerde ziet geen grote schepen en dus ook geen noodzaak om te verlengen. Hoe kan deze kip-ei discussie worden doorbroken? De heer Terwal vreest anders dat de provinciale ambitie meer goederenvervoer over water en de door de VVD gewenste doorstroming op de weg niet gaan plaatsvinden.

De heer **Steeman** (D66) reageert op de pas op de plaats van een aantal fracties en het prioritair maken van veiligheid en doorstroming. Volgens D66 komt onveiligheid en opstopping op de wegen door het aantal auto's. D66 ziet graag dat daar wat aan gedaan wordt.

Mevrouw **Kuiper** (CDA) vindt investeren in verkeersveiligheid op bestaande wegen absoluut een goede besteding van de beschikbare middelen.

De heer **Steeman** (D66) geeft aan dat D66 hoog in het vaandel heeft staan en dat o.a. minder auto's daartoe bijdragen.

De heer **Hartog** (JA21) heeft nog steeds niet helder welke keuzes er nu worden gemaakt in de prioritering.

Gedeputeerde **Olthof** geeft aan dat de verlenging van de Koopvaardersschutsluis een zorgvuldig proces is. Zonder een omvaarroute kan de Koopvaardersschutsluis worden gerenoveerd. Uiteindelijk is het financieel gezien verstandiger om nu in de eerste fase te renoveren wat nodig is. Op dit moment is er geen enkele partij die wensen heeft om met grotere schepen te varen waardoor de verlenging nodig zou zijn. Partijen worden dus niet tekortgedaan, gedeputeerde vreest hier niet uit te komen met de VVD. De heer **Terwal** (VVD) wijst erop dat schippers niet investeren in grotere schepen als de verlenging er niet is. Er kan geïnvesteerd in grotere schepen als van uitstel geen afstel komt.

Gedeputeerde **Olthof** kan toezeggen dat de optie van verlenging nog helemaal openstaat. In de toekomst is nog van alles mogelijk. Hier kan geen tijdspad aan gekoppeld worden. Over een jaar of 6 moet het besluit over de verlenging opnieuw terugkomen. Wat betreft prioritering: op basis van levensduur wordt de sluis vervangen. Er wordt gekeken naar risico's en knelpunten. In de toekomst wordt de prioritering nog beter inzichtelijk op basis van de criteria.

De **voorzitter** concludeert dat de voordracht van het iMPI, met een aangekondigd amendement van het CDA, als bespreekstuk wordt doorgeleid naar de PS vergadering van 14 november a.s.